

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE NOVELDA



Ajuntament de Novelda
Regidoria de Medi Ambient



TOMO I



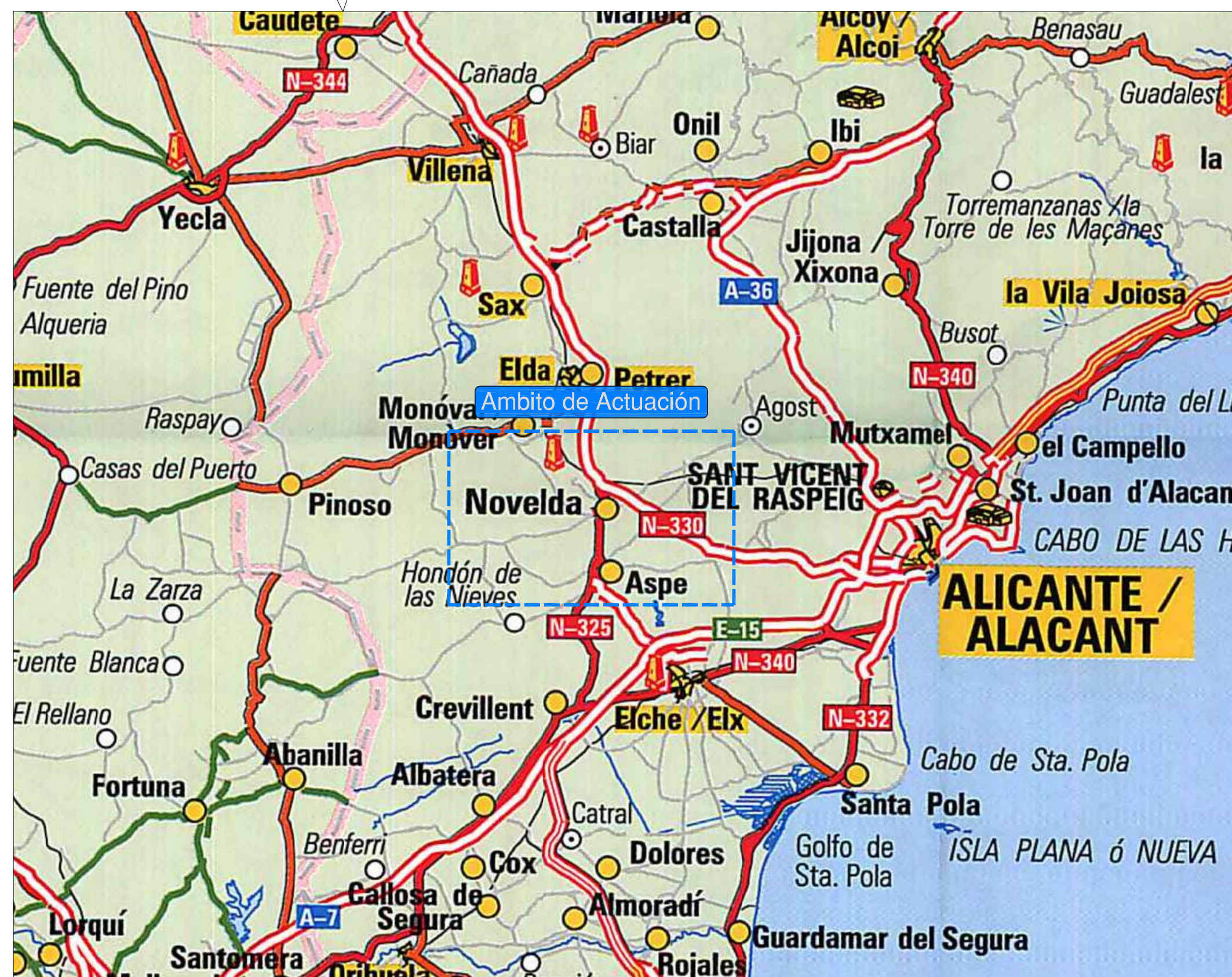
EQUIPO DE INGENIERÍA (ISIMAT)

Nombre	Titulación
Jesús Alba	I.T.O.P.
Vicente Mateu	I.T.O.P.
Alessandro De Luca	I.C.C.P.
Joaquín Sánchez	Técnico en Delineación

COMUNIDAD VALENCIANA



Nº PLANO	DESIGNACIÓN	NUM.HOJAS
A-1	SITUACIÓN E ÍNDICE	2
A-2	INFRAESTRUCTURAS VIARIAS PRINCIPALES	1
A-3	ÁREAS PRINCIPALES DE ATRACCIÓN	1
A-4	ZONAS URBANAS Y POBLACIÓN	1
A-5	ESTADO ACTUAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS URBANAS	9
A-6	CAPACIDAD DE APARCAMIENTO POR ZONAS URBANAS	1
A-7	SECCIONES ACTUALES	9
A-8	SITUACIÓN ACTUAL DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS URBANO Y DEL CARRIL-BICI	1
A-9	UBICACIÓN DE LOS CENTROIDES PARA EL CÁLCULO DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL	1
A-10	CURVAS ISOMÉTRICAS PARA DESPLAZAMIENTOS PEATONALES	1
A-11	UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE AFORO E INTENSIDADES MEDIAS DIARIAS (IMD) DE VEHÍCULOS	1
A-12	PORCENTAJE DE GIROS EN AFOROS 7,8 Y 9	6
A-13	RECORRIDOS DE PESADOS Y ÁREAS INDUSTRIALES	1
A-14	INFRAESTRUCTURAS VIARIAS PRINCIPALES	1
P-1	PROPUESTA DE LÍNEAS DE AUTOBÚS URBANO	1
P-2	PROPUESTA DE RED DE CARRIL BICI	1
P-3	PROPUESTA DE UBICACIÓN DE PARKINGS Y ZONA AZUL	1
P-4	PROPUESTA DE ZONAS DE TRÁFICO LIMITADO Y PACIFICADO	1
P-5	SECCIONES PROPUESTAS	4
P-6.1	REORDENACIÓN DEL APARCAMIENTO EN C/ CASTELLÓN DE LA PLANA. SITUACIÓN ACTUAL	1
P-6.2	REORDENACIÓN DEL APARCAMIENTO EN C/ CASTELLÓN DE LA PLANA. SOLUCIÓN PROPUESTA	1
P-7.1	REORDENACIÓN DEL CRUCE ENTRE AVDA. DE LA LIBERTAD Y AVDA. LUÍS BELTRÁ. SITUACIÓN ACTUAL	1
P-7.2	REORDENACIÓN DEL CRUCE ENTRE AVDA. DE LA LIBERTAD Y AVDA. LUÍS BELTRÁ. SOLUCIÓN PROPUESTA	1
P-8	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN	1
P-9	PROPUESTA DE REGULACIÓN DE APARCAMIENTO Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	1
P-10	PROPUESTA DE MEJORA DE ITINERARIOS PEATONALES	1
TOTAL		51



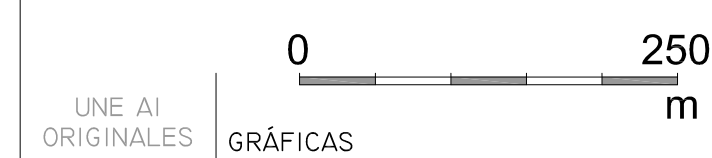
AJUNTAMENT DE NOVELDA
REGIDORIA DE MEDI AMBIENT

TÍTULO:
**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
(PMUS) DE NOVELDA**



FD: JESÚS ALBA LÓPEZ
I.T.O.P. COLEG.: I1749

ESCALA: 1:5.000



UNE AI
ORIGINALES GRÁFICAS

PLANO:

SITUACIÓN E ÍNDICE

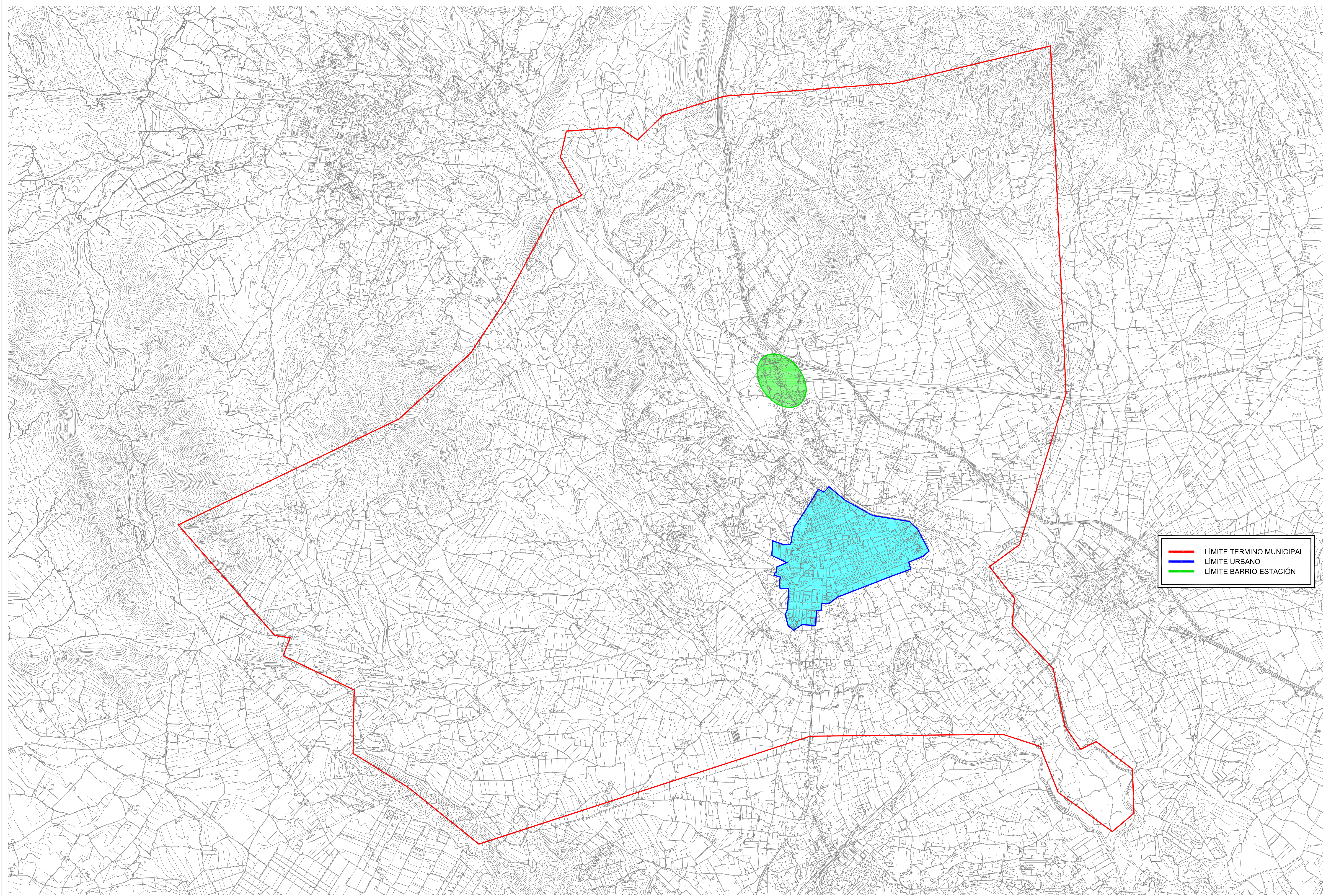
FECHA:

FEBRERO
2009

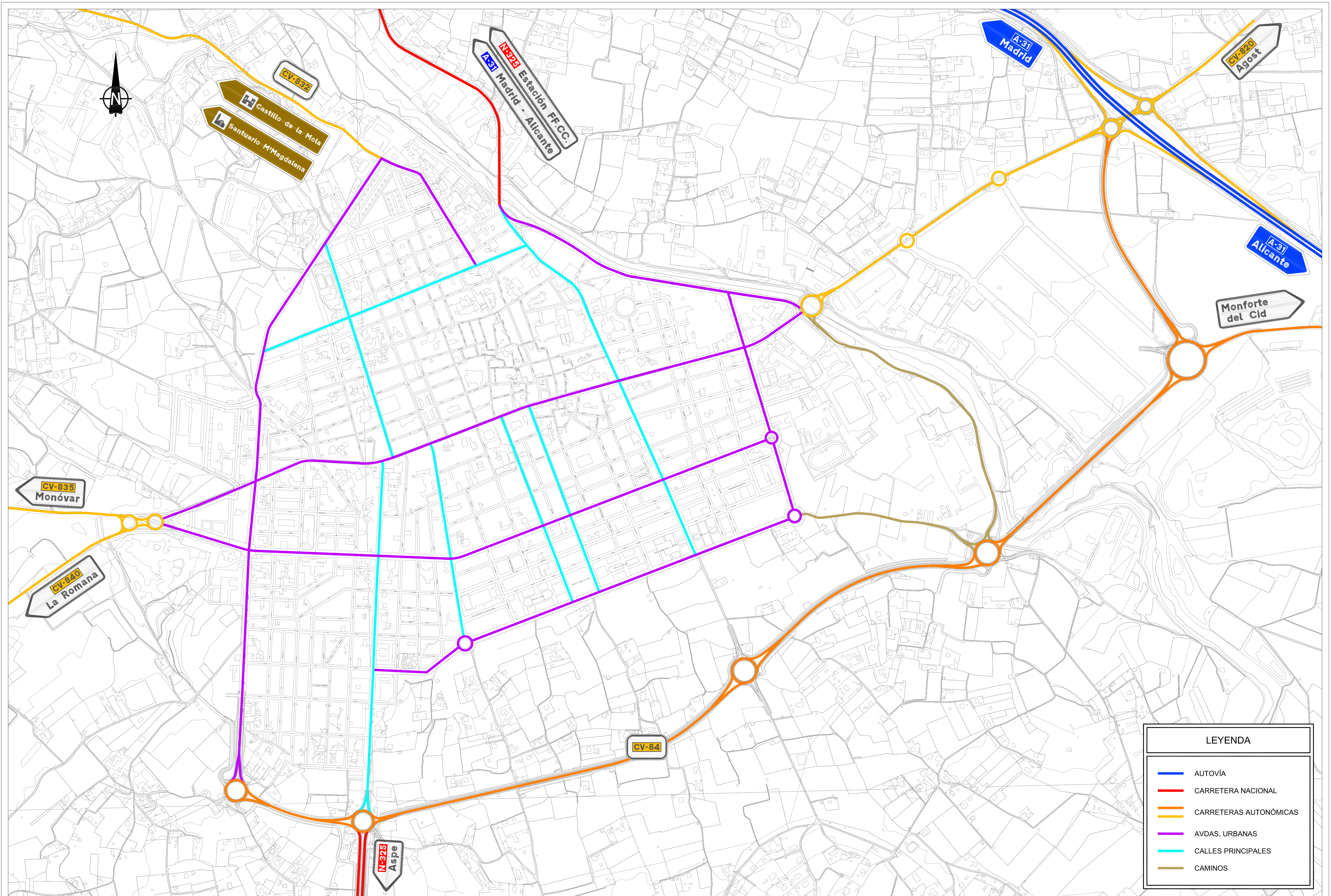
Nº DE PLANO

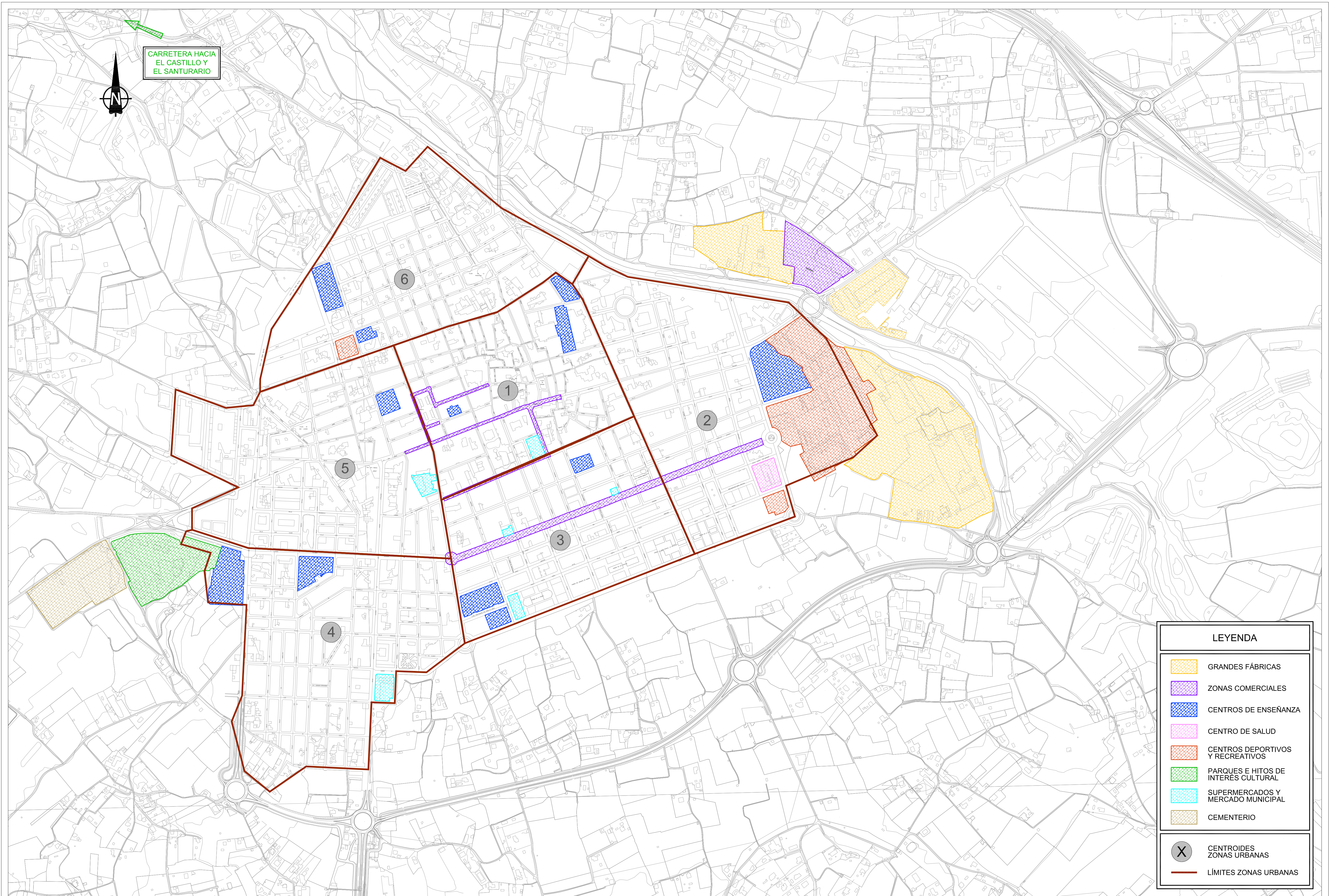
A-1

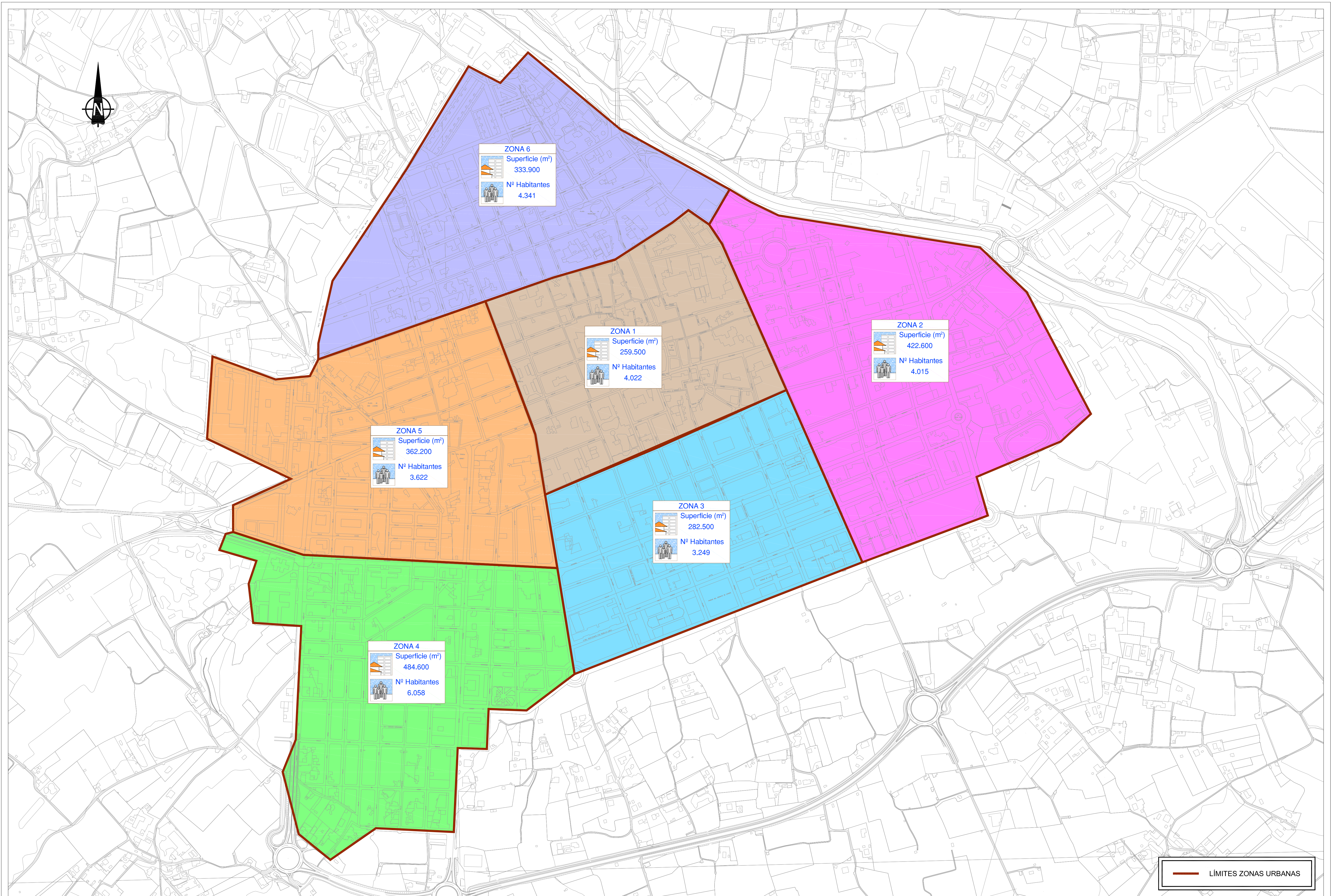
HOJA 1 DE 2

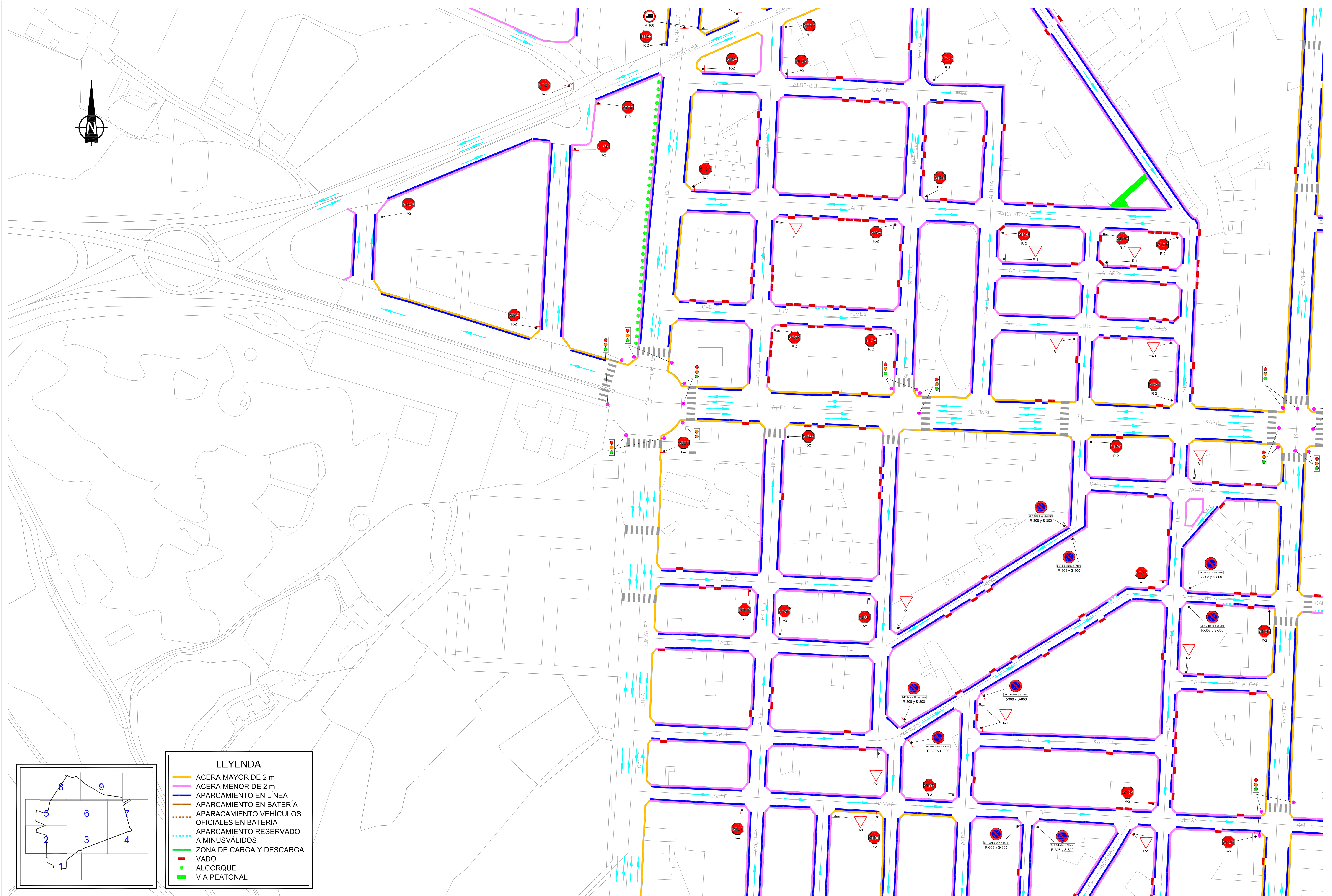


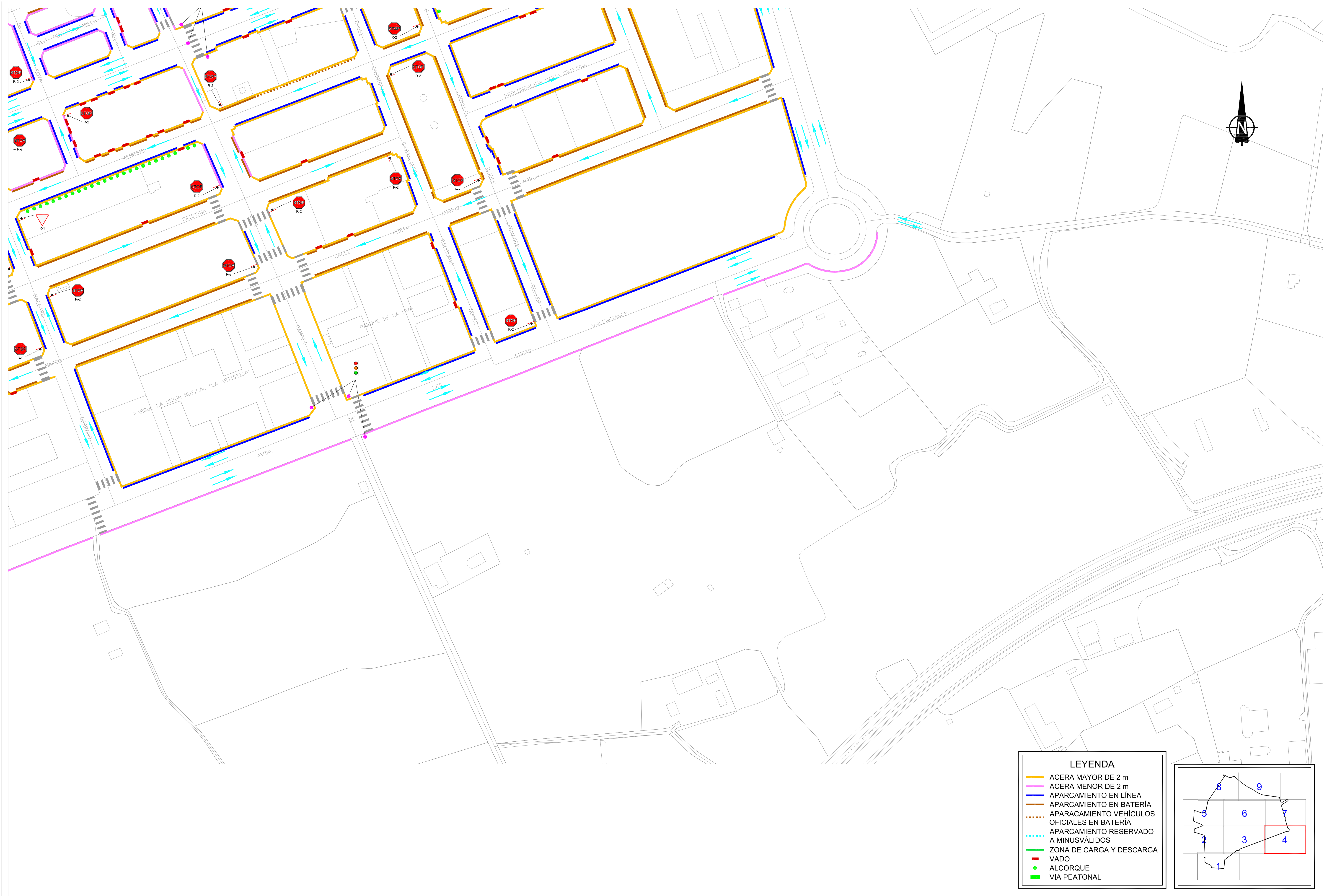
- LÍMITE TERMINO MUNICIPAL
- LÍMITE URBANO
- LÍMITE BARRIO ESTACIÓN





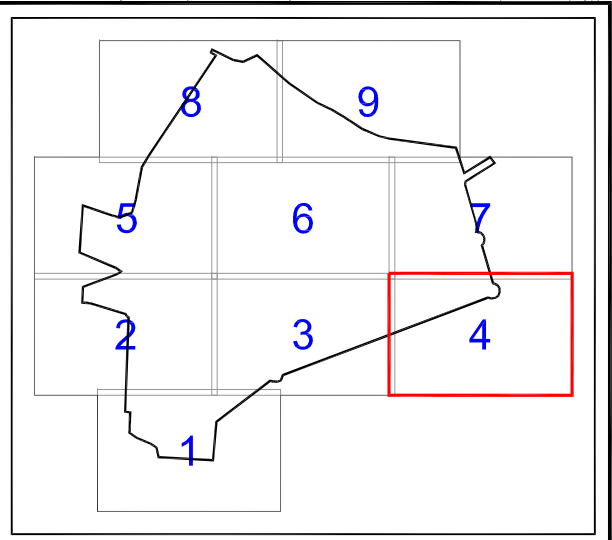






LEYENDA

- ACERA MAYOR DE 2 m
- ACERA MENOR DE 2 m
- APARCAMIENTO EN LÍNEA
- APARCAMIENTO EN BATERÍA
- APARCAMIENTO VEHÍCULOS OFICIALES EN BATERÍA
- APARCAMIENTO RESERVADO A MINUSVÁLIDOS
- ZONA DE CARGA Y DESCARGA
- VADO
- ALCORQUE
- VIA PEATONAL



TITULO:
**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
(PMUS) DE NOVELDA**

 **isimat**
FDO: JESÚS ALBA LÓPEZ
I.T.O.P. COLEG.: I1749

ESCALA: 1:1.000

0 50 m

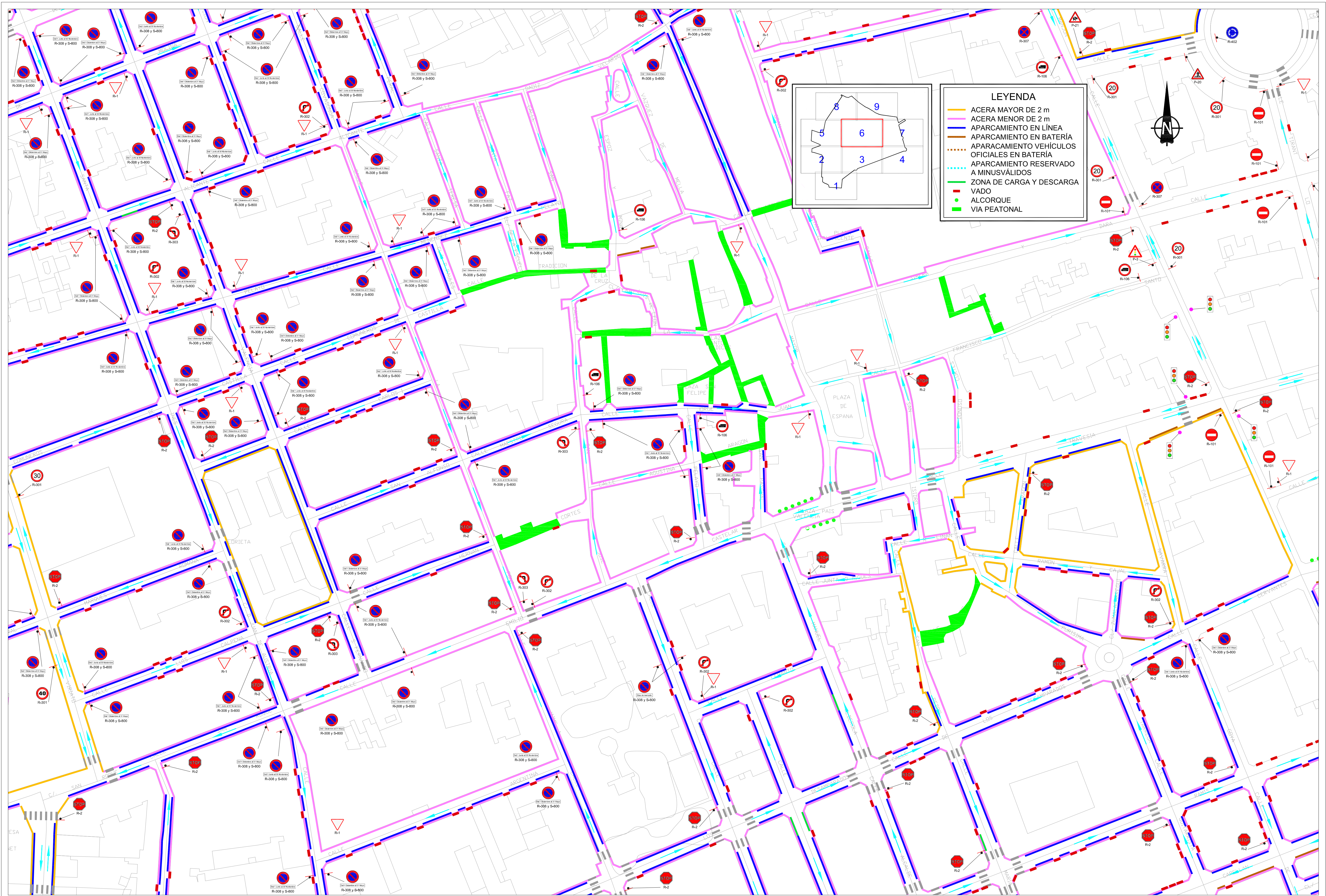
UNE A1 ORIGINALS GRÁFICAS

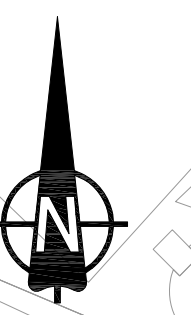
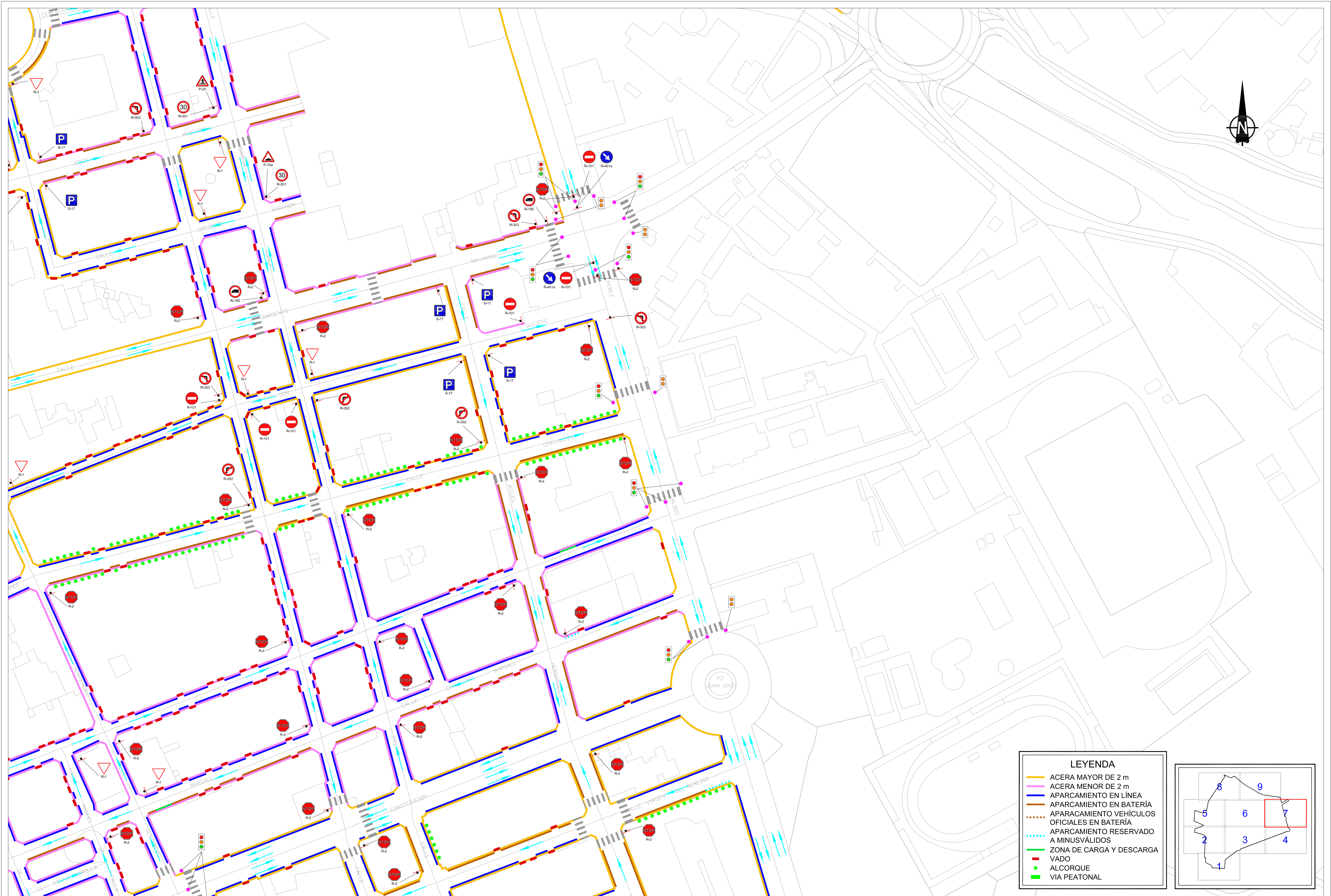
PLANO:
**ESTADO ACTUAL DE LAS
INFRAESTRUCTURAS URBANAS**

FECHA:
**FEBRERO
2009**

Nº DE PLANO
A-5

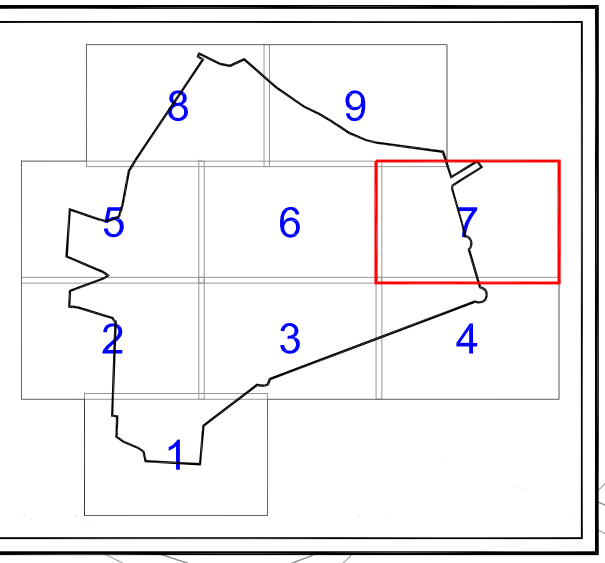
HOJA **4** DE **9**





LEYENDA

- ACERA MAYOR DE 2 m
- ACERA MENOR DE 2 m
- APARCAMIENTO EN LÍNEA
- APARCAMIENTO EN BATERÍA
- APARCAMIENTO VEHÍCULOS OFICIALES EN BATERÍA
- APARCAMIENTO RESERVADO A MINUSVÁLIDOS
- ZONA DE CARGA Y DESCARGA
- VADO
- ALCORQUE
- VIA PEATONAL



TITULO:
**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
 (PMUS) DE NOVELDA**

isimat
 FDO: JESÚS ALBA LÓPEZ
 I.T.O.P. COLEG.: I1749

ESCALA: 1:1.000

0 50 m

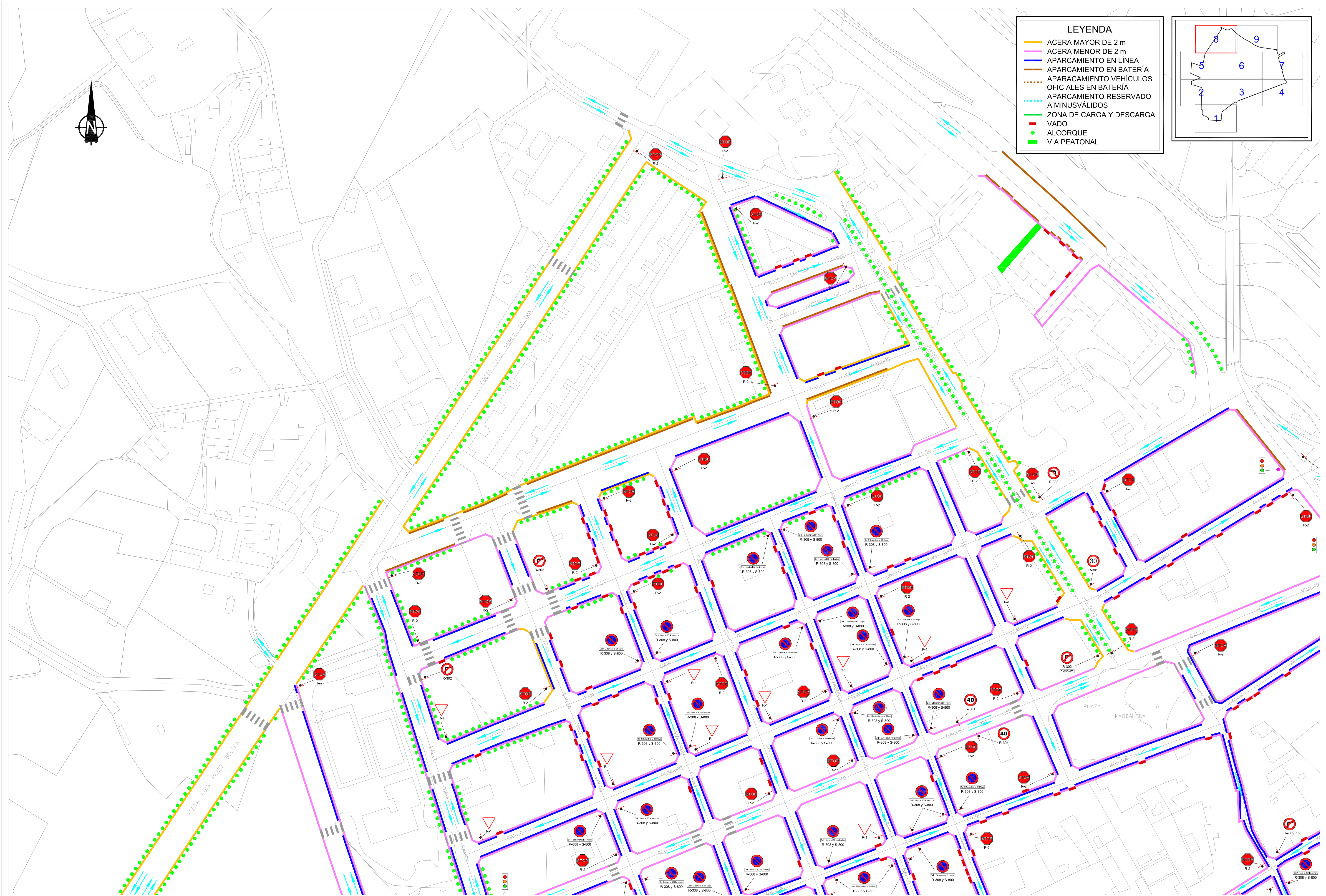
UNE AI ORIGINALS GRÁFICAS

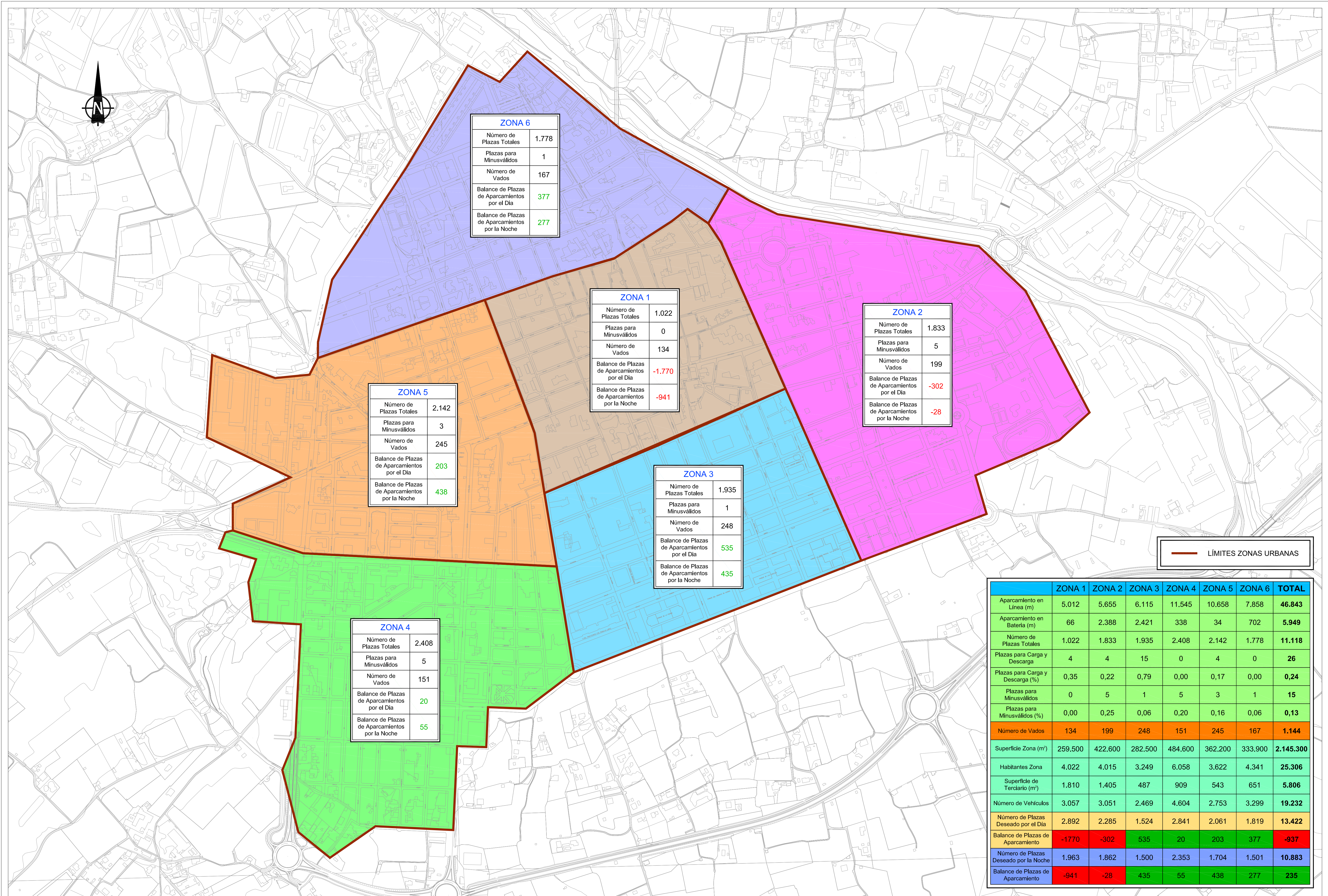
PLANO:
**ESTADO ACTUAL DE LAS
 INFRAESTRUCTURAS URBANAS**

FECHA:
**FEBRERO
 2009**

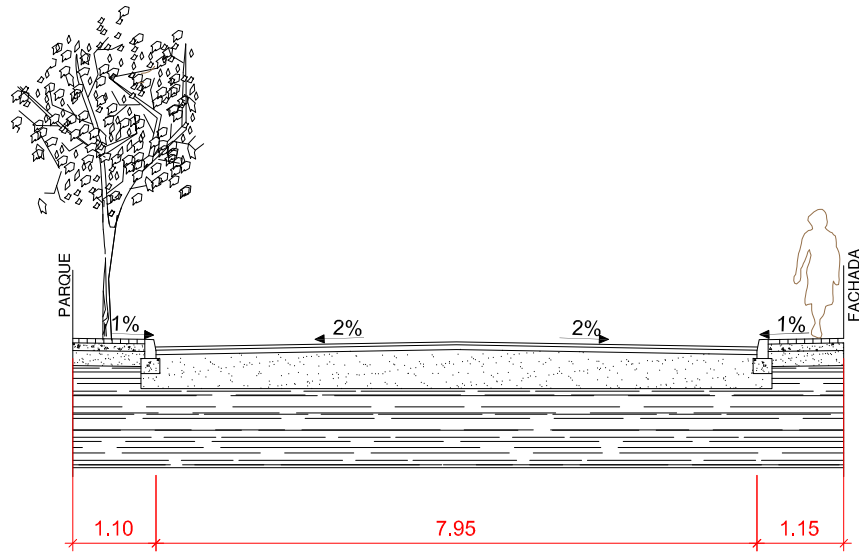
Nº DE PLANO
A-5

HOJA 7 DE 9



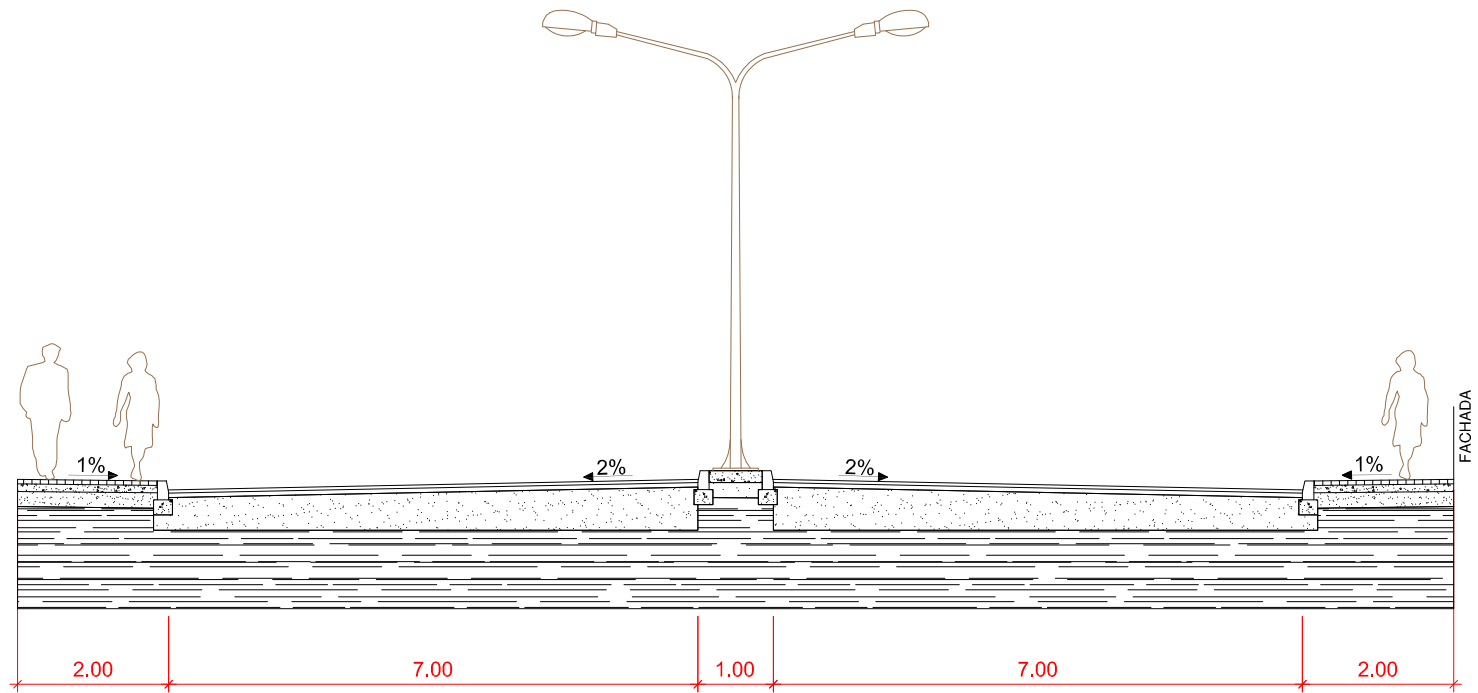






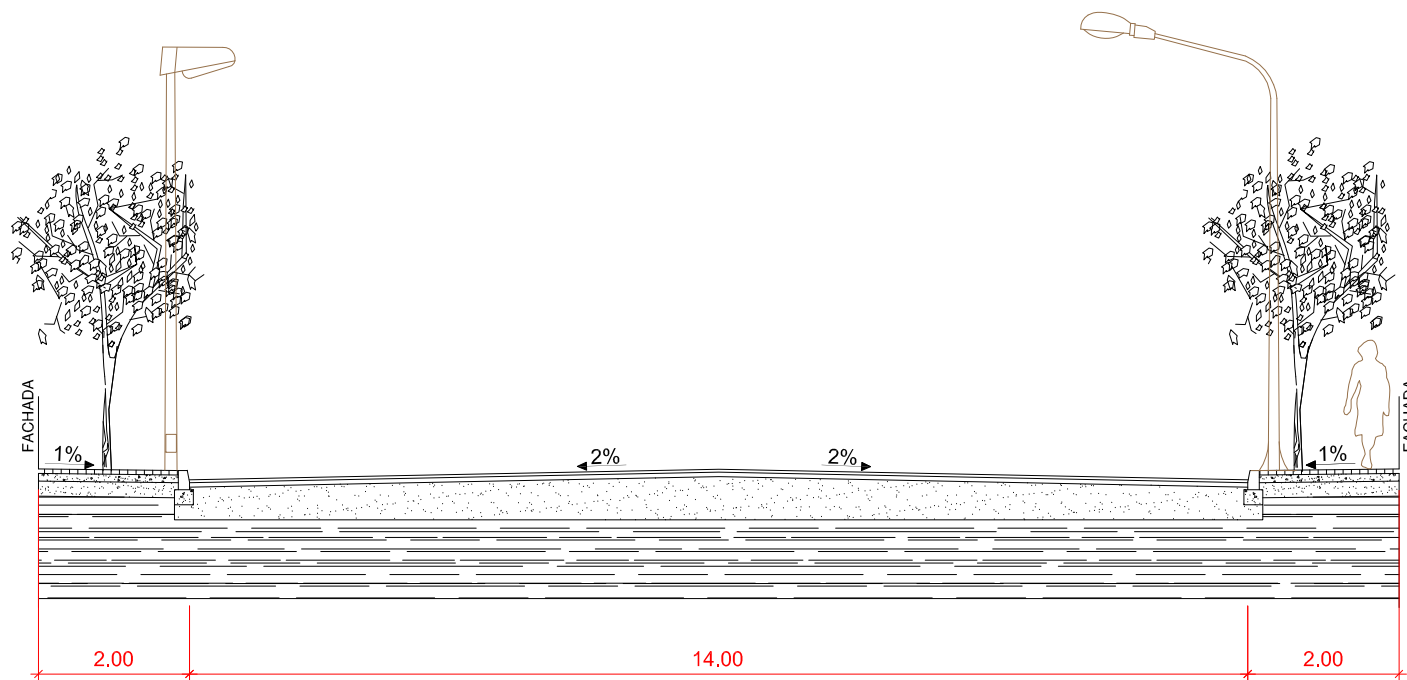
CALLE SAN MARCIAL

SECCIÓN
1



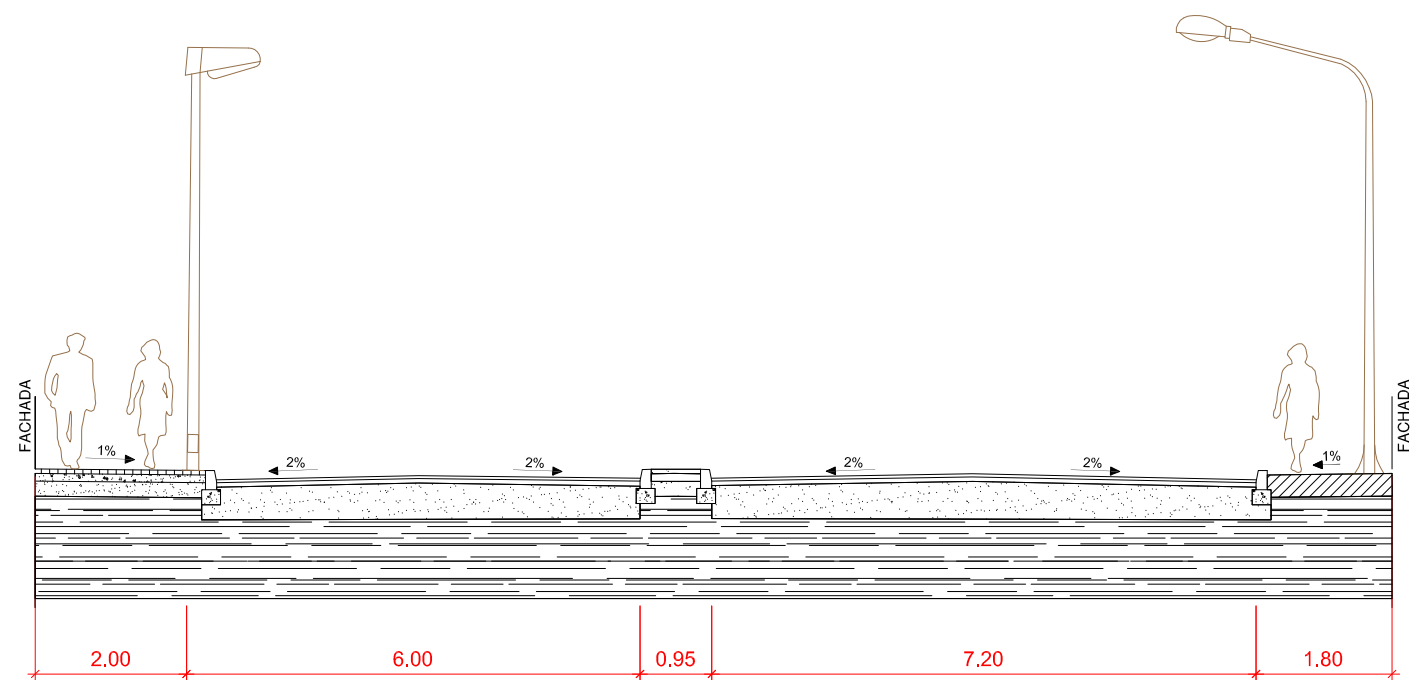
CALLE CURA GONZALEZ

SECCIÓN
2



CALLE CURA GONZALEZ

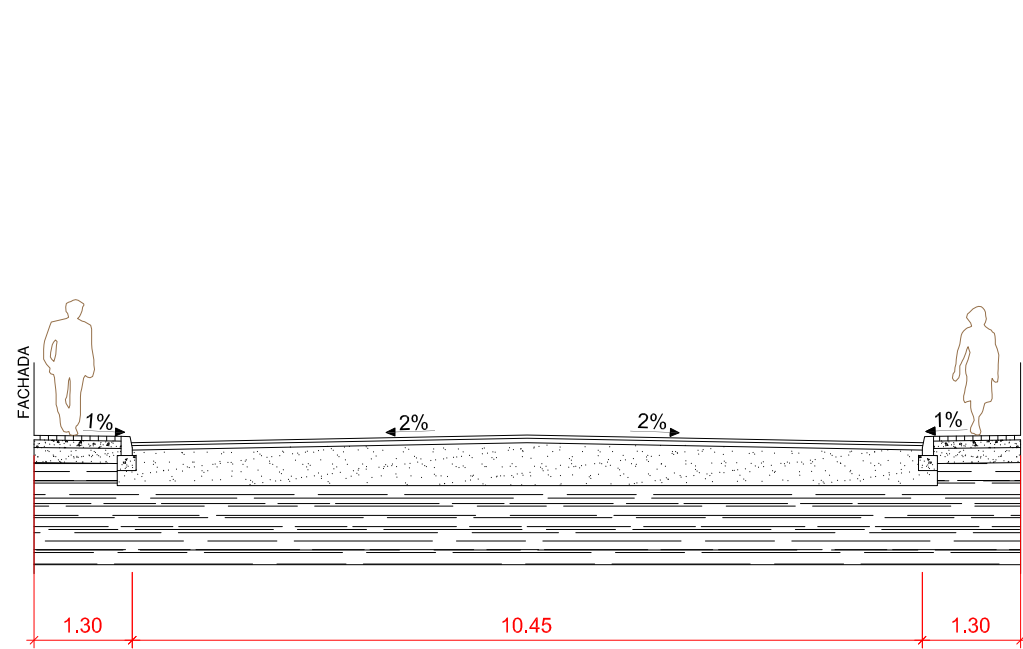
SECCIÓN
3



CALLE LA ROMANA

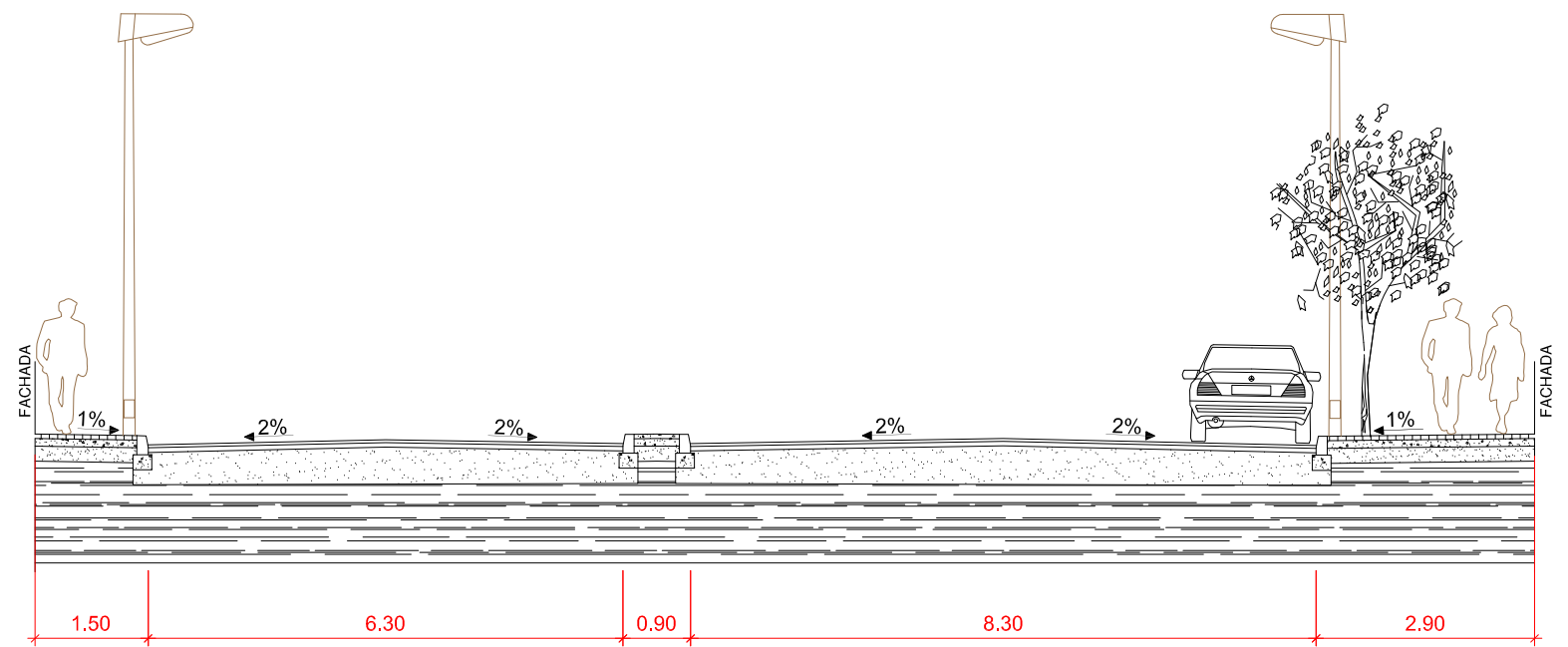
SECCIÓN
4

	BALDOSA		HORMIGÓN H.M.20
	FIRME		ZAHORRA
	SUELO SELECCIONADO		



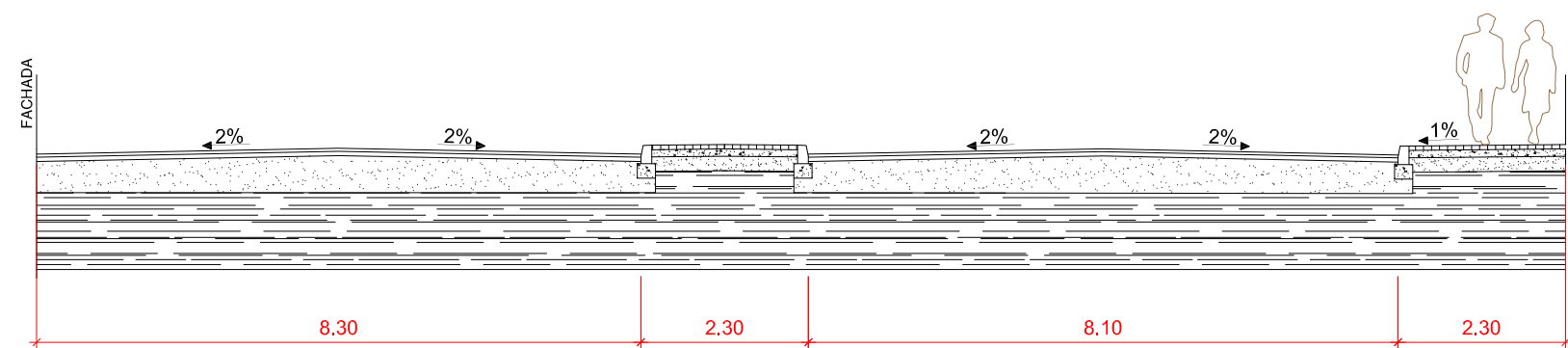
CALLE CURA GONZALEZ

SECCIÓN
5



CALLE LUIS PEREZ BELTRAN

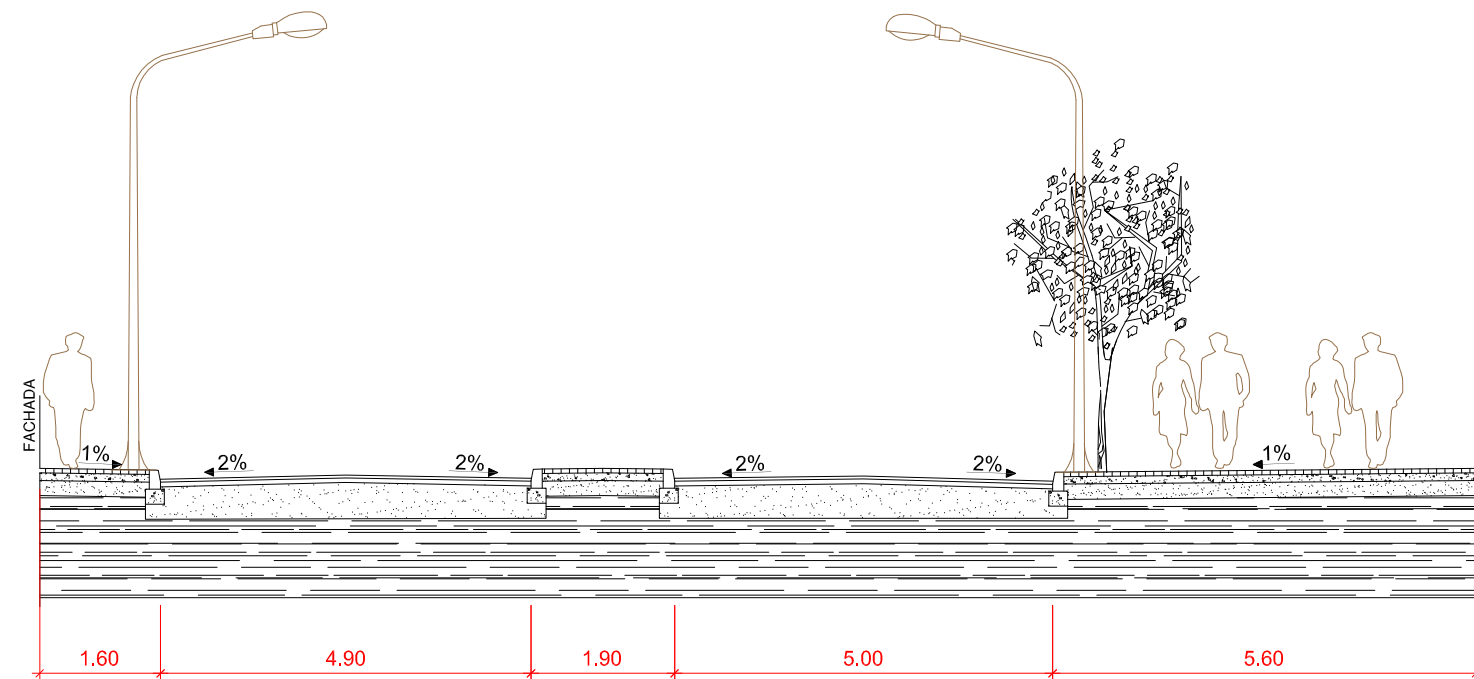
SECCIÓN
6



CALLE PASEO DE LOS MOLINOS

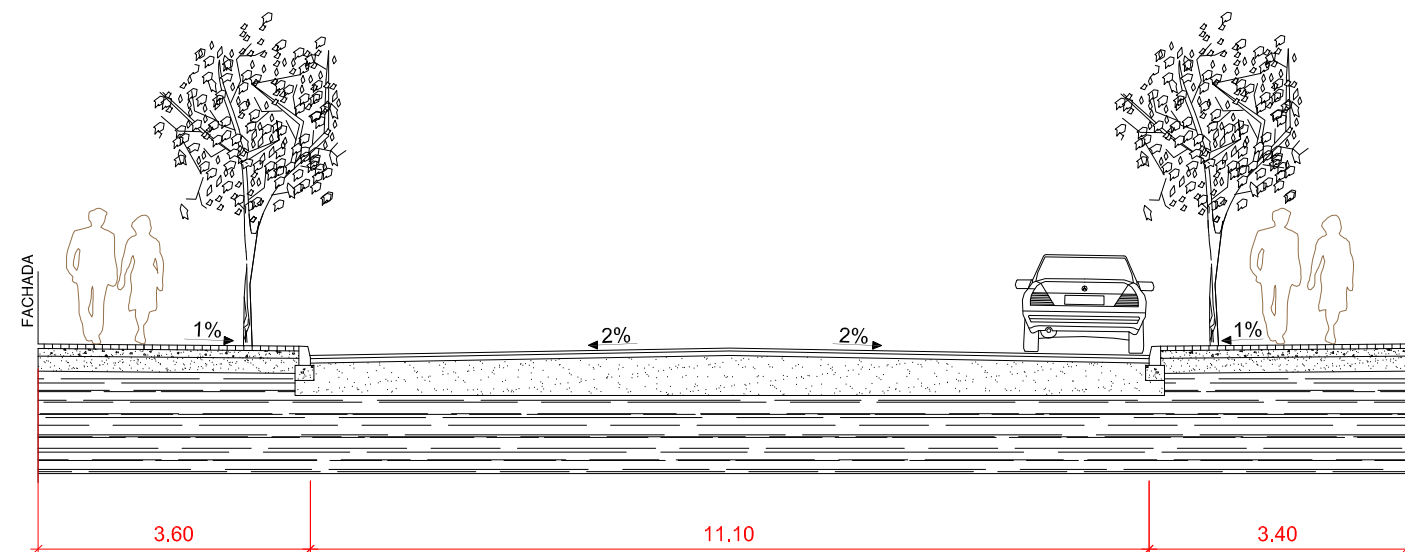
SECCIÓN
7

	BALDOSA		HORMIGÓN H.M.20
	FIRME		ZAHORRA
	SUELO SELECCIONADO		



CALLE PASEO DE LOS MOLINOS

SECCIÓN
8

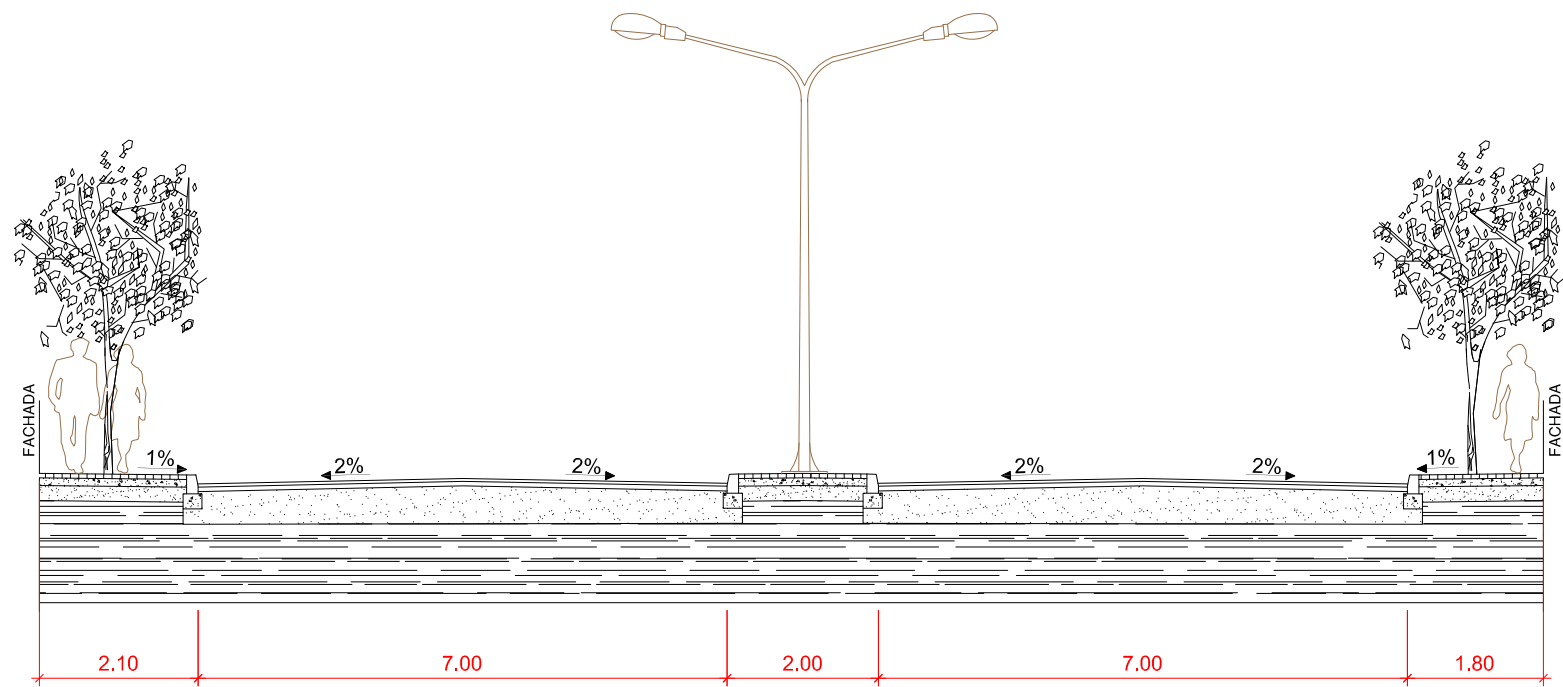


AVENIDA RIO VINALOPO

SECCIÓN
9

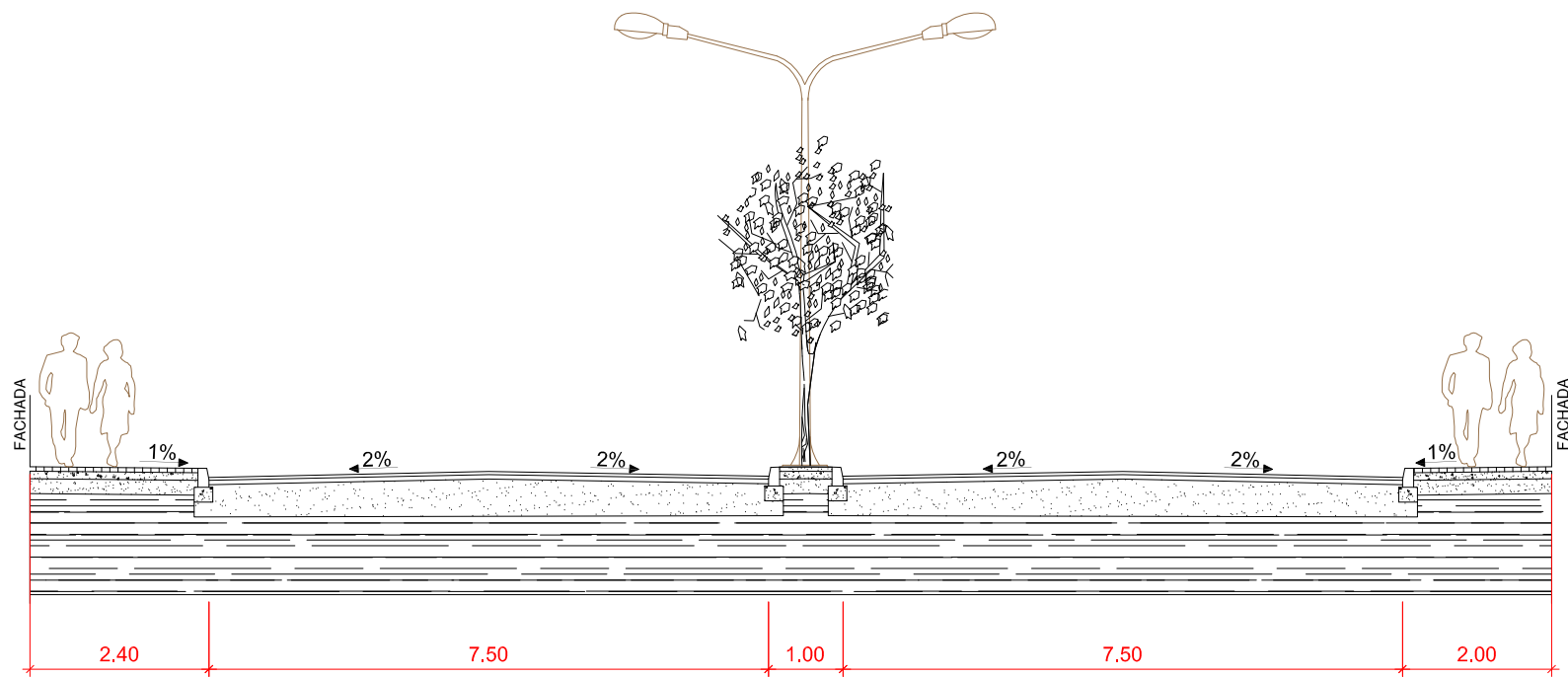
	BALDOSA		HORMIGÓN H.M.20
	FIRME		ZAHORRA
	SUELO SELECCIONADO		

	BALDOSA		HORMIGÓN H.M.20
	FIRME		ZAHORRA
	SUELO SELECCIONADO		



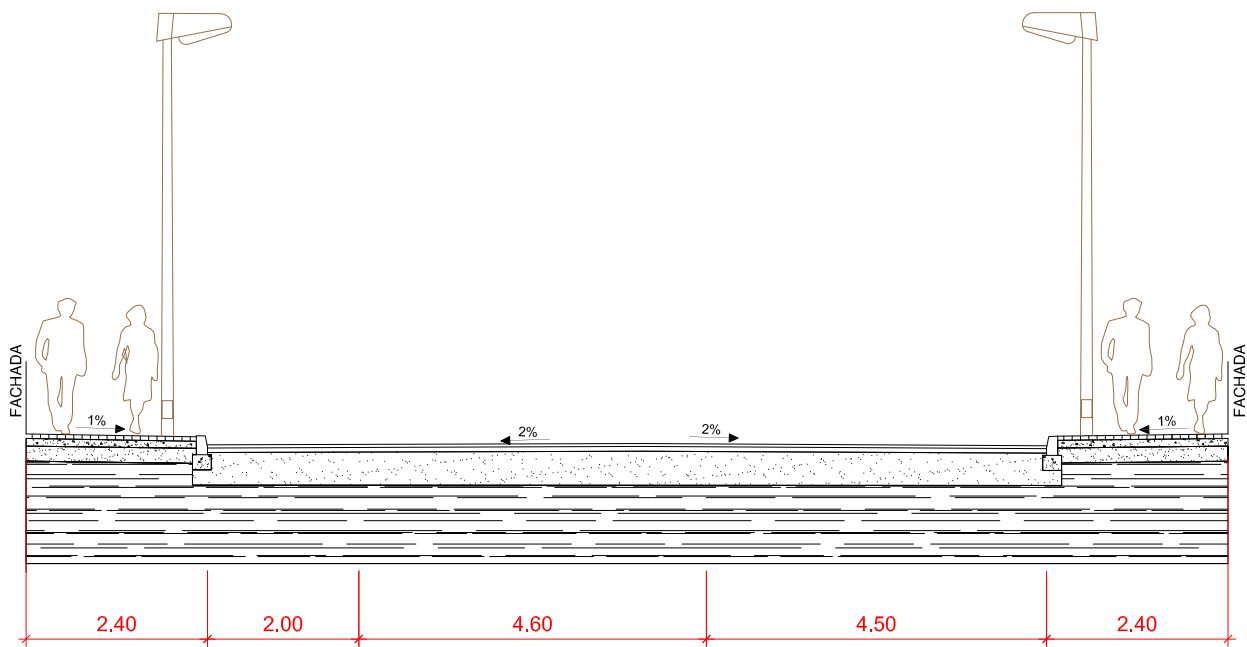
AVENIDA PETRER

SECCIÓN
10



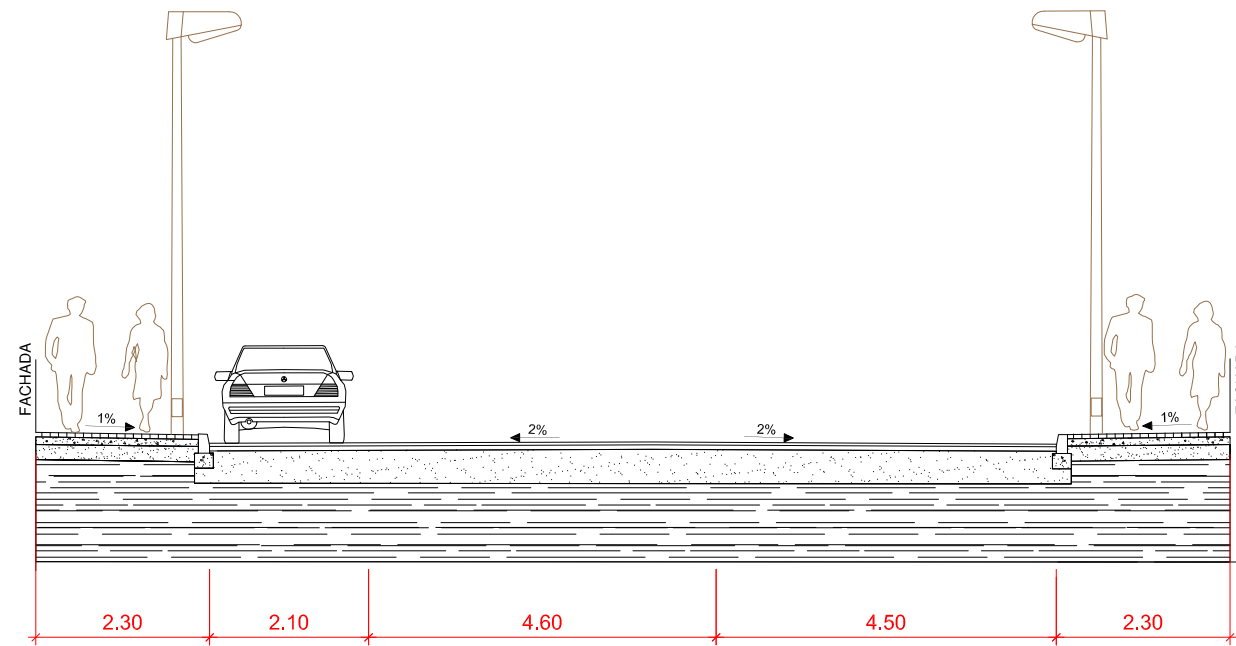
AVENIDA PEREZ GALDOS

SECCIÓN
11



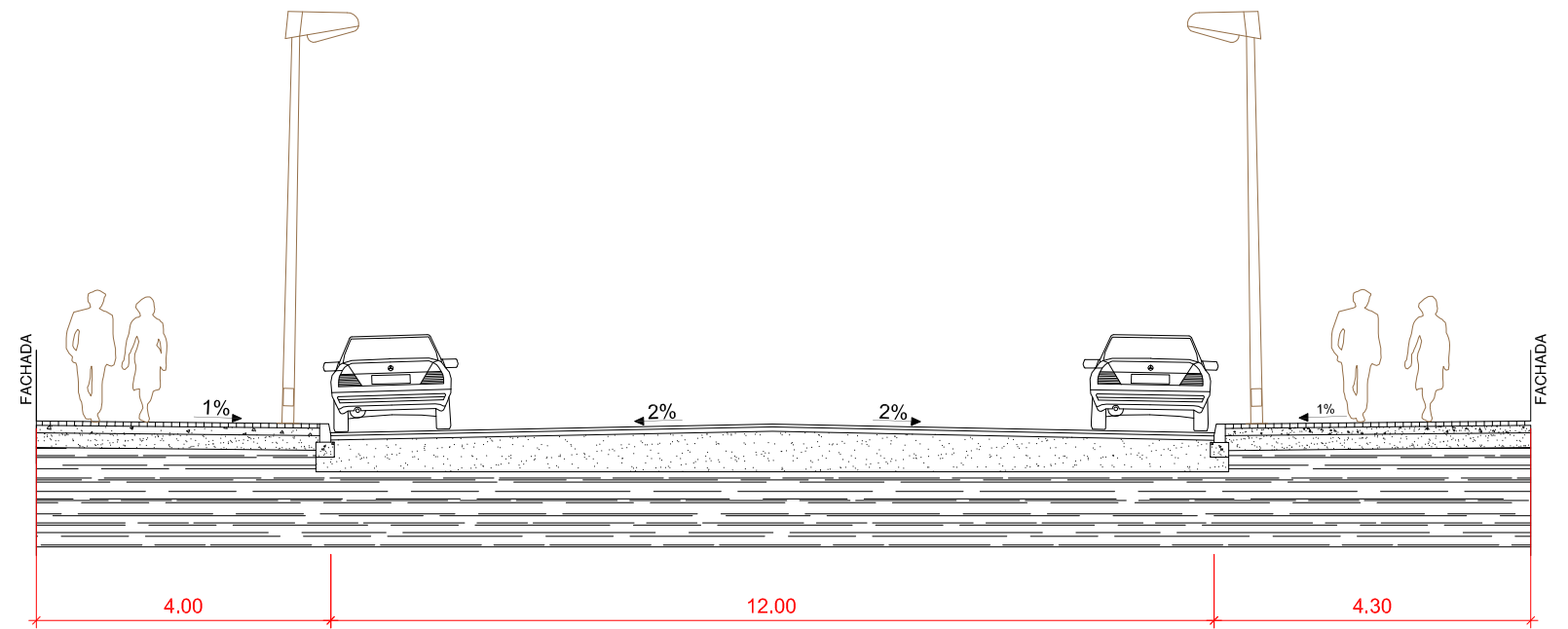
AVENIDA PEREZ GALDOS

SECCIÓN
12



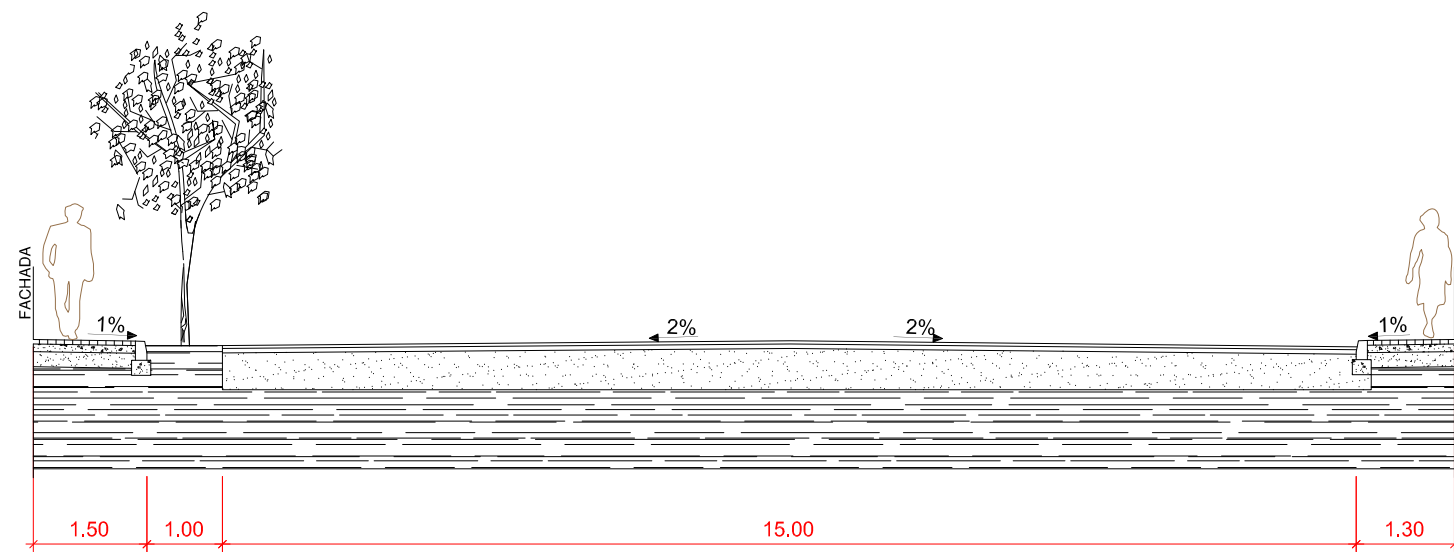
CALLE POETA AUSIA MARCH

SECCIÓN
13



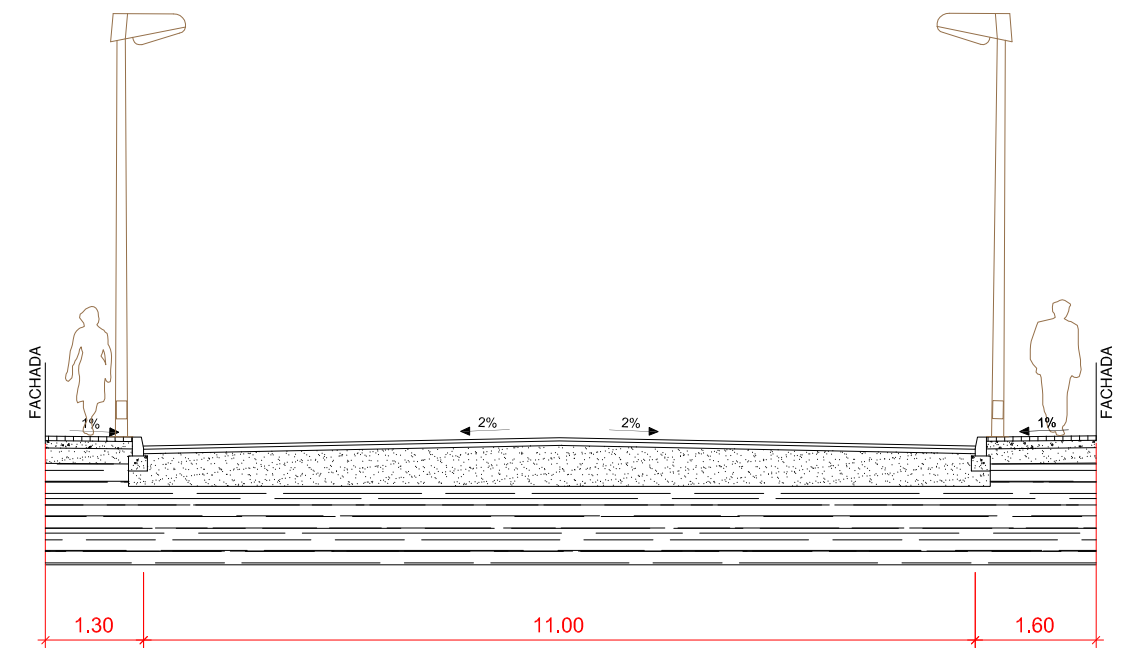
CALLE CAMÍ CAMPET

SECCIÓN
14



CALLE VIRGEN DE LAS NIEVES

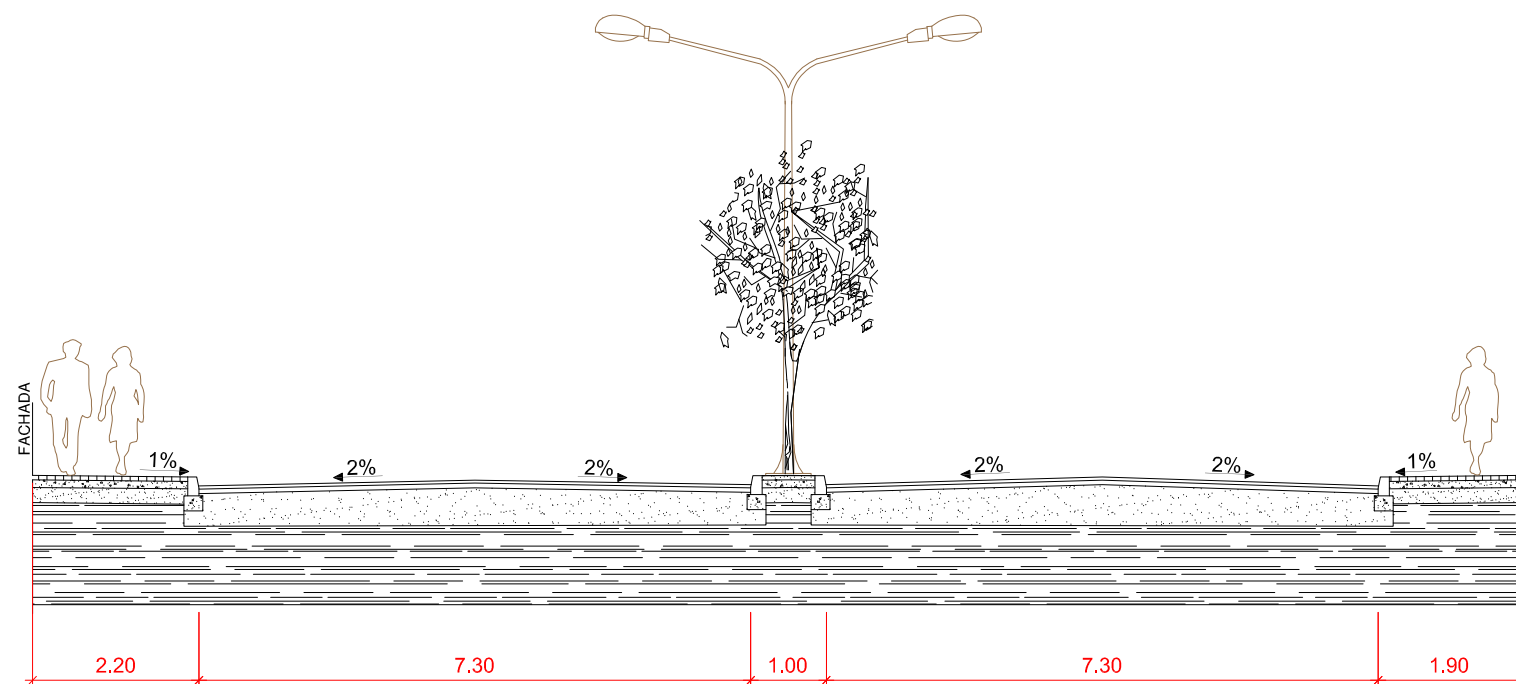
SECCIÓN
15



CALLE PABLO CASALS

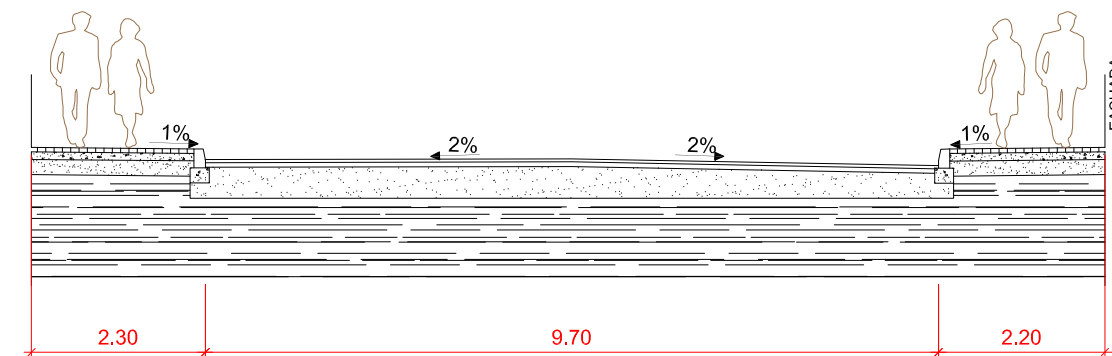
SECCIÓN
16

	BALDOSA		HORMIGÓN H.M.20
	FIRME		ZAHORRA
	SUELO SELECCIONADO		



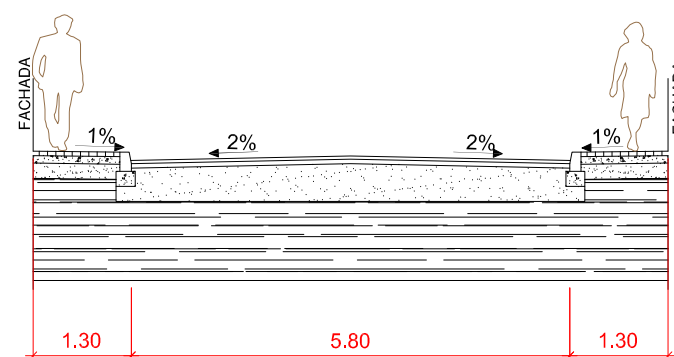
AVENIDA DE ELCHE

SECCIÓN
17



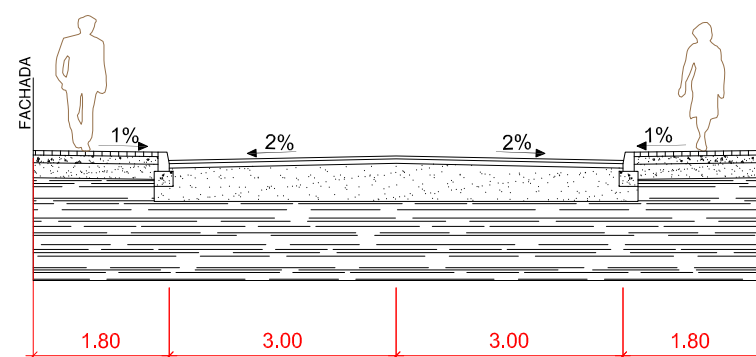
AVENIDA DE LOS REYES CATOLICOS

SECCIÓN
18



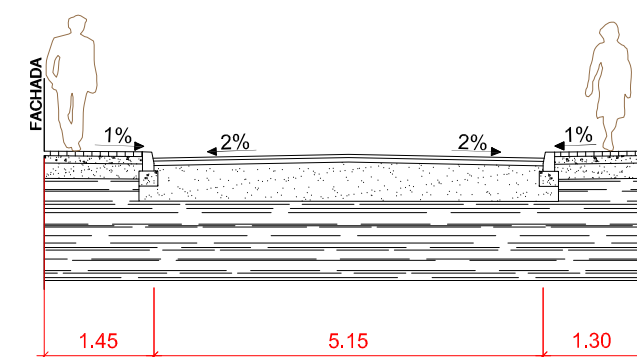
CALLE SAN ROQUE

SECCIÓN
19



CALLE VIRIATO

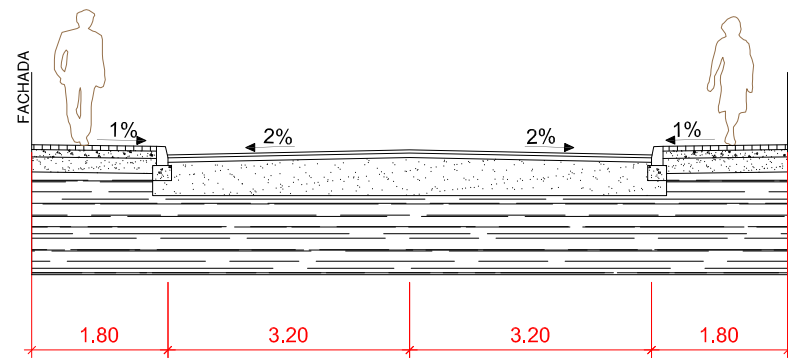
SECCIÓN
20



CALLE JUAN DE AUSTRIA

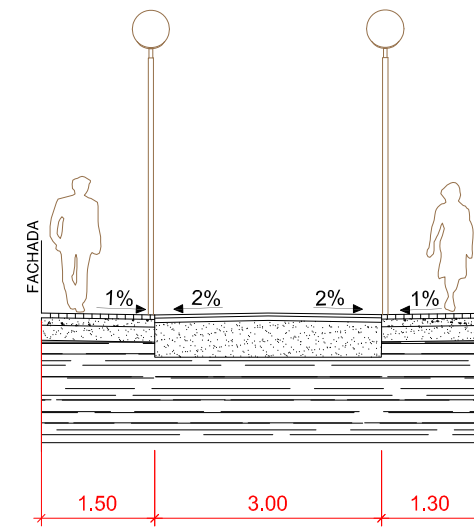
SECCIÓN
21

	BALDOSA		HORMIGÓN H.M.20
	FIRME		ZAHORRA
	SUELO SELECCIONADO		



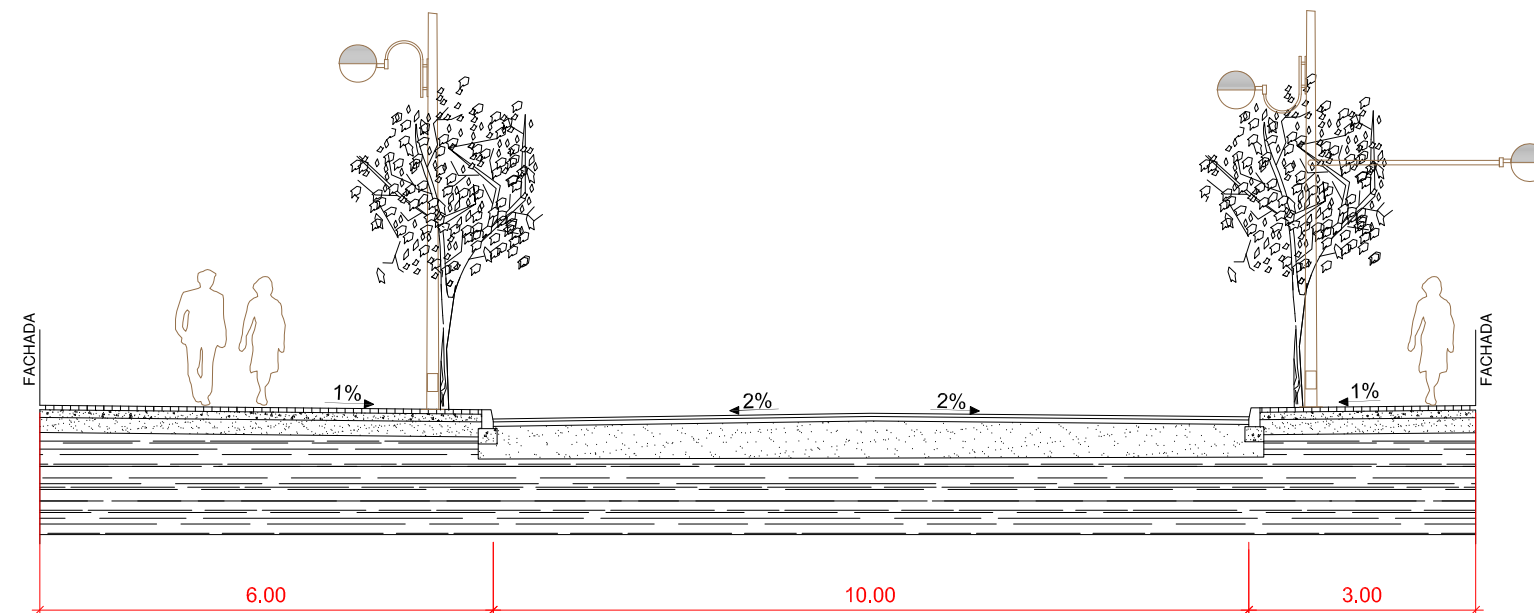
CALLE EL CID

SECCIÓN
22



CALLE MAYOR

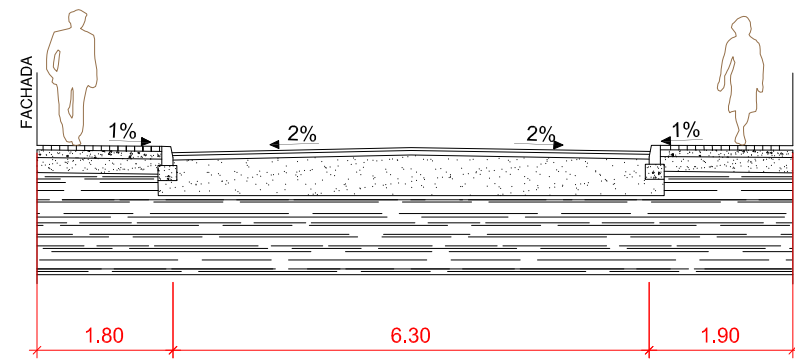
SECCIÓN
23



PLAZA PAÍS VALENCIÀ

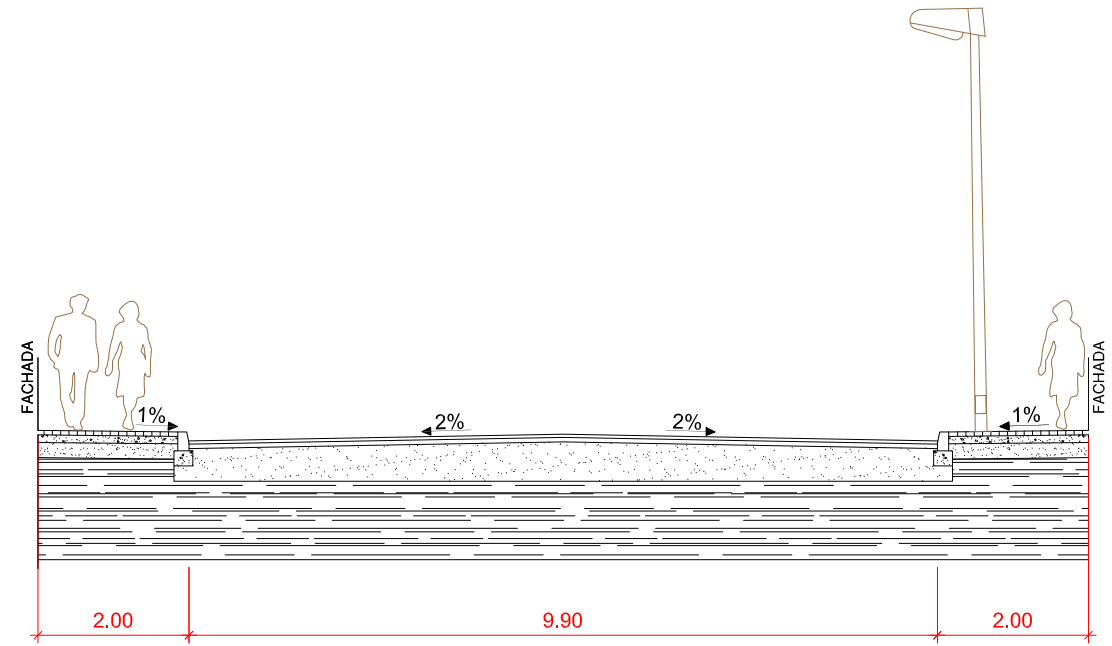
SECCIÓN
24

	BALDOSA		HORMIGÓN H.M.20
	FIRME		ZAHORRA
	SUELO SELECCIONADO		



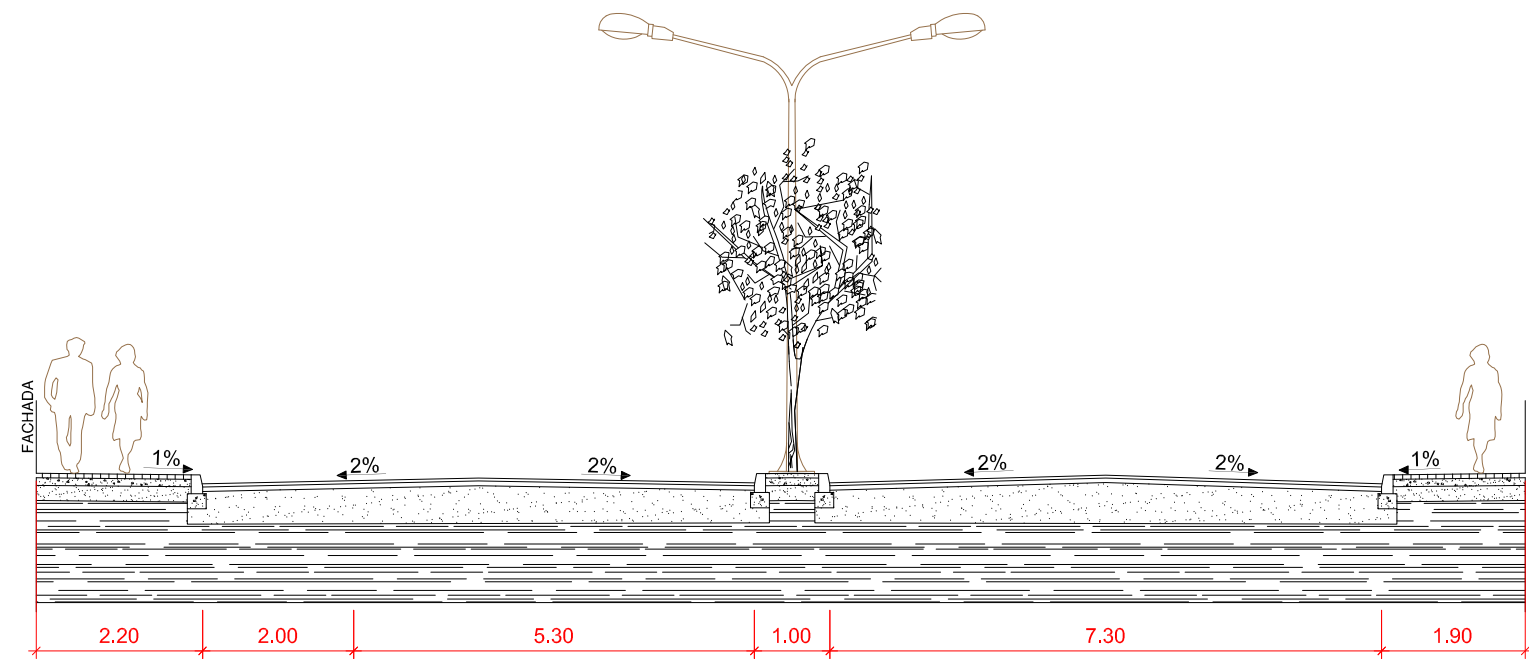
CALLE ALCALDE MANUEL ALBEROLA

SECCIÓN
25



CALLE VICENTE BLASCO IBAÑEZ

SECCIÓN
26

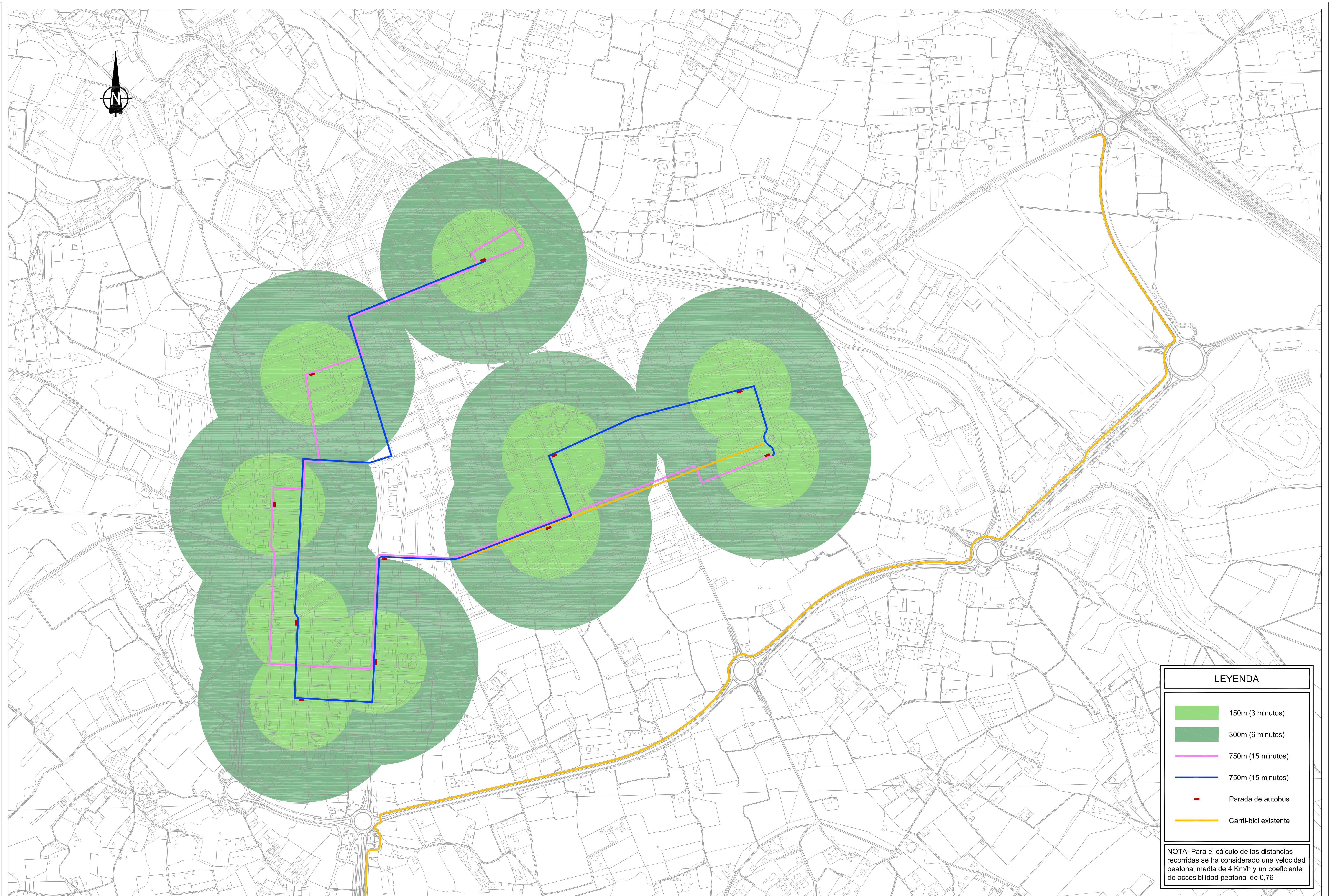


CARRIL BICI
EXISTENTE

AVENIDA CONSTITUCIÓN

SECCIÓN
27

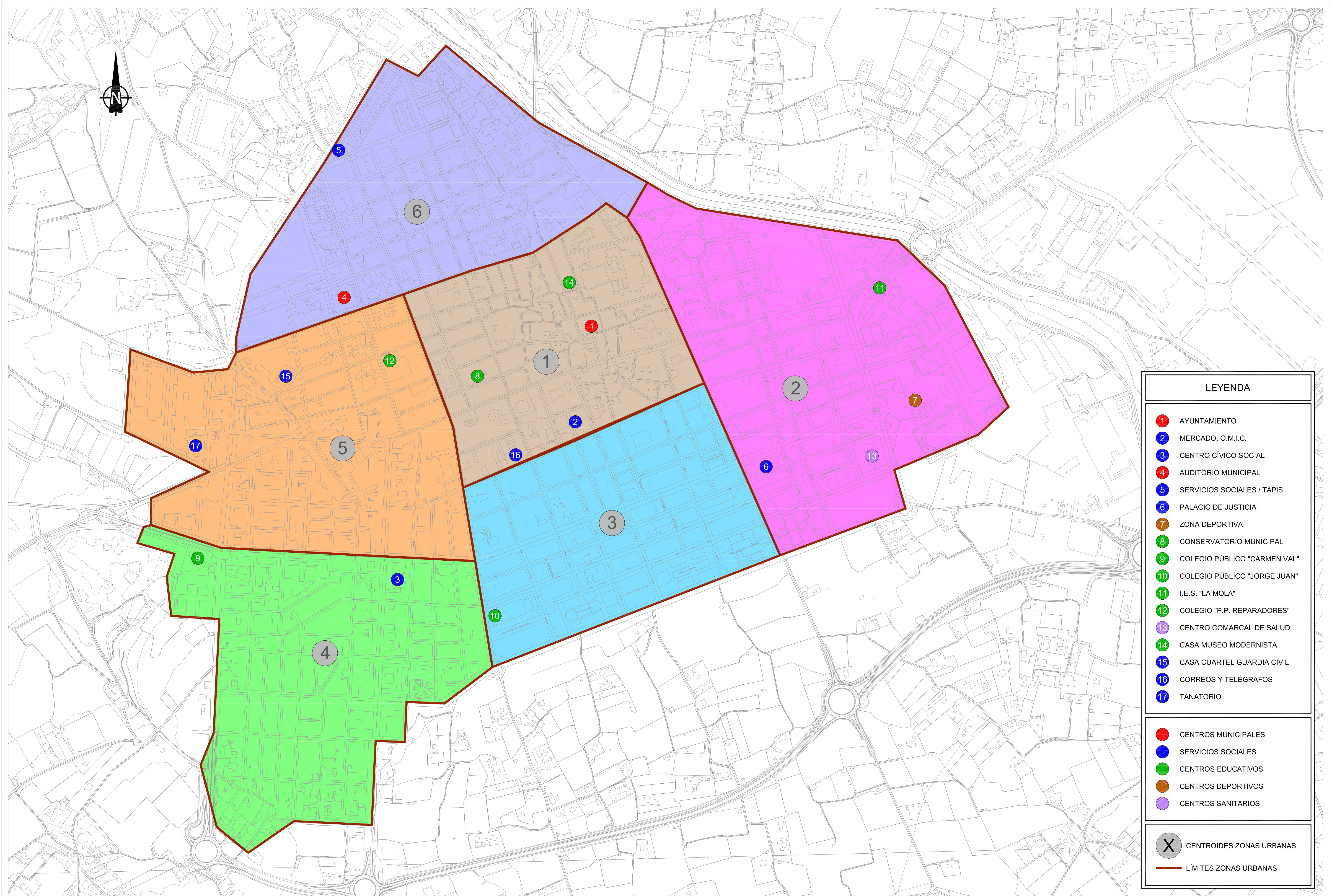
	BALDOSA		HORMIGÓN H.M.20
	FIRME		ZAHORRA
	SUELO SELECCIONADO		

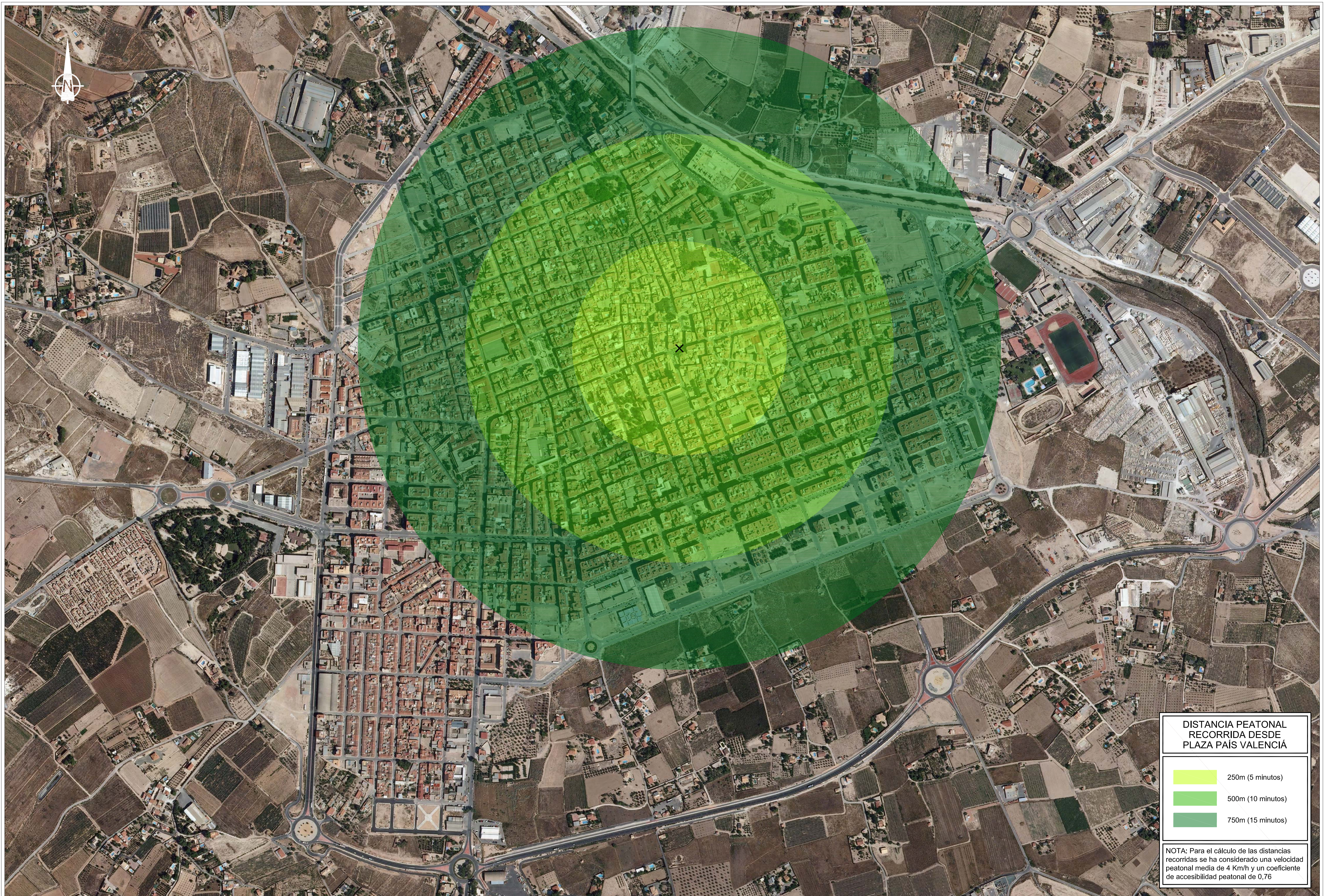


LEYENDA

	150m (3 minutos)
	300m (6 minutos)
	750m (15 minutos)
	750m (15 minutos)
	Parada de autobus
	Carril-bici existente

NOTA: Para el cálculo de las distancias recorridas se ha considerado una velocidad peatonal media de 4 Km/h y un coeficiente de accesibilidad peatonal de 0,76

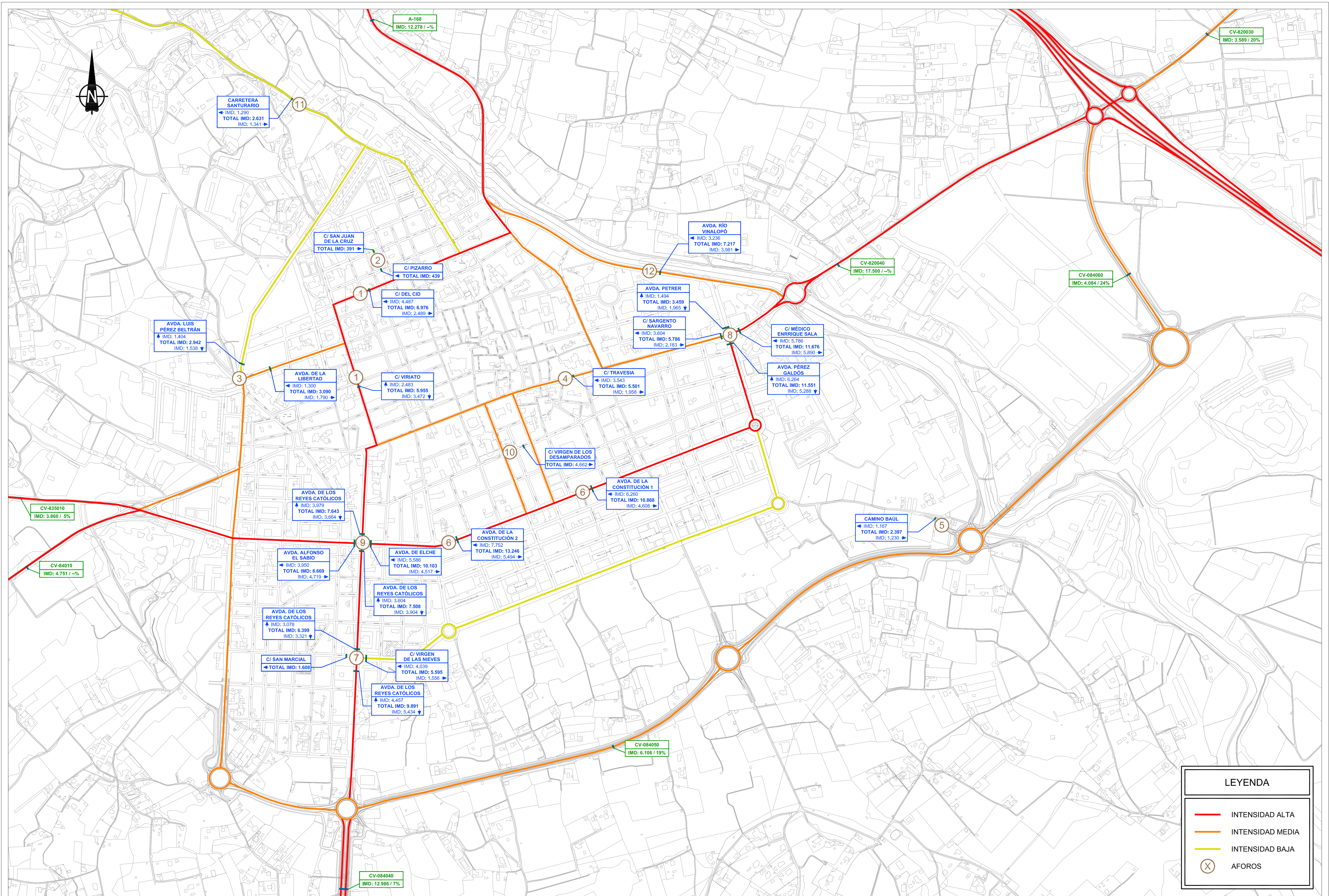


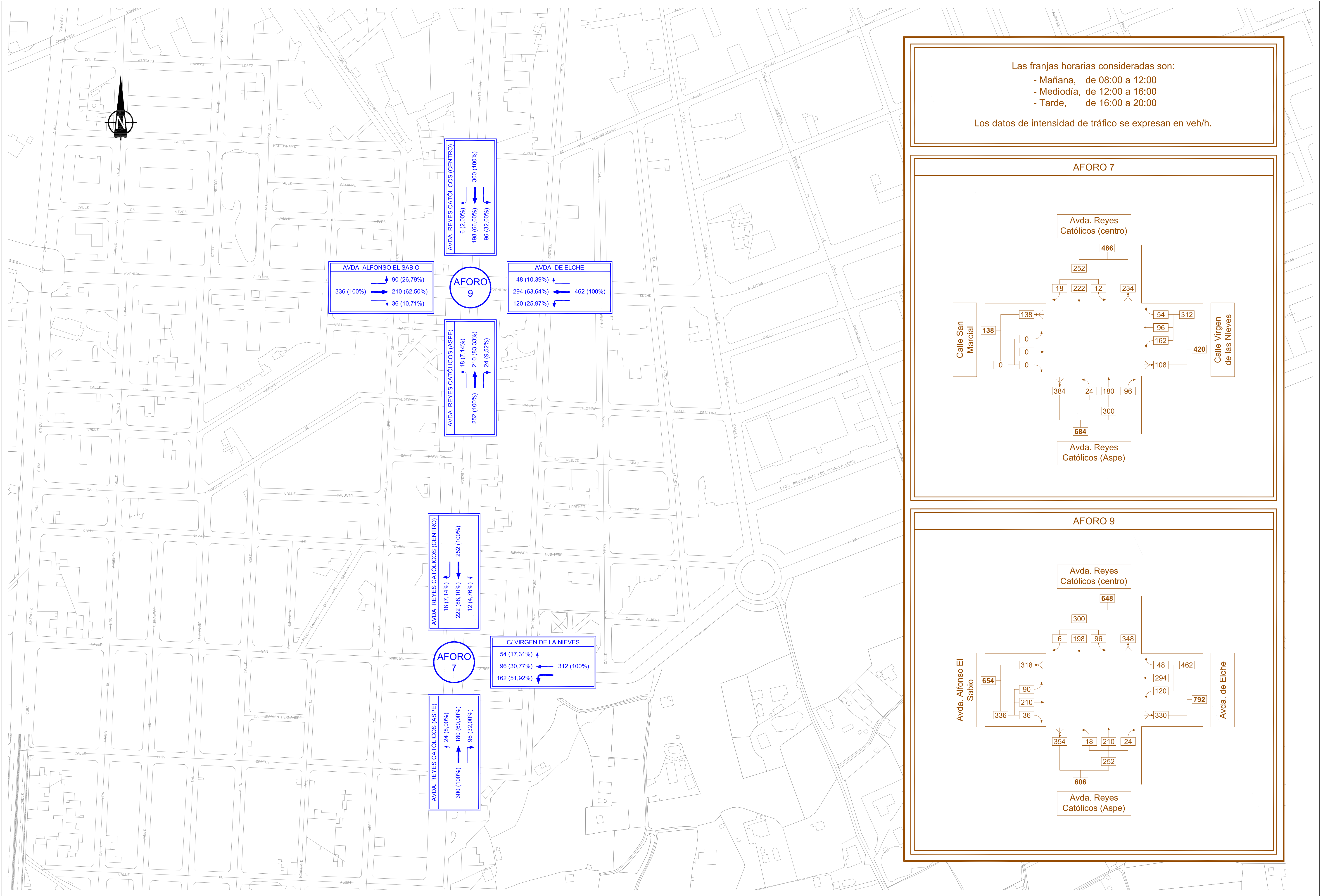


**DISTANCIA PEATONAL
RECORRIDA DESDE
PLAZA PAÍS VALENCIÀ**

	250m (5 minutos)
	500m (10 minutos)
	750m (15 minutos)

NOTA: Para el cálculo de las distancias recorridas se ha considerado una velocidad peatonal media de 4 Km/h y un coeficiente de accesibilidad peatonal de 0,76



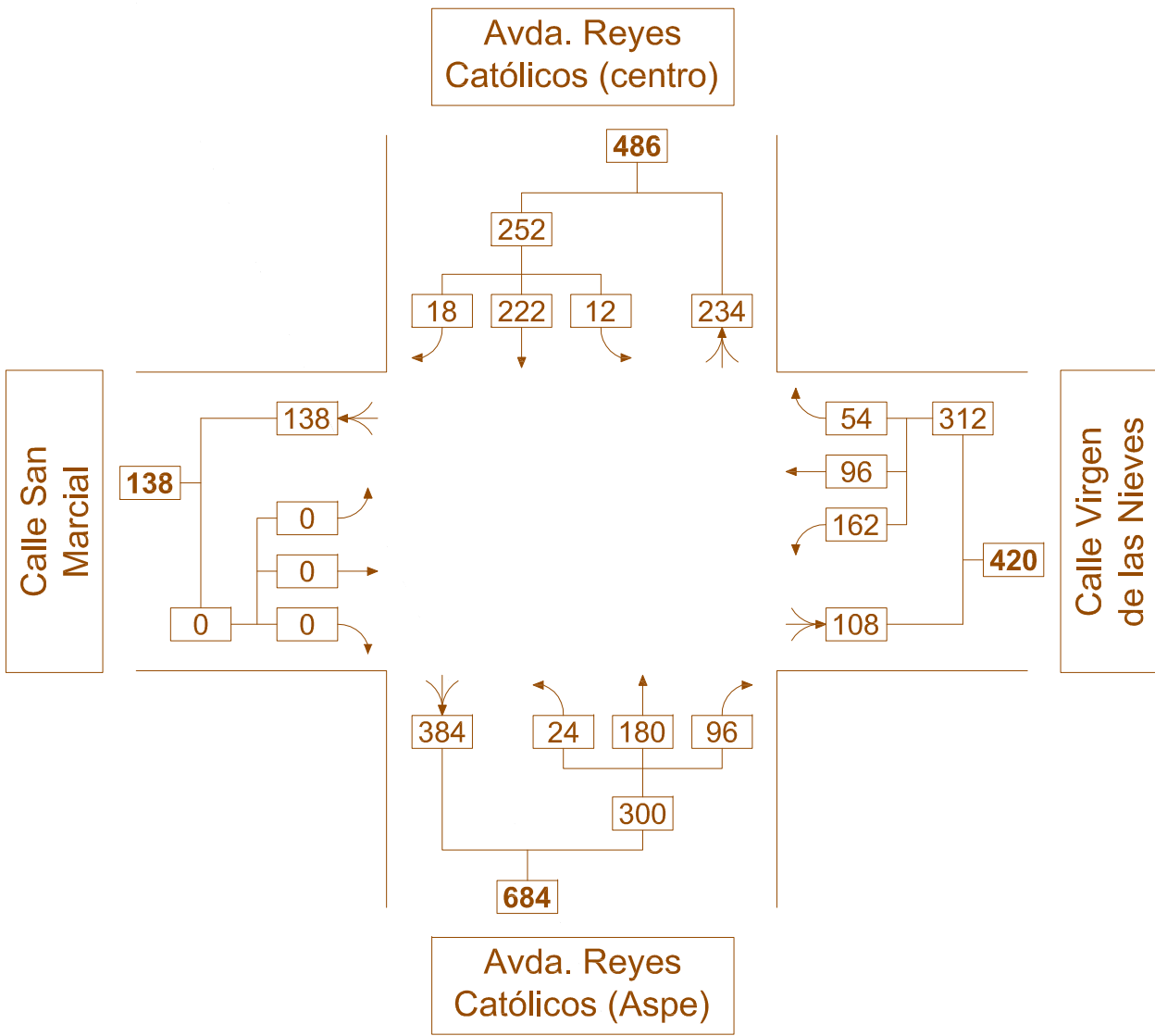


Las franjas horarias consideradas son:

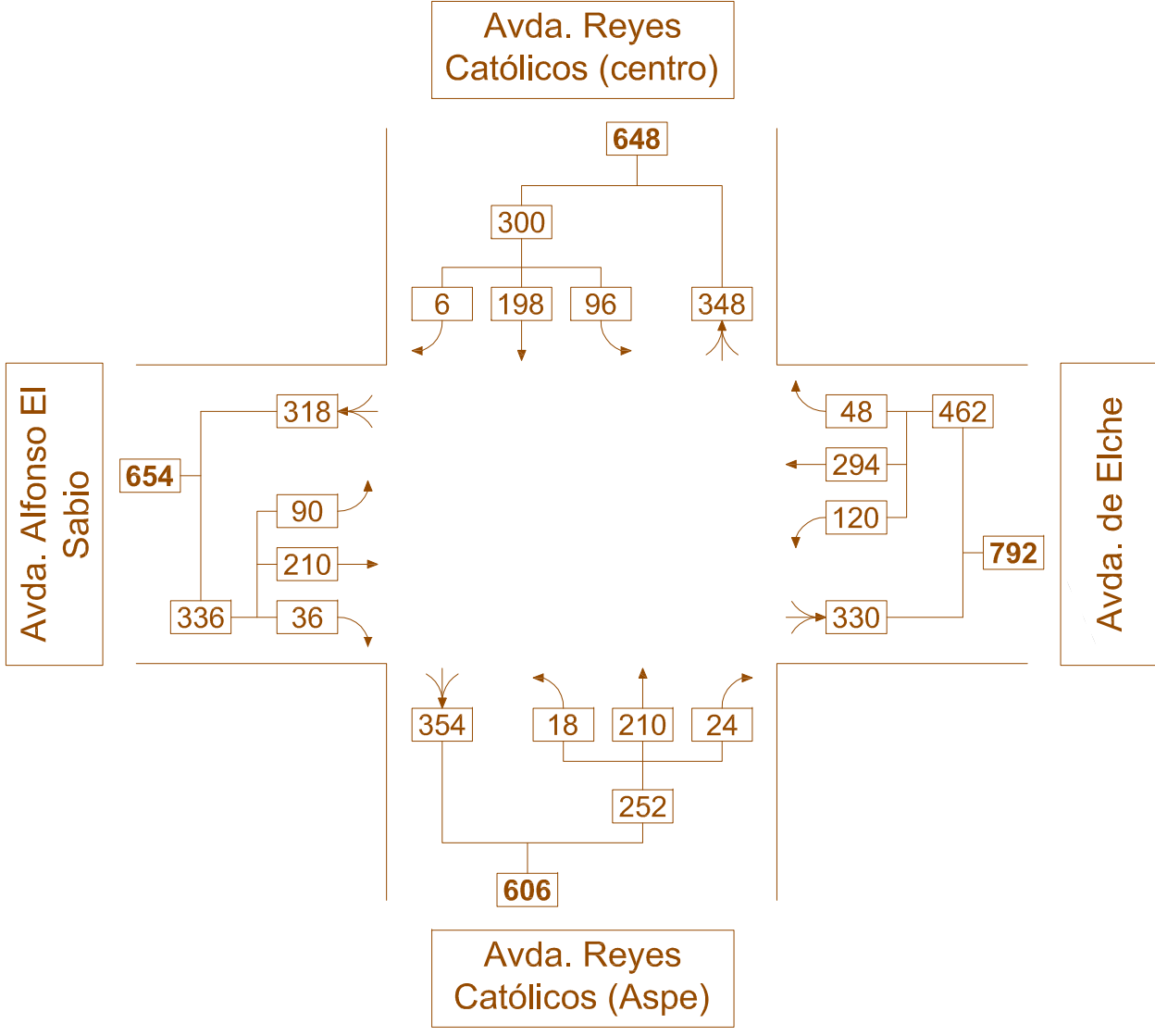
- Mañana, de 08:00 a 12:00
- Mediodía, de 12:00 a 16:00
- Tarde, de 16:00 a 20:00

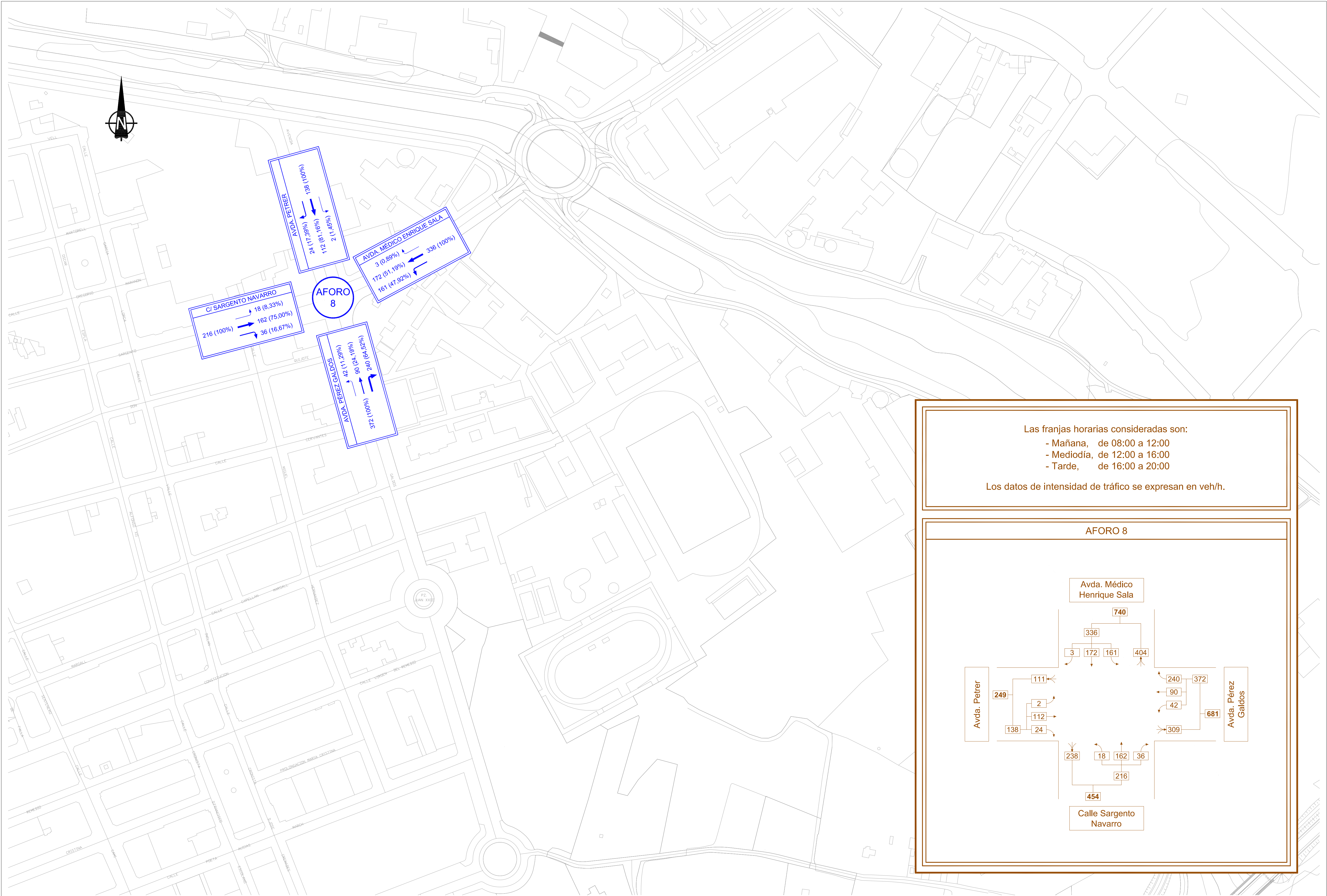
Los datos de intensidad de tráfico se expresan en veh/h.

AFORO 7



AFORO 9

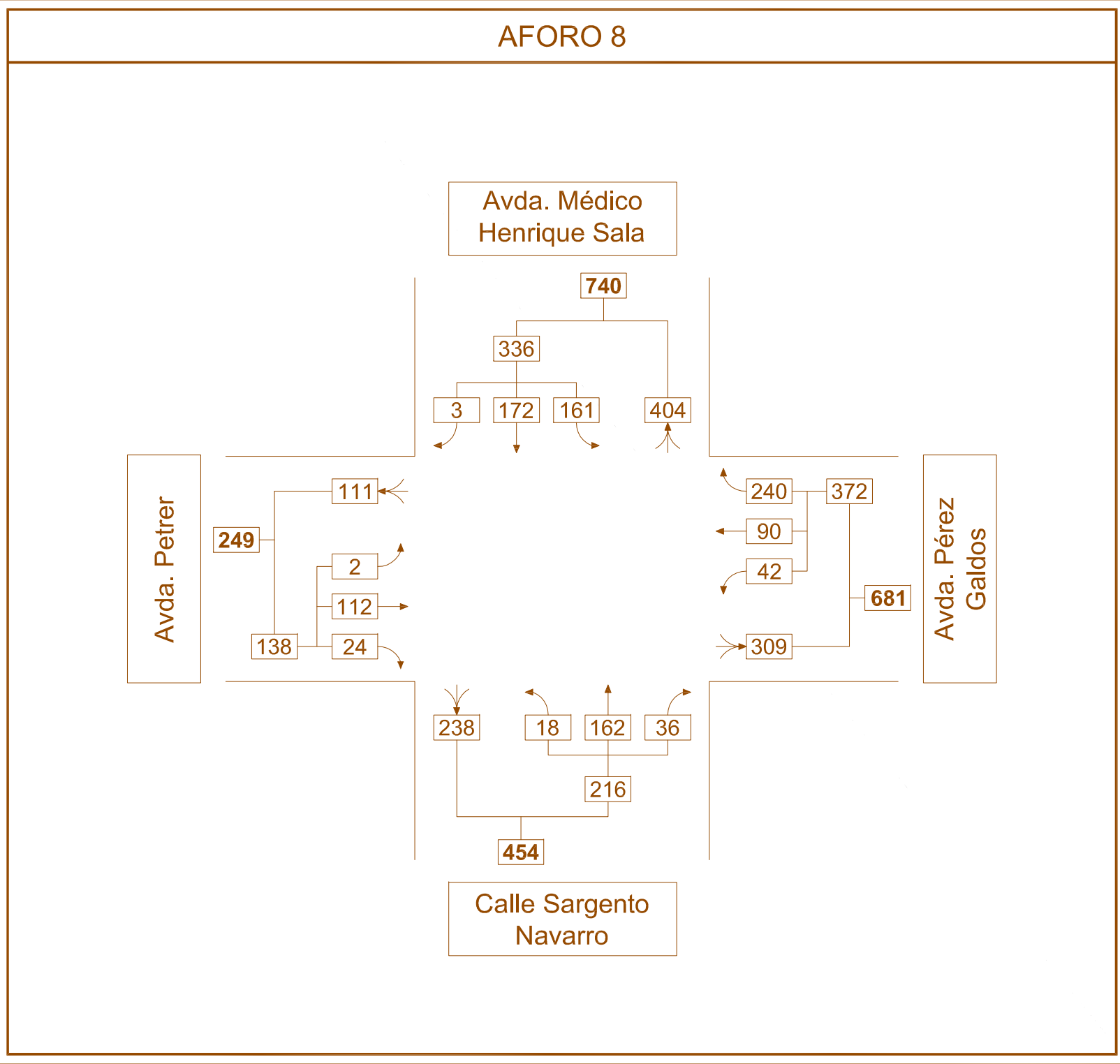


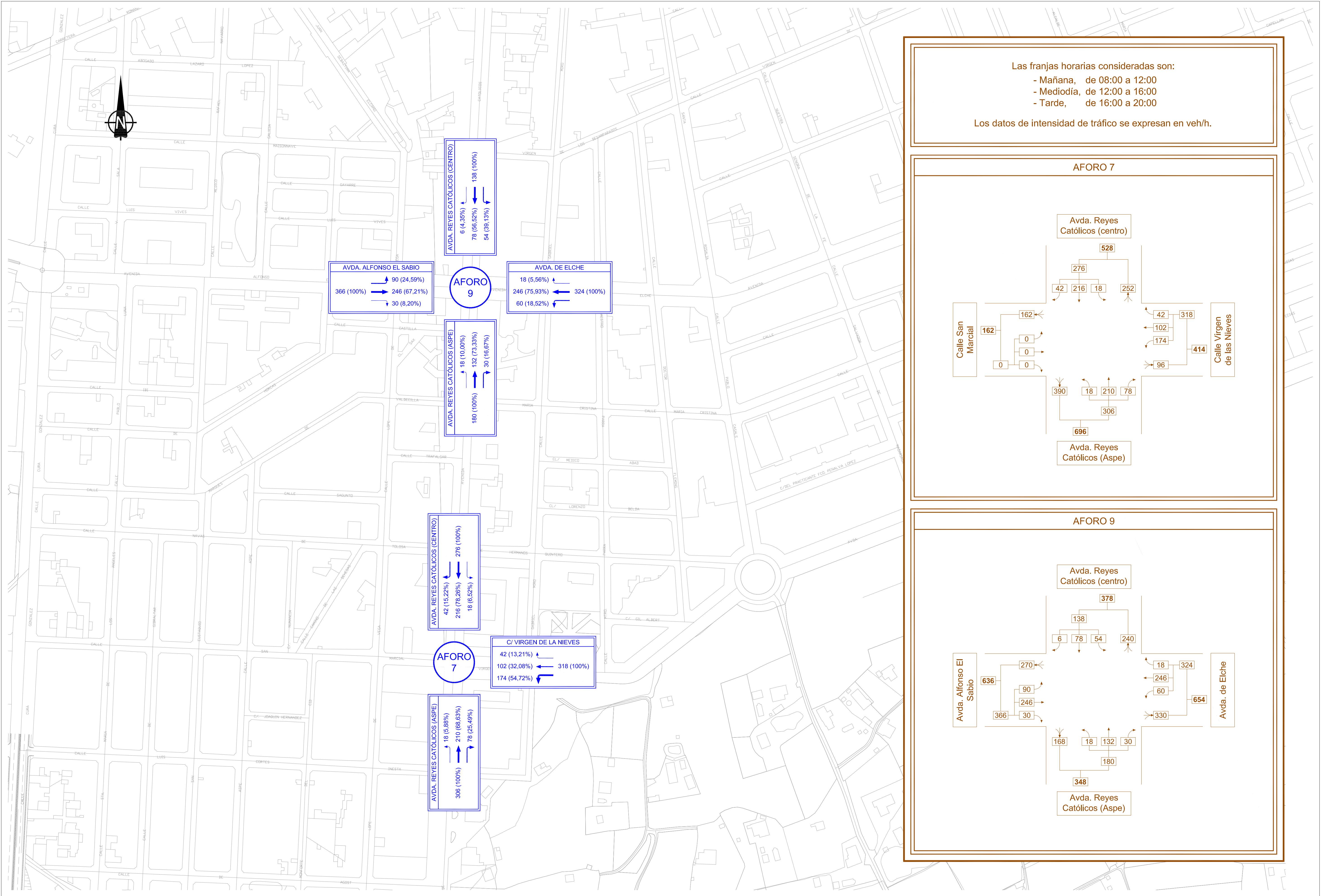


Las franjas horarias consideradas son:

- Mañana, de 08:00 a 12:00
- Mediodía, de 12:00 a 16:00
- Tarde, de 16:00 a 20:00

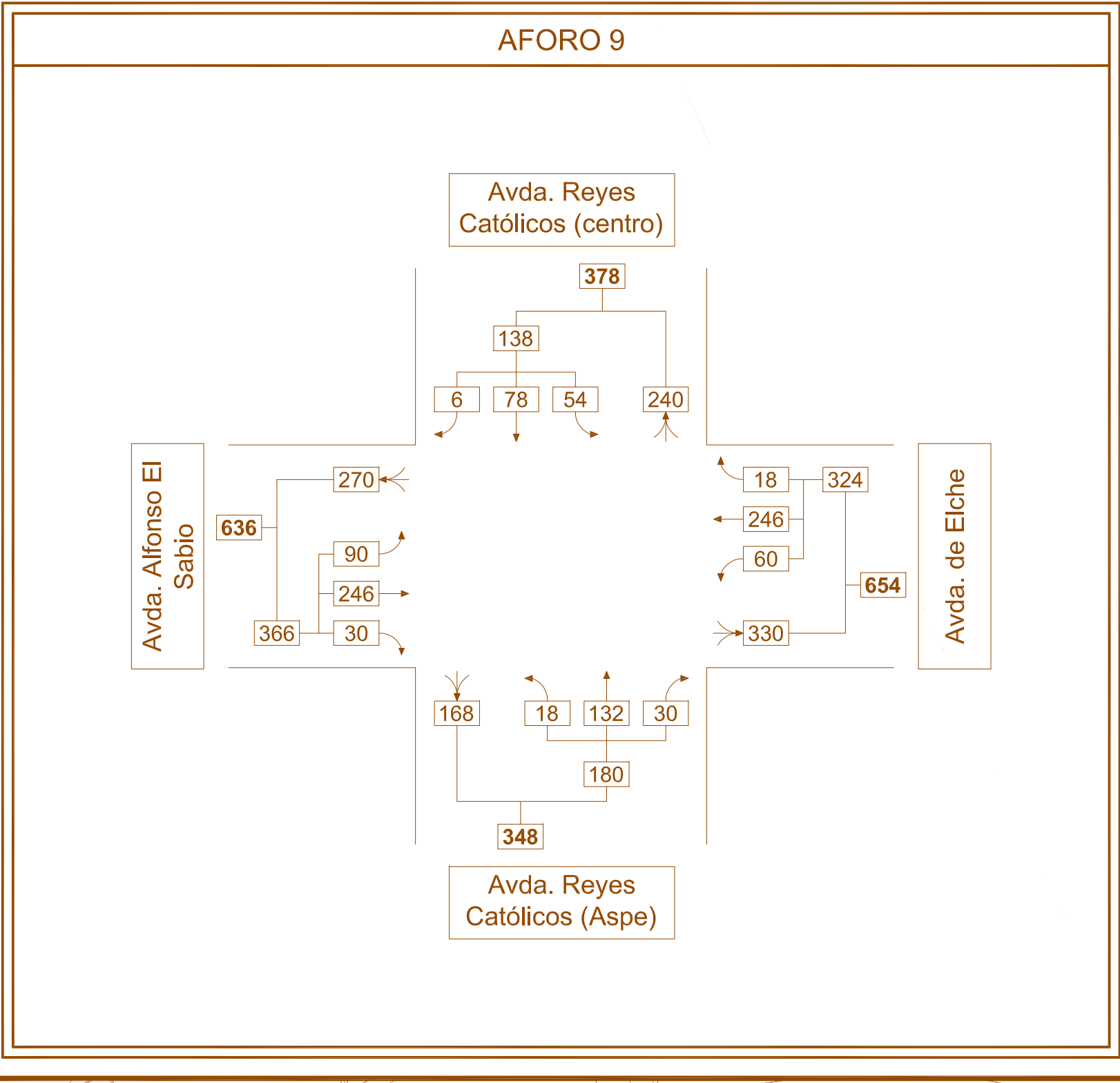
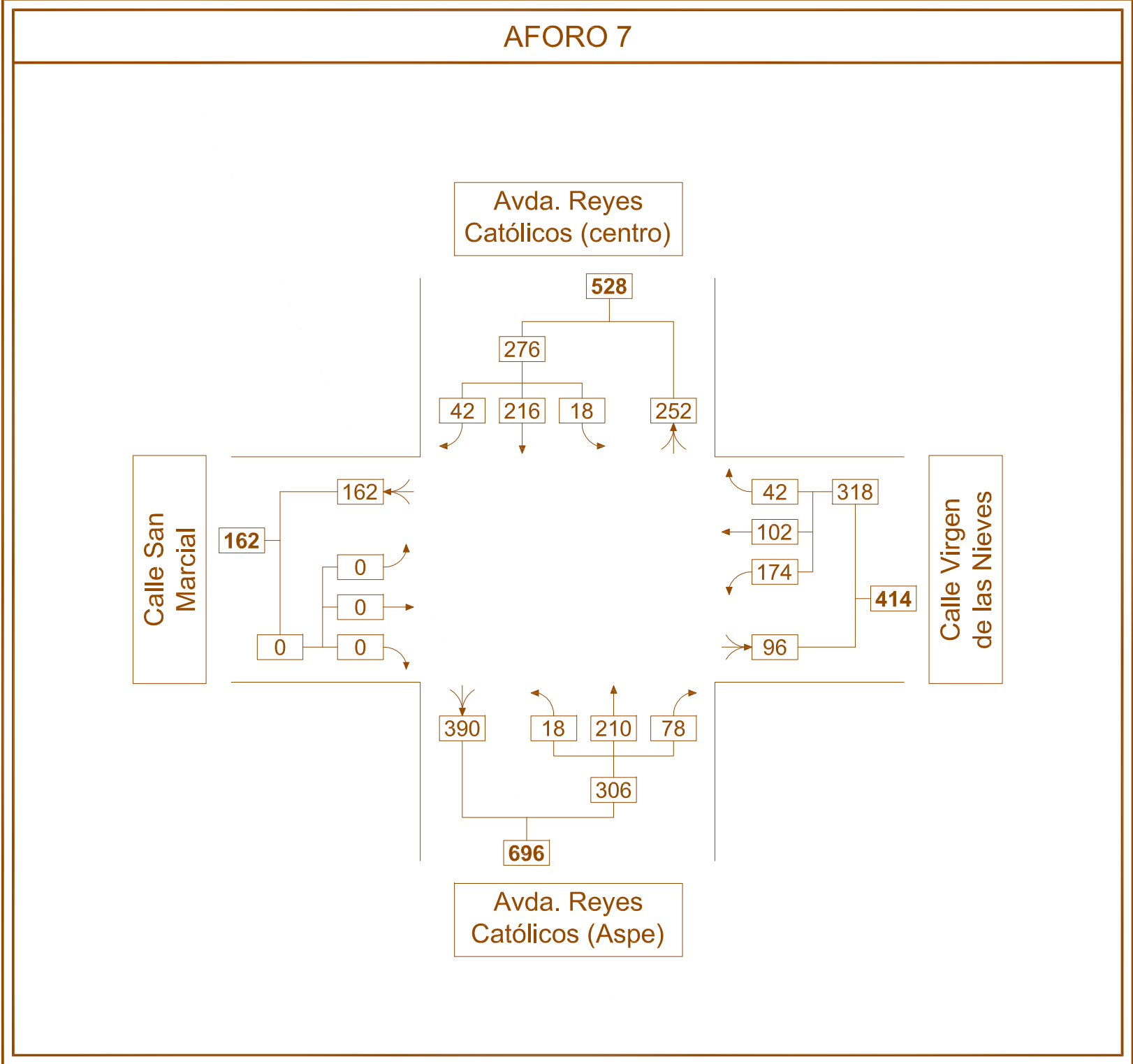
Los datos de intensidad de tráfico se expresan en veh/h.

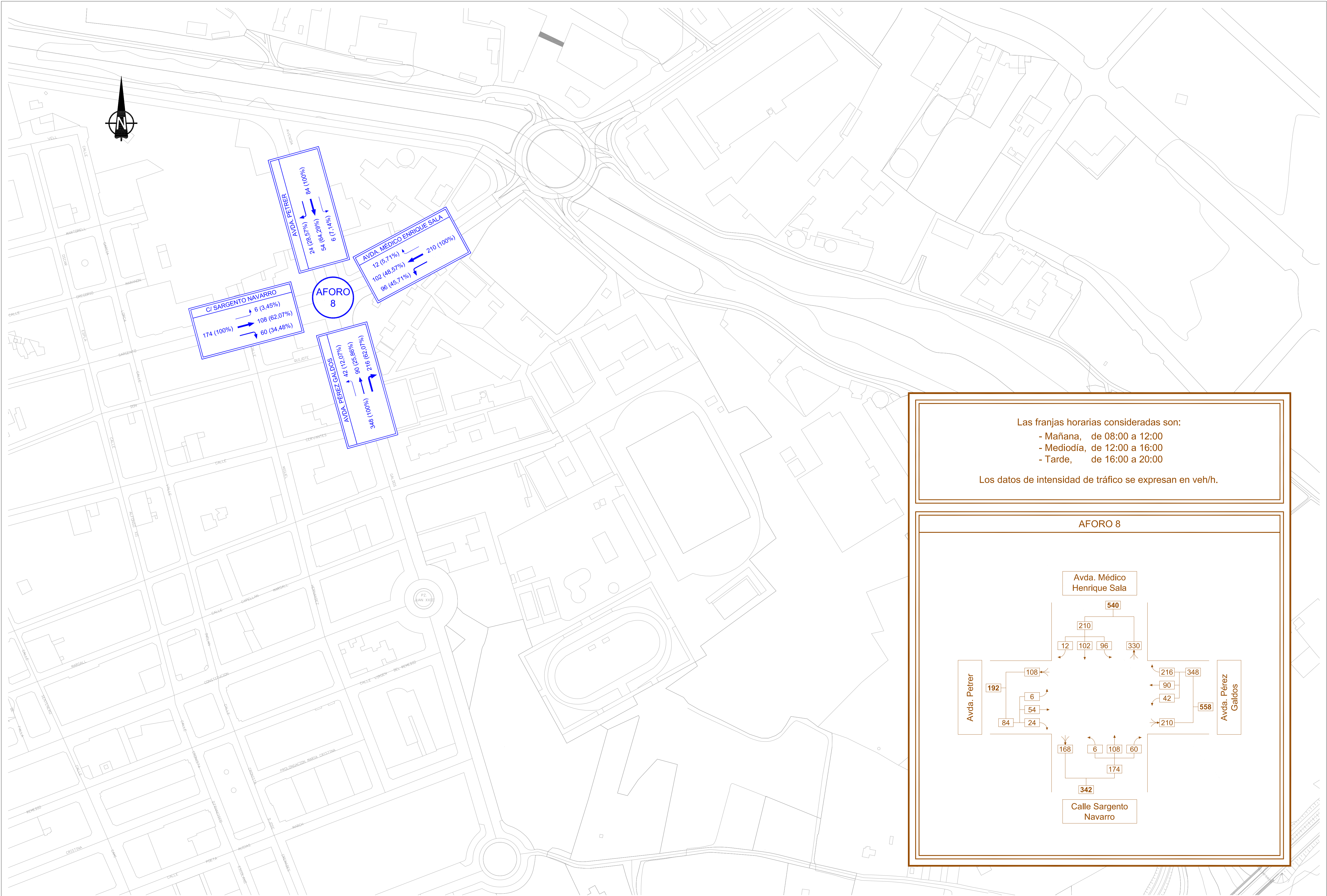




Las franjas horarias consideradas son:
- Mañana, de 08:00 a 12:00
- Mediodía, de 12:00 a 16:00
- Tarde, de 16:00 a 20:00

Los datos de intensidad de tráfico se expresan en veh/h.



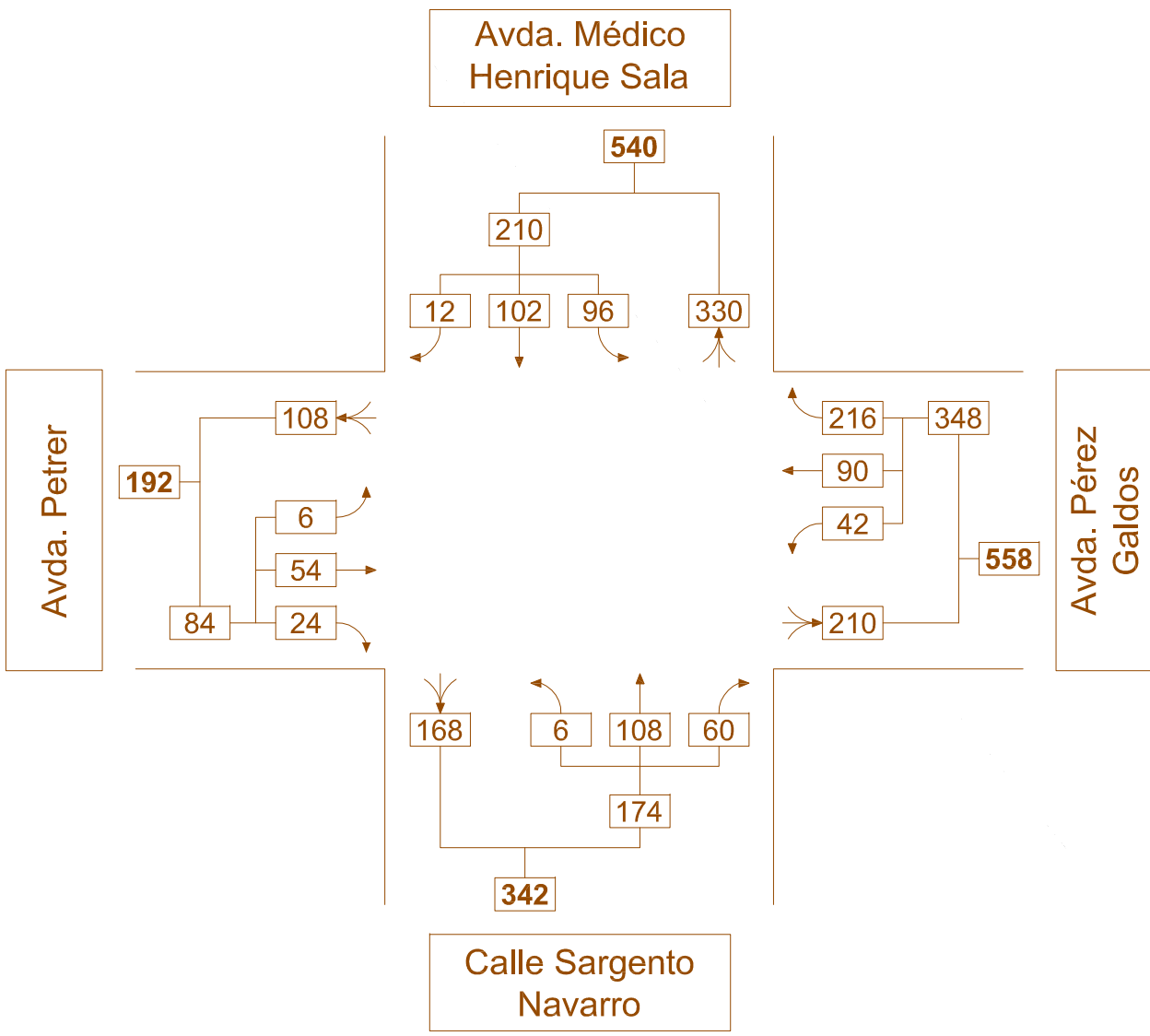


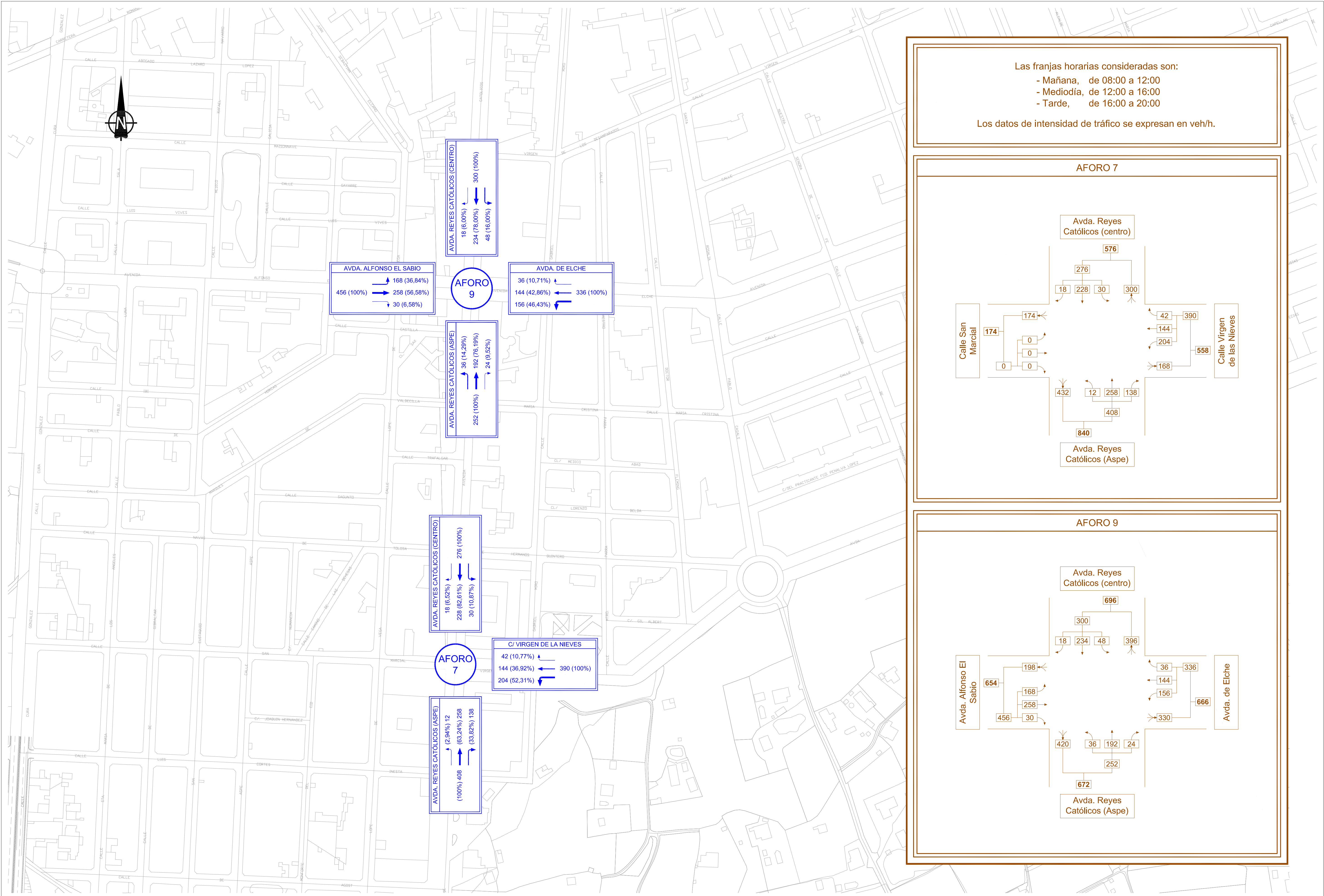
Las franjas horarias consideradas son:

- Mañana, de 08:00 a 12:00
- Mediodía, de 12:00 a 16:00
- Tarde, de 16:00 a 20:00

Los datos de intensidad de tráfico se expresan en veh/h.

AFORO 8

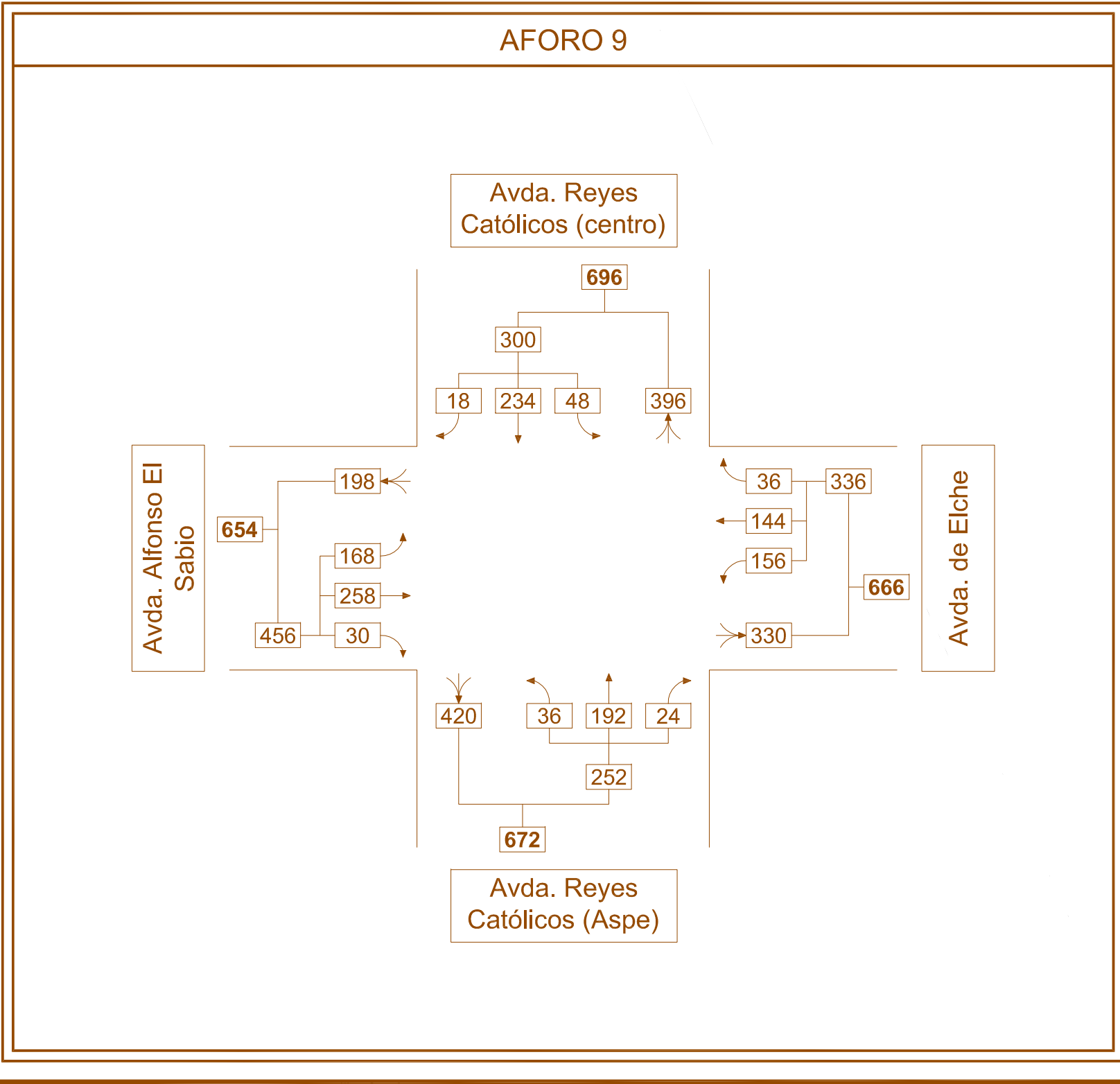
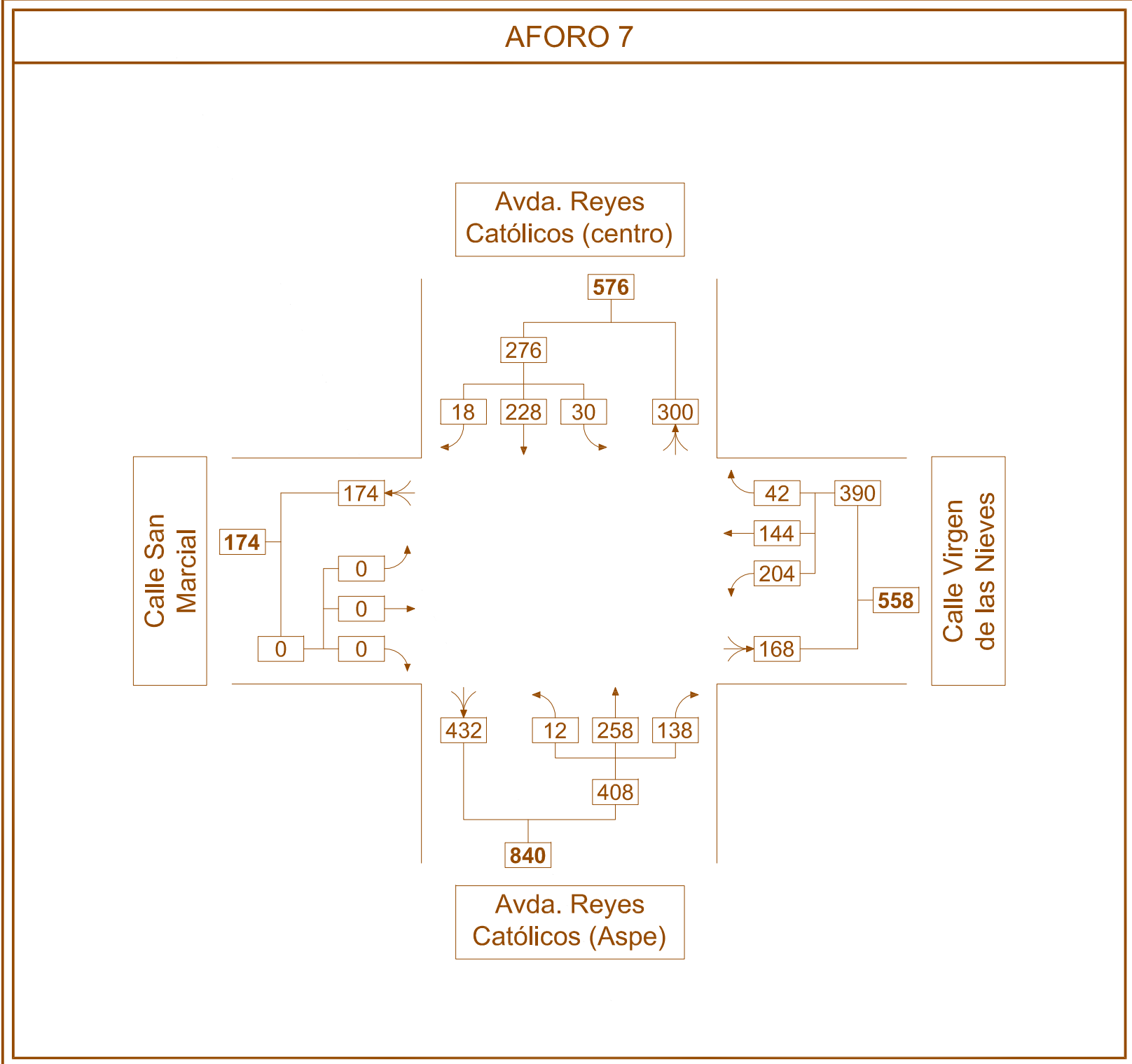


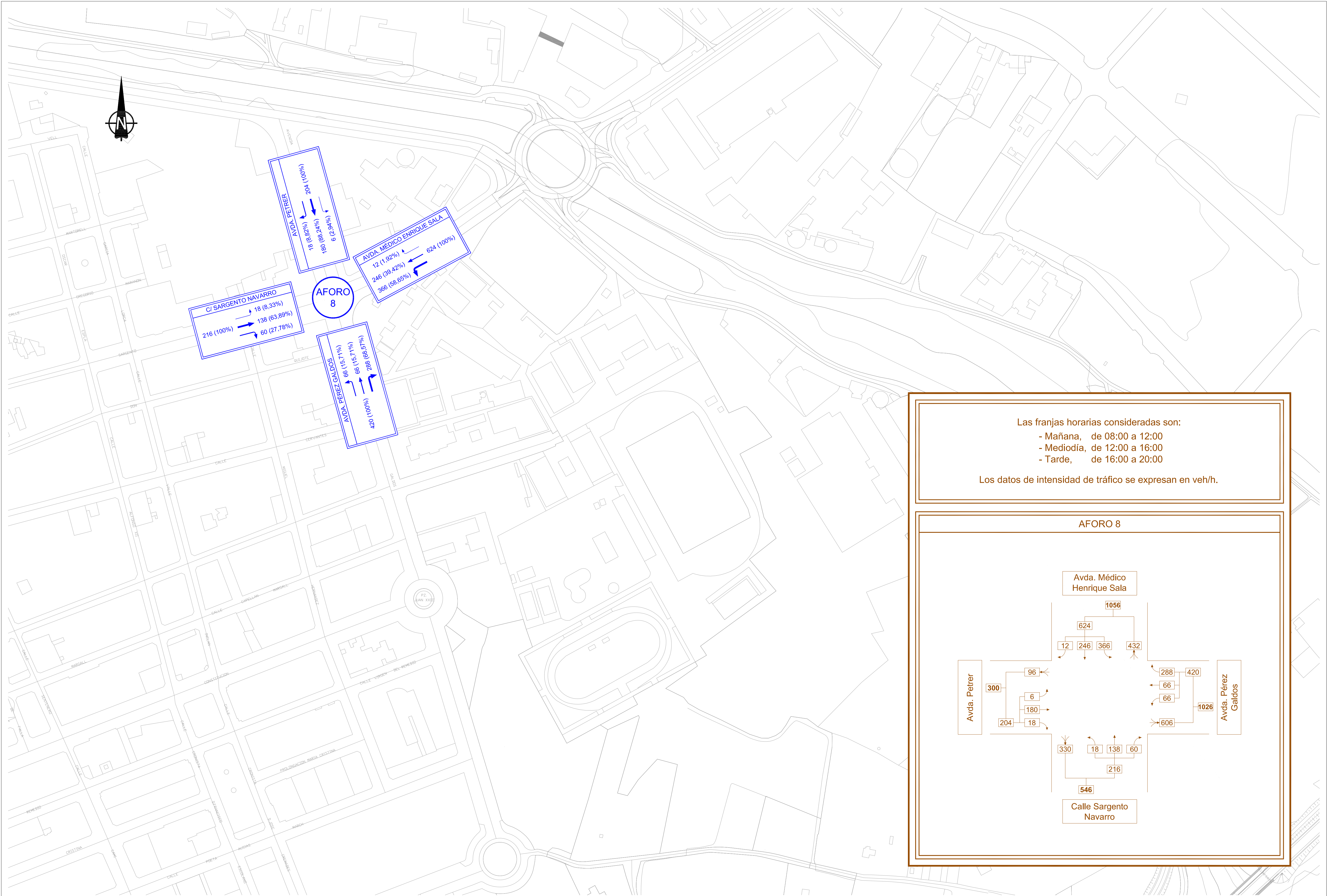


Las franjas horarias consideradas son:

- Mañana, de 08:00 a 12:00
- Mediodía, de 12:00 a 16:00
- Tarde, de 16:00 a 20:00

Los datos de intensidad de tráfico se expresan en veh/h.

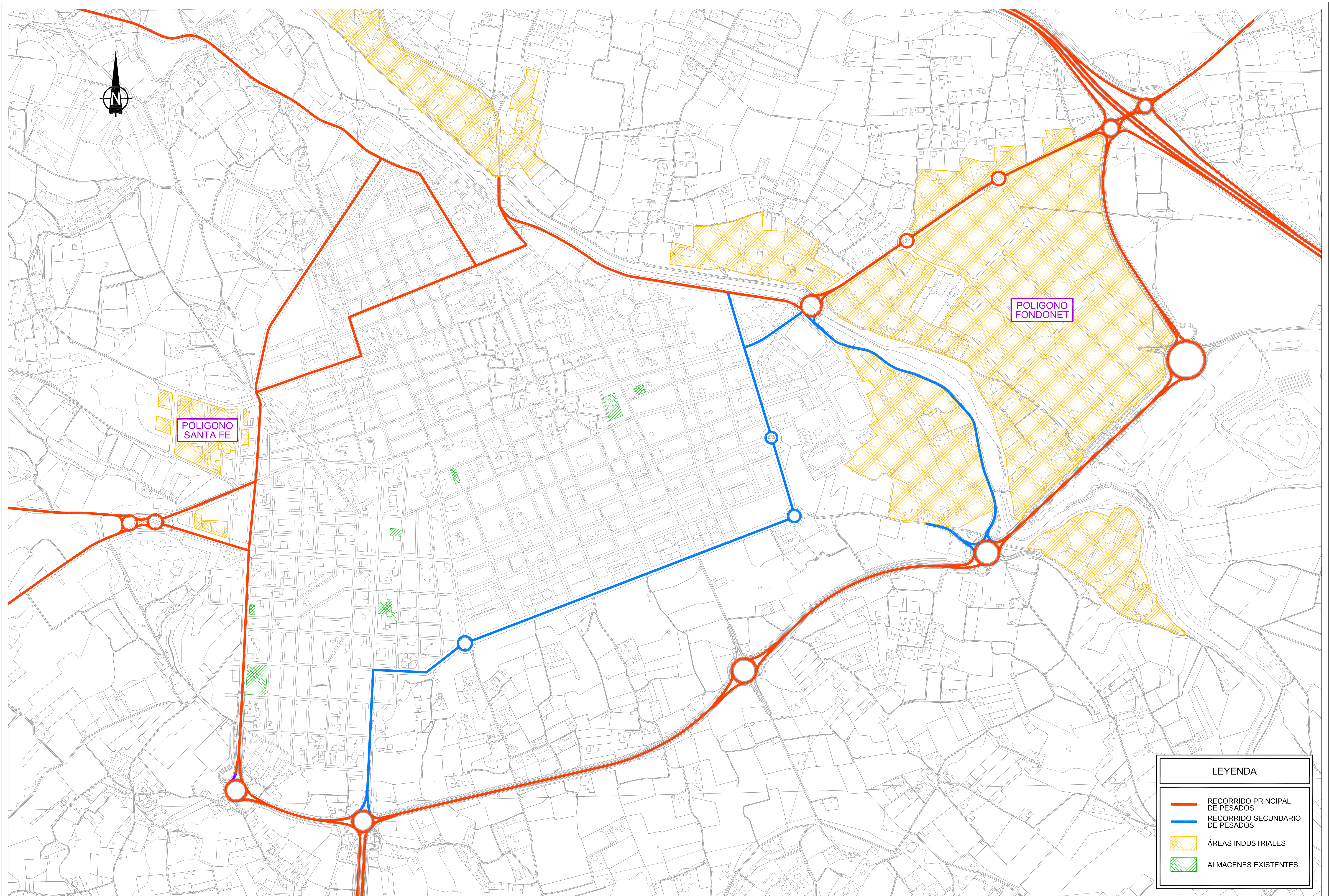




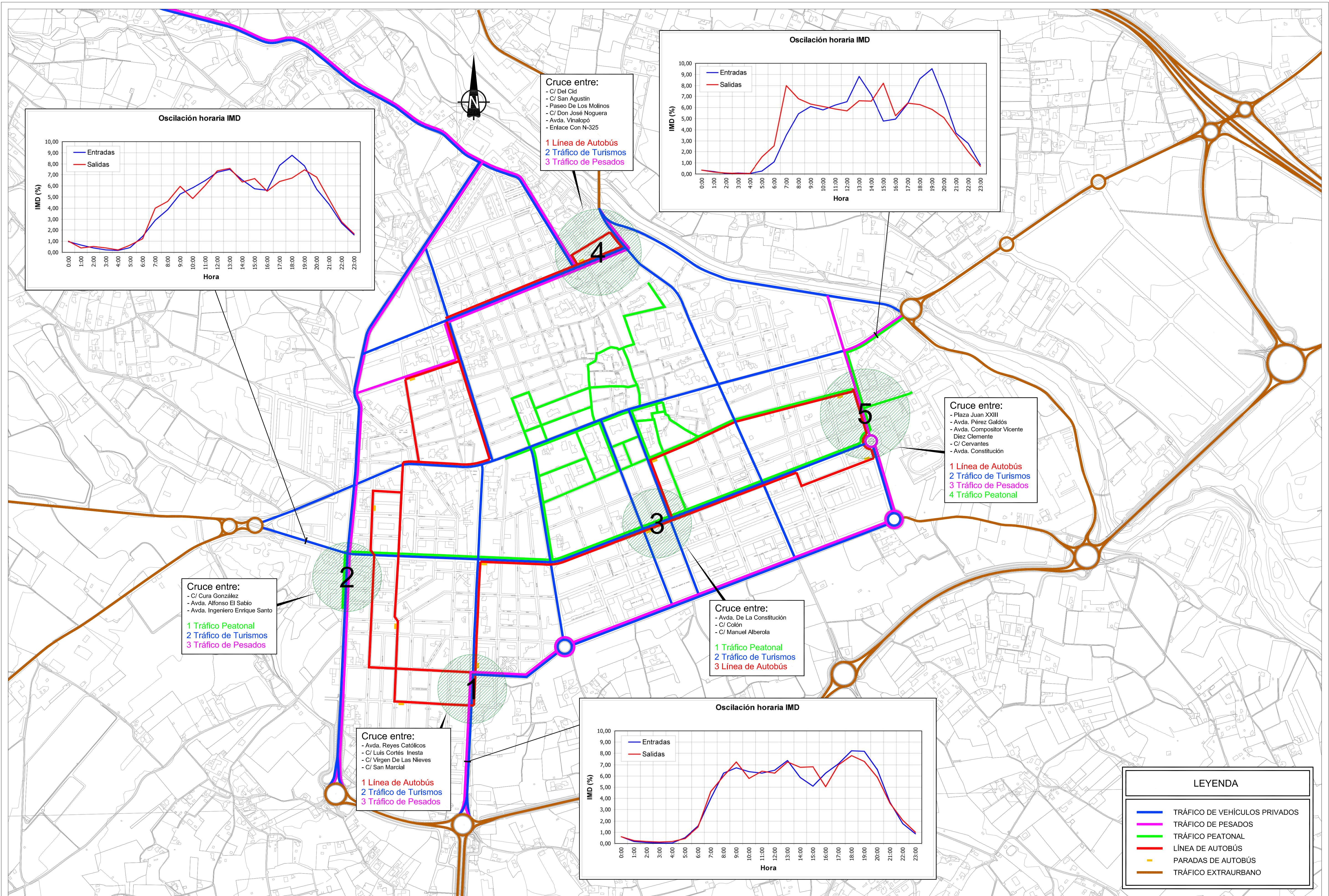
Las franjas horarias consideradas son:

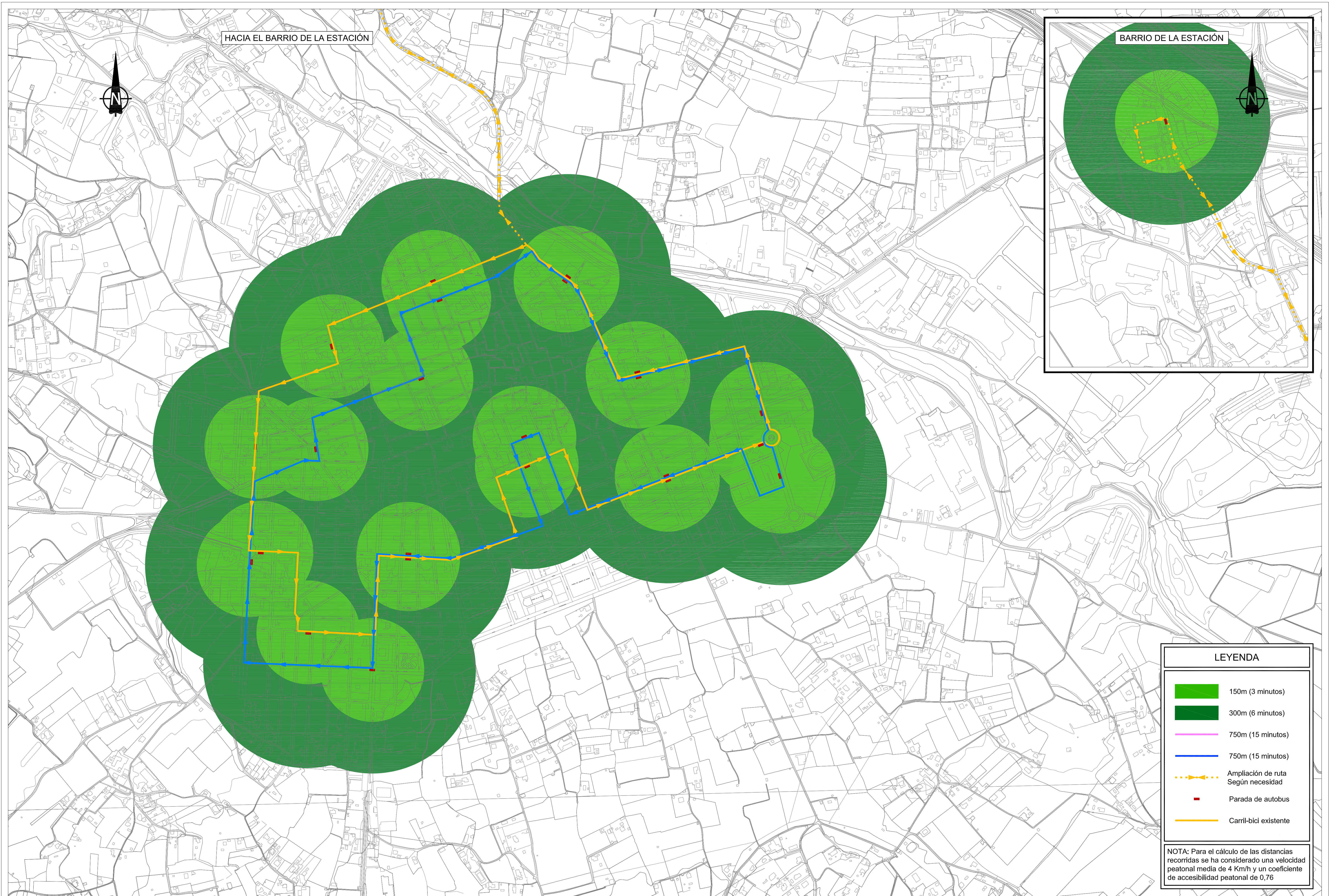
- Mañana, de 08:00 a 12:00
- Mediodía, de 12:00 a 16:00
- Tarde, de 16:00 a 20:00

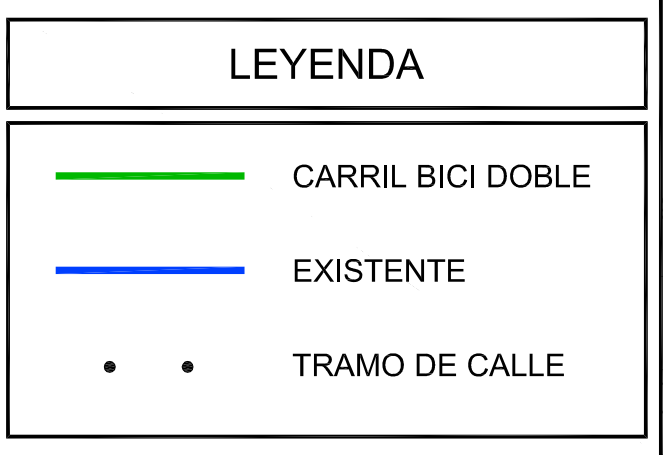
Los datos de intensidad de tráfico se expresan en veh/h.

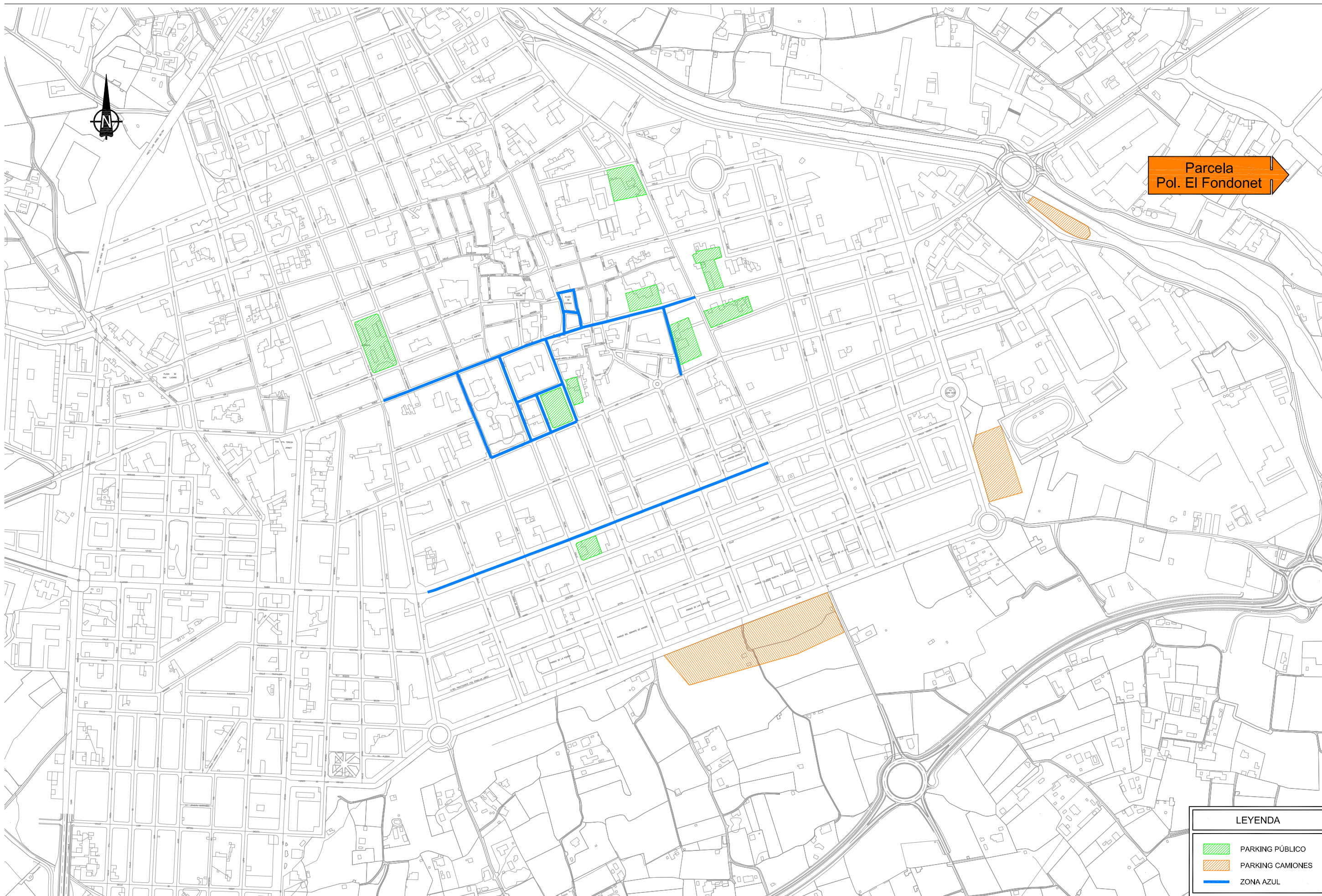


LEYENDA	
	RECORRIDO PRINCIPAL DE PESADOS
	RECORRIDO SECUNDARIO DE PESADOS
	ÁREAS INDUSTRIALES
	ALMACENES EXISTENTES

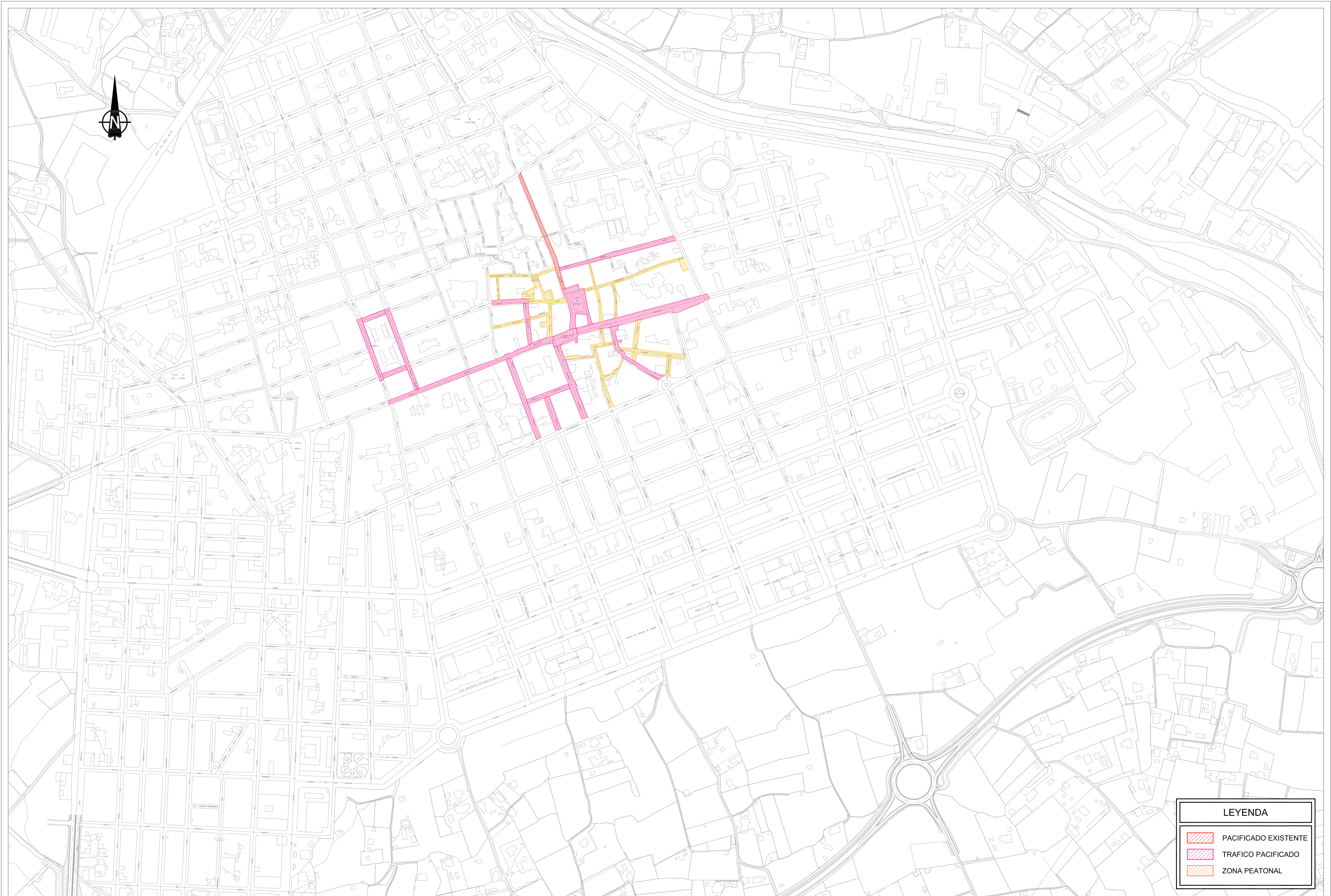




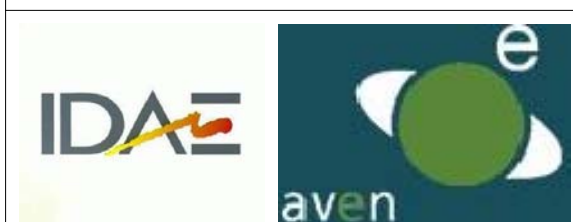




LEYENDA	
	PARKING PÚBLICO
	PARKING CAMIONES
	ZONA AZUL



LEYENDA	
	PACIFICADO EXISTENTE
	TRAFICO PACIFICADO
	ZONA PEATONAL



TITULO:
**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
(PMUS) DE NOVELDA**

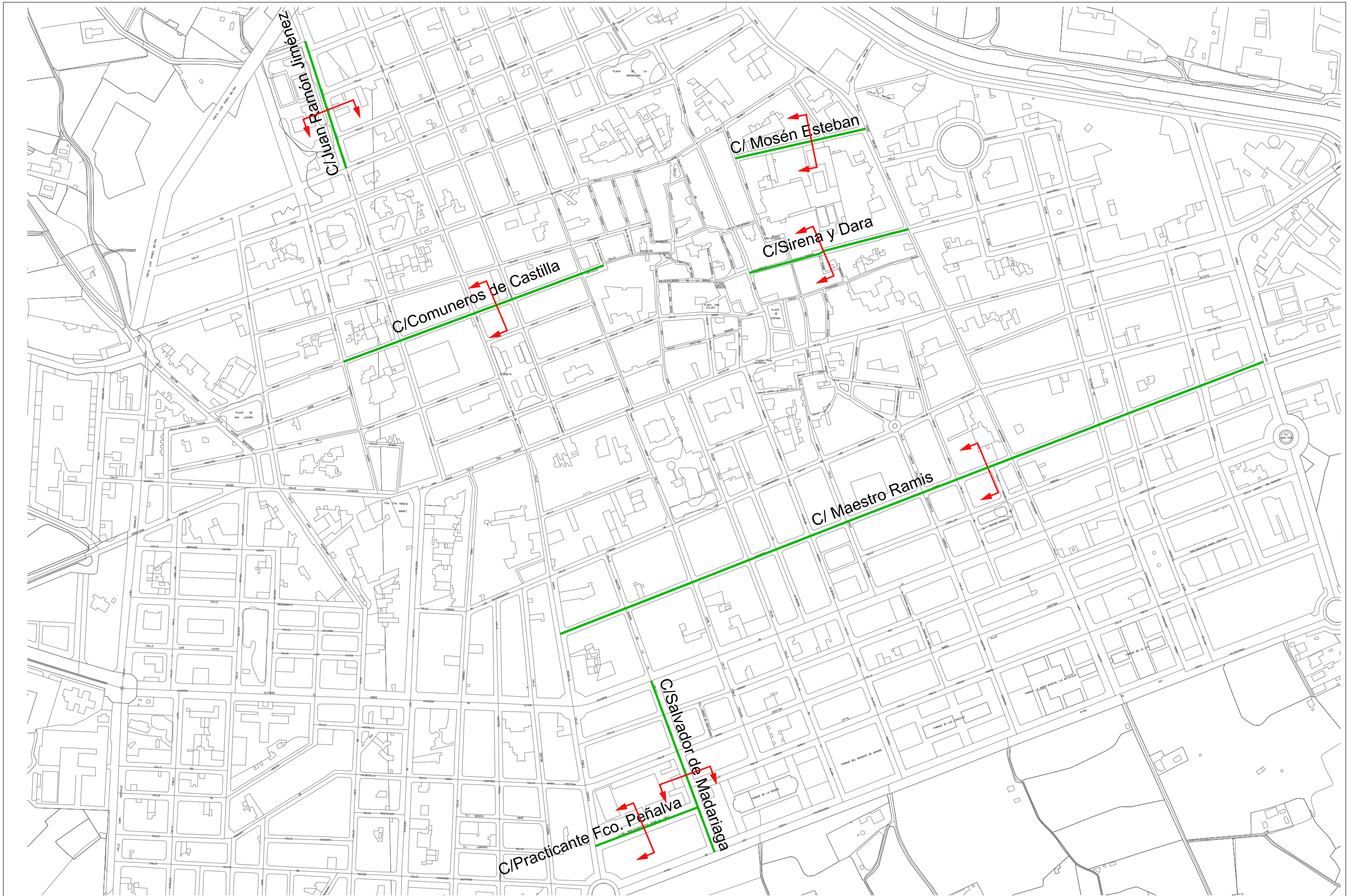


ESCALA: 1:3.000
0 150 m
UNE AI ORIGINALS GRÁFICAS

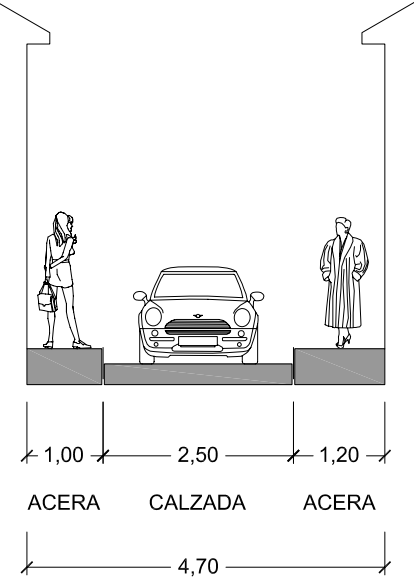
PLANO:
**PROPUESTA DE ZONAS DE TRÁFICO
LIMITADO Y PACIFICADO**

FECHA:
**FEBRERO
2009**

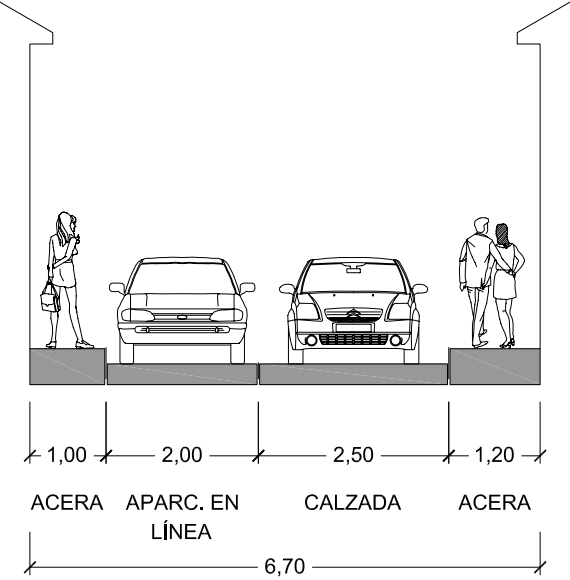
Nº DE PLANO
P-4
HOJA 1 DE 1



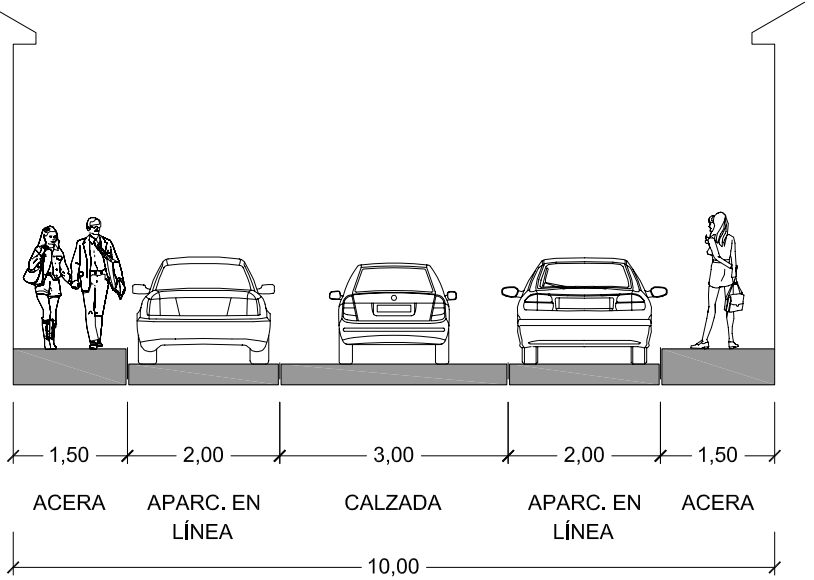
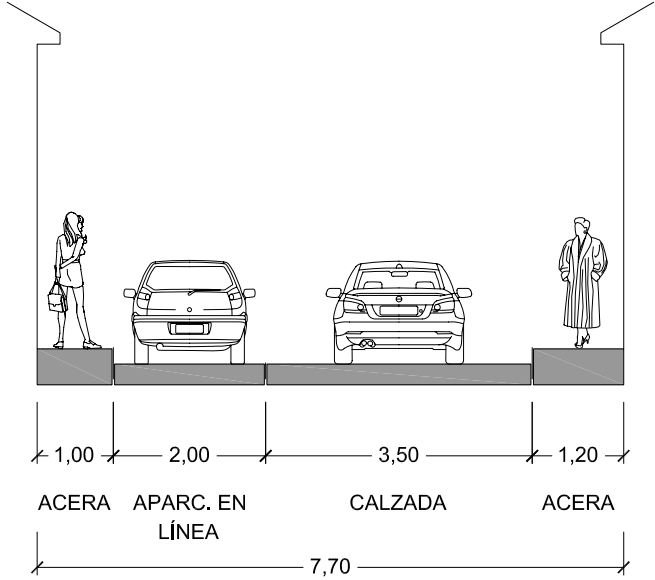
SECCIONES ACTUALES



C/ SIRERA Y DARA

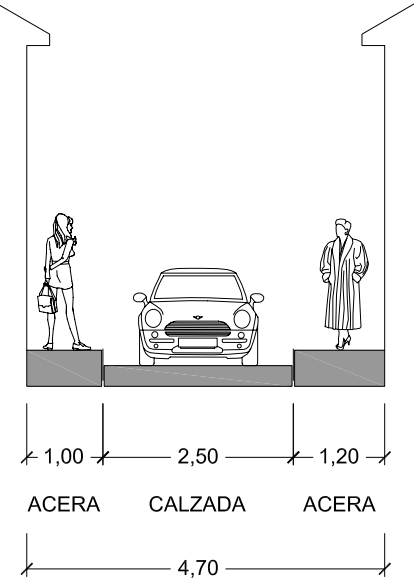


C/ MOSÉN ESTEBAN

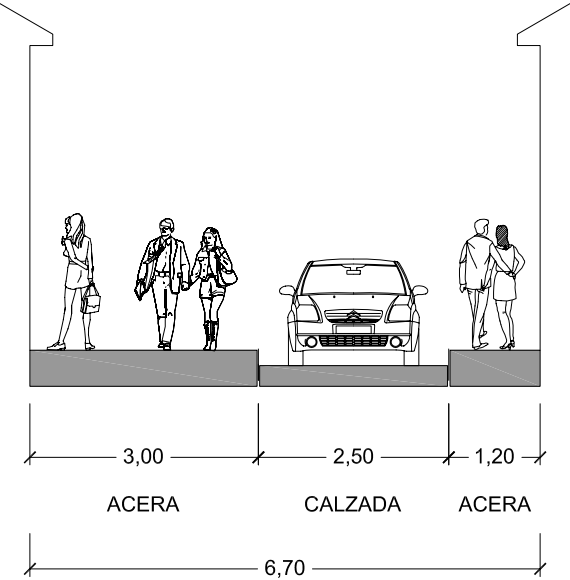


C/ MAESTRO RAMIS

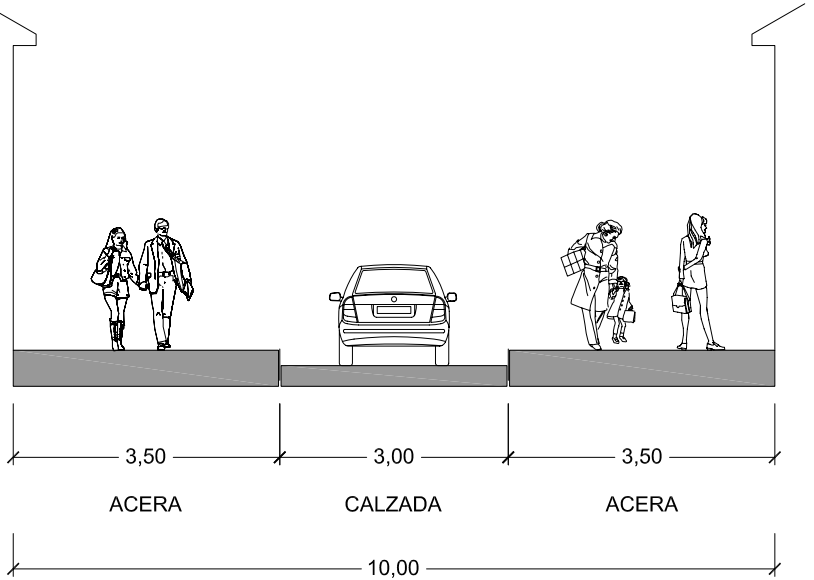
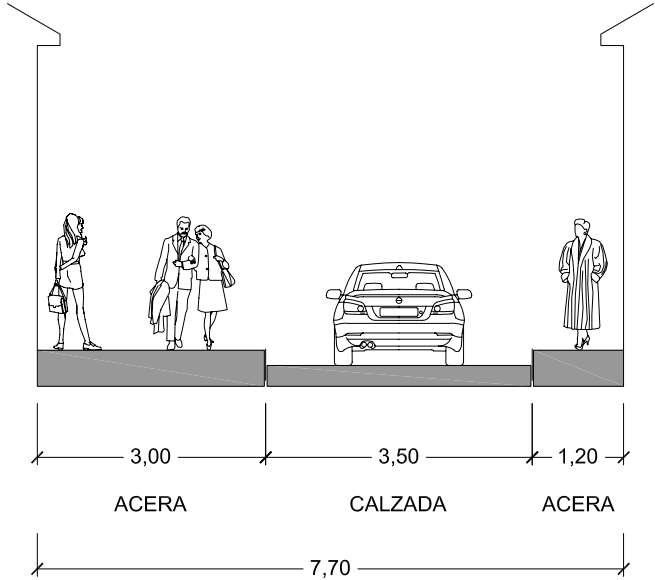
SECCIONES PROPUESTAS



C/ SIRERA Y DARA

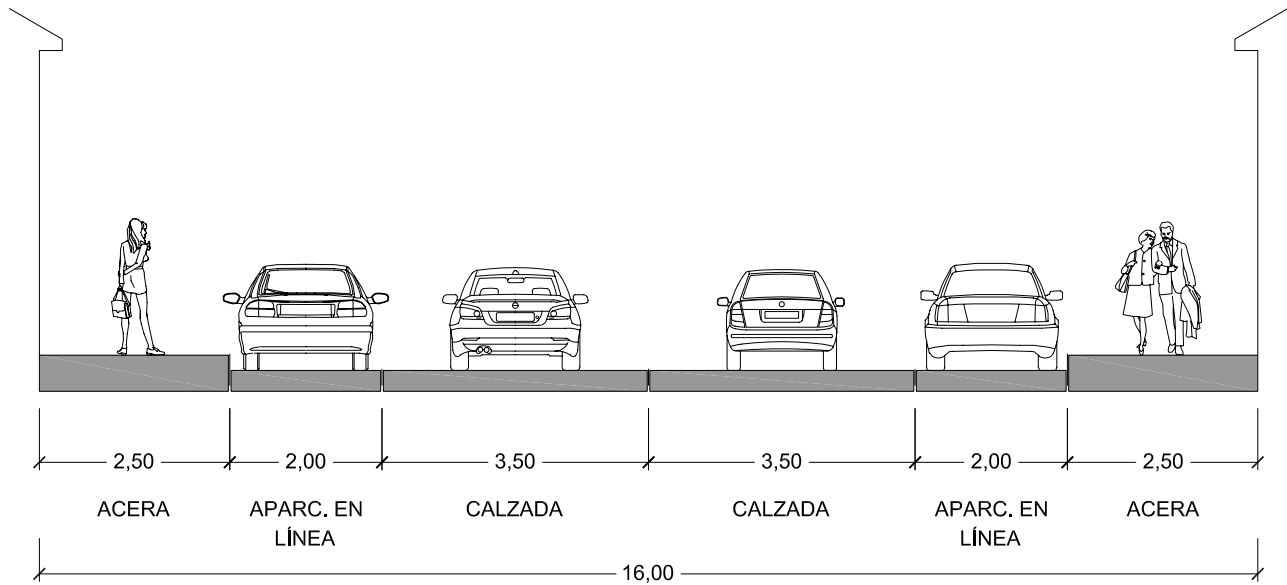


C/ MOSÉN ESTEBAN (DESDE C/ MANJON
HASTA C/ELIAS ABAD)

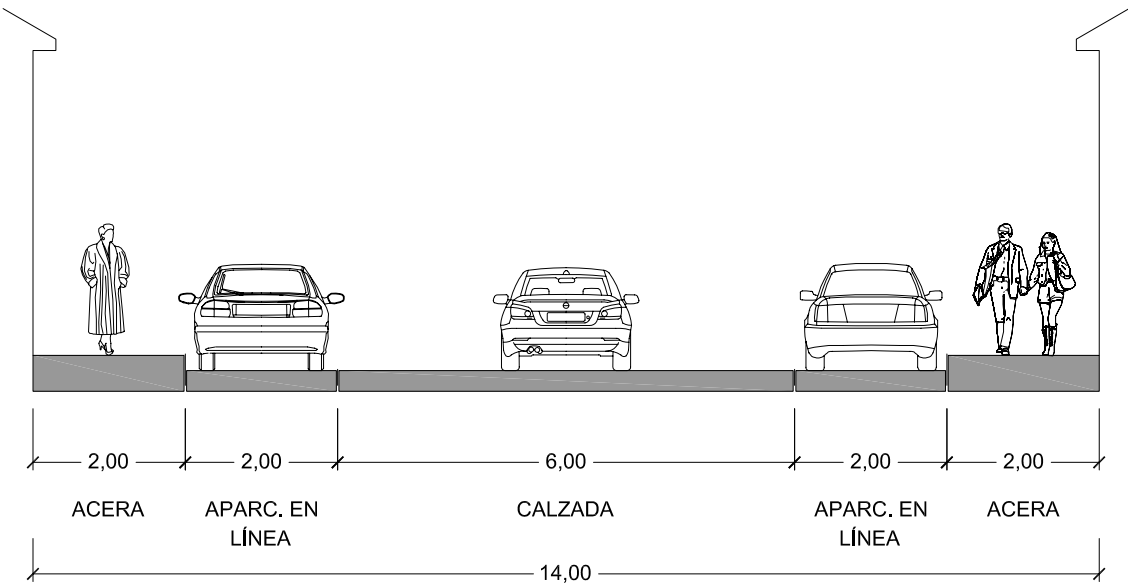


C/ MAESTRO RAMIS (EN LA SALIDA DE COLEGIO)

SECCIONES ACTUALES

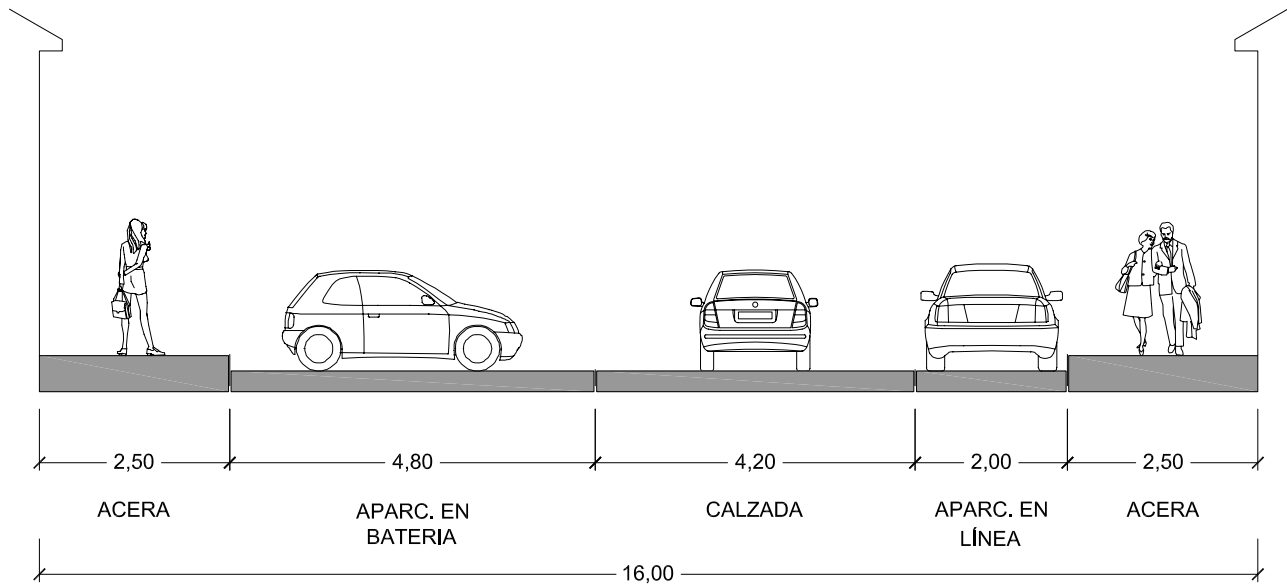


C/ PRACTICANTE FCO. PEÑALVA LÓPEZ

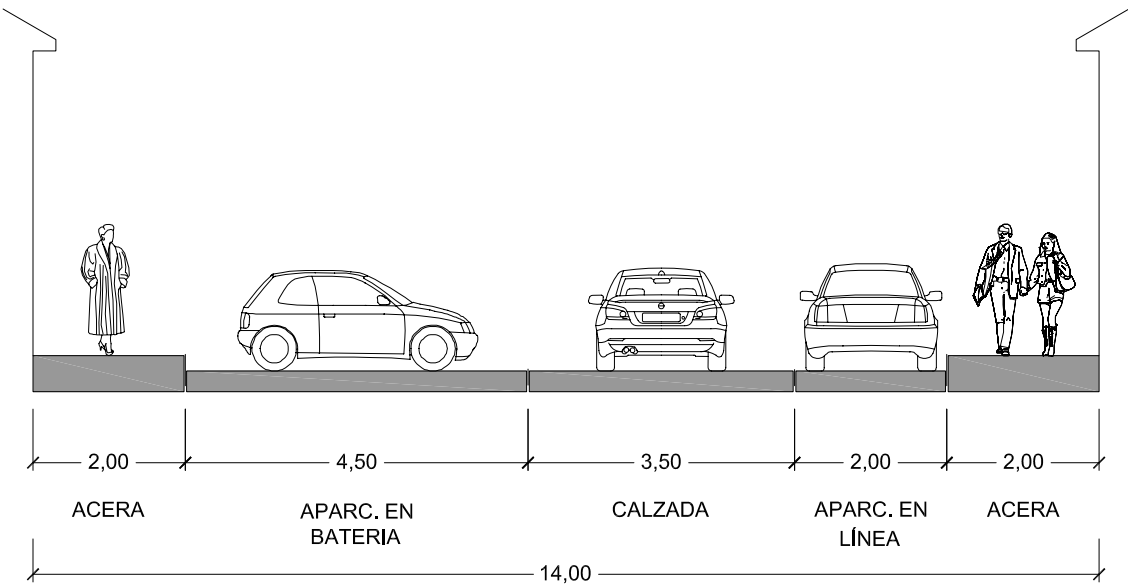


C/ SALVADOR DE MADARIAGA

SECCIONES PROPUESTAS

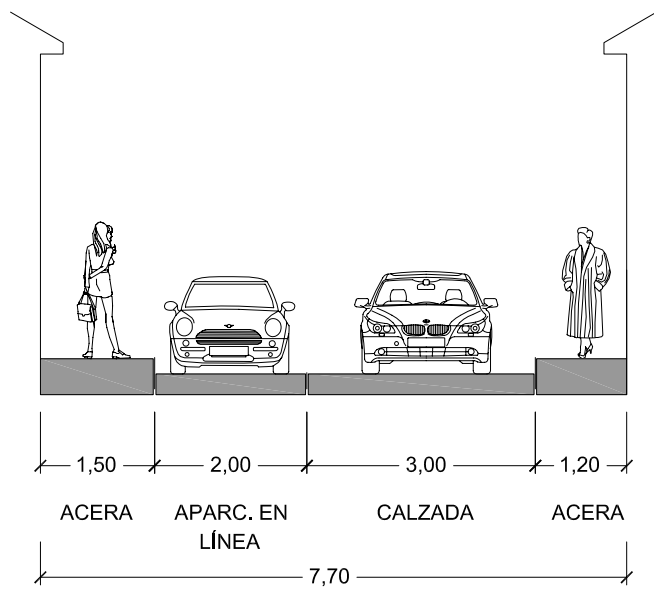


C/ PRACTICANTE FCO. PEÑALVA LÓPEZ

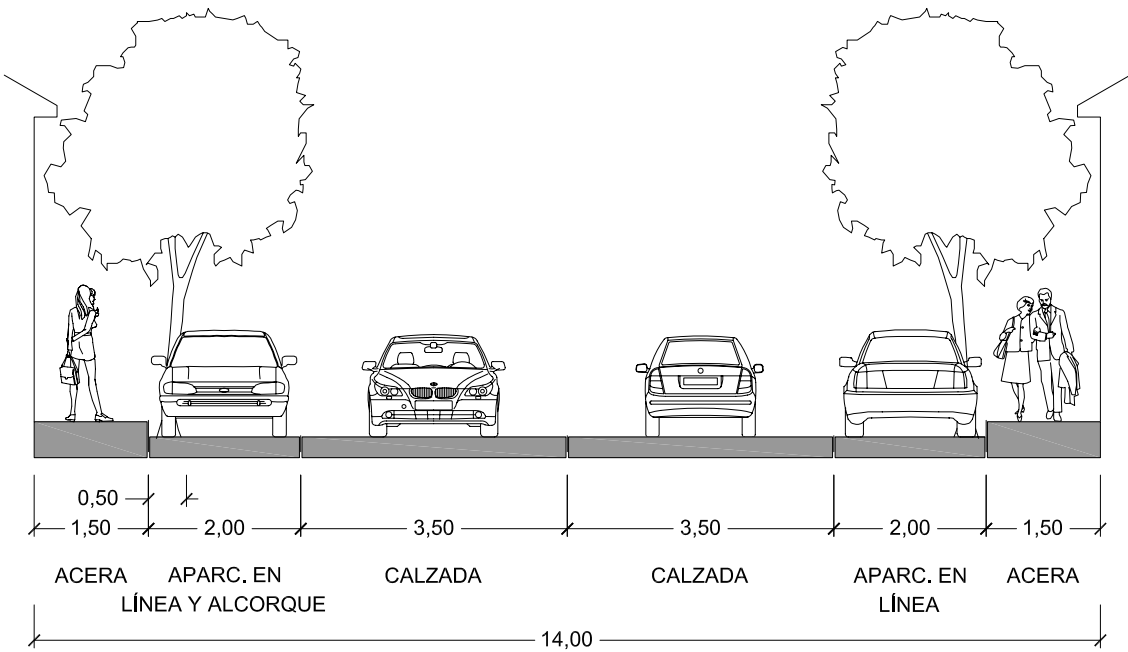


C/ SALVADOR DE MADARIAGA

SECCIONES ACTUALES

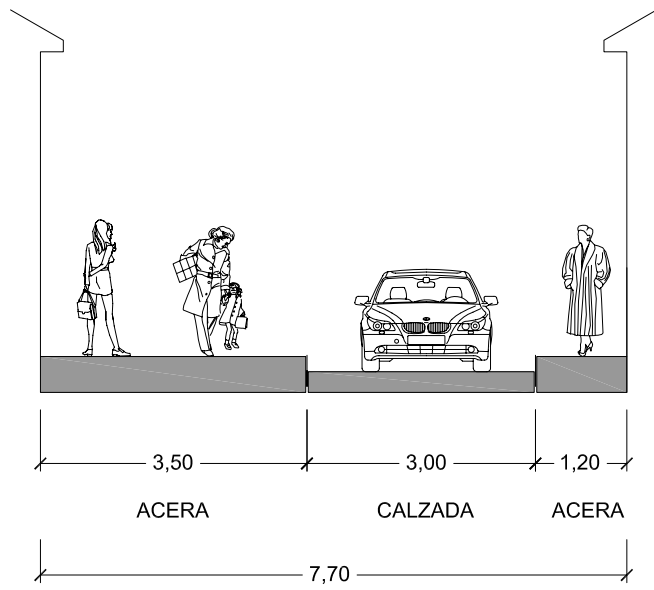


C/ COMUNEROS DE CASTILLA

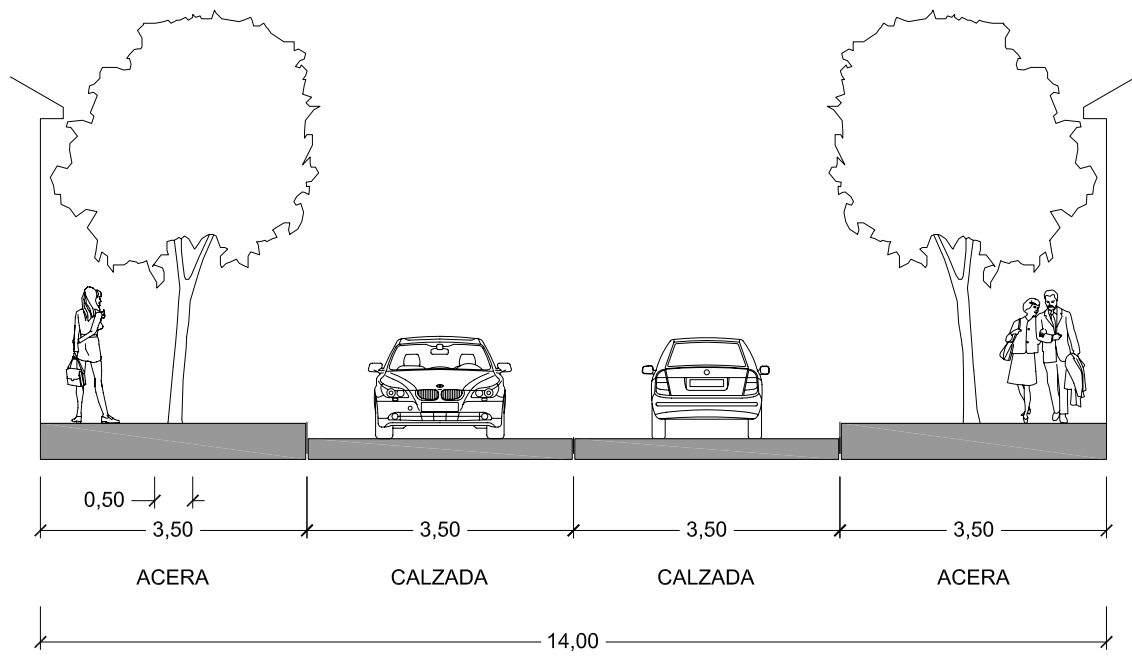


C/ JUAN RAMÓN JIMÉNEZ

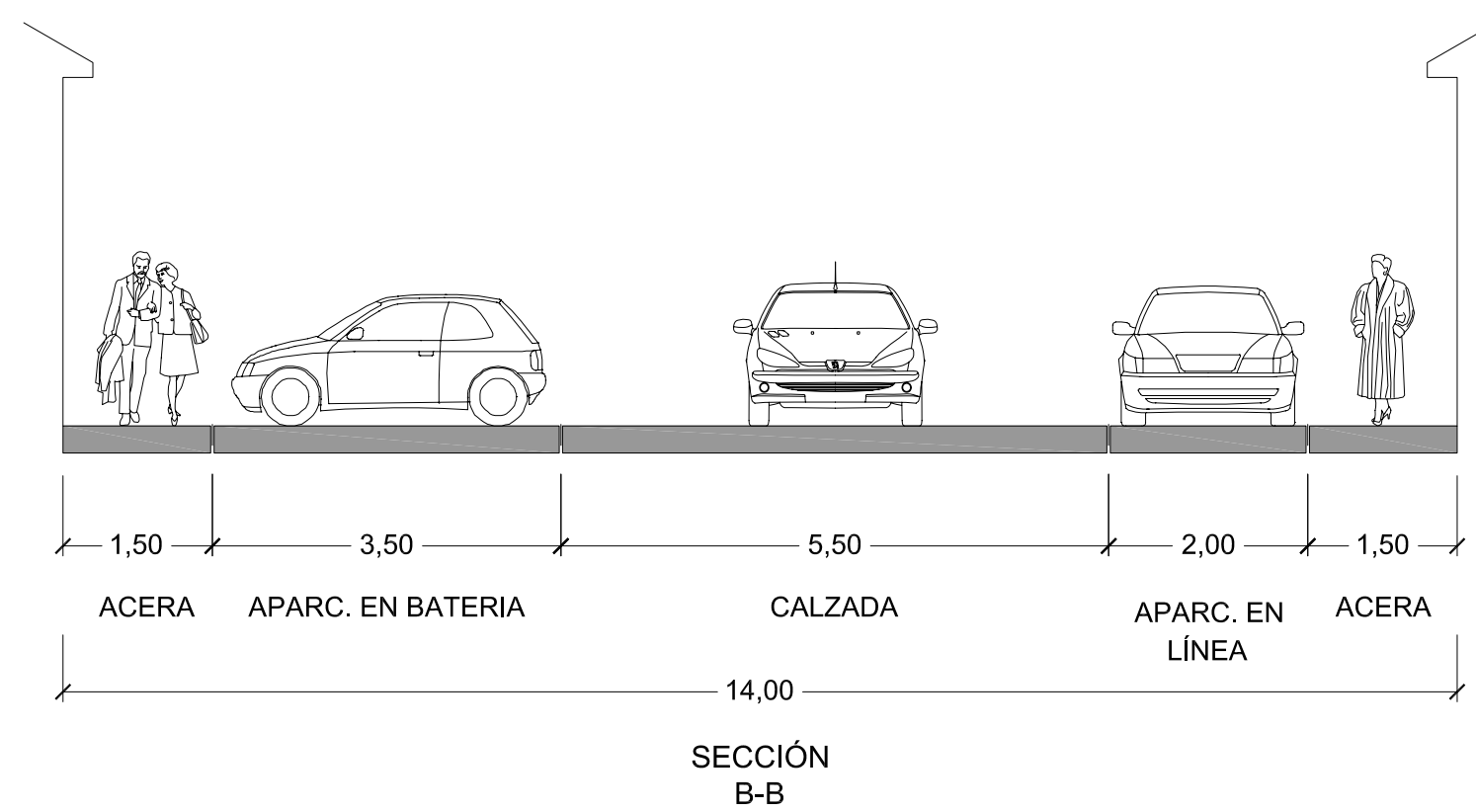
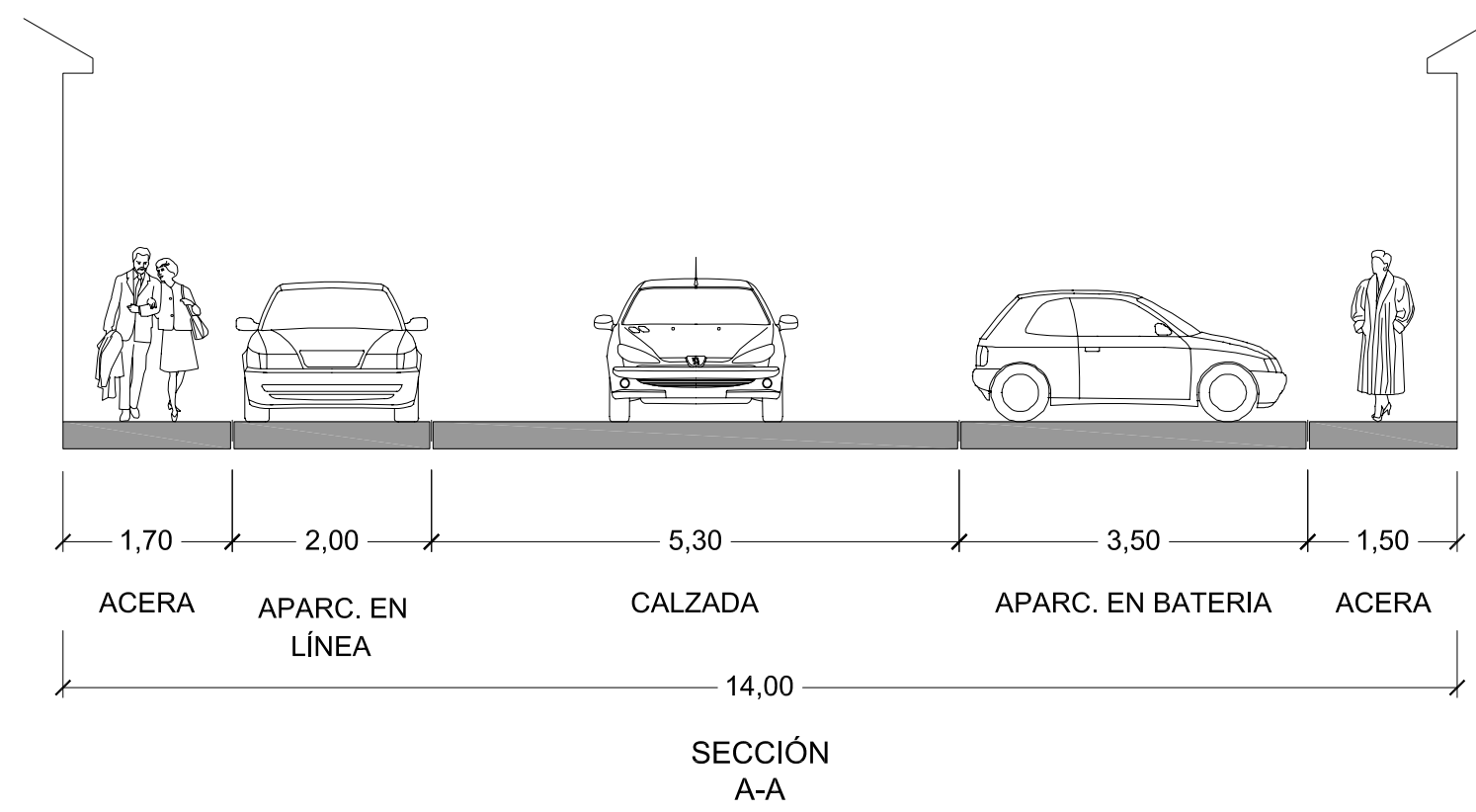
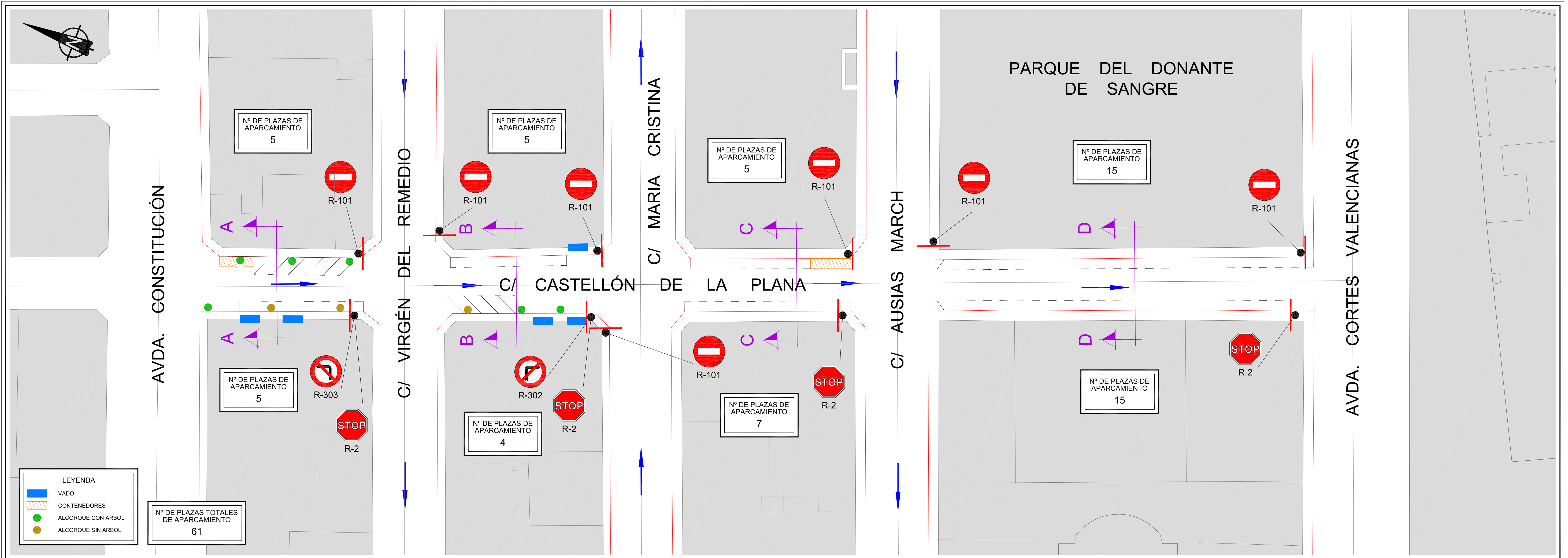
SECCIONES PROPUESTAS



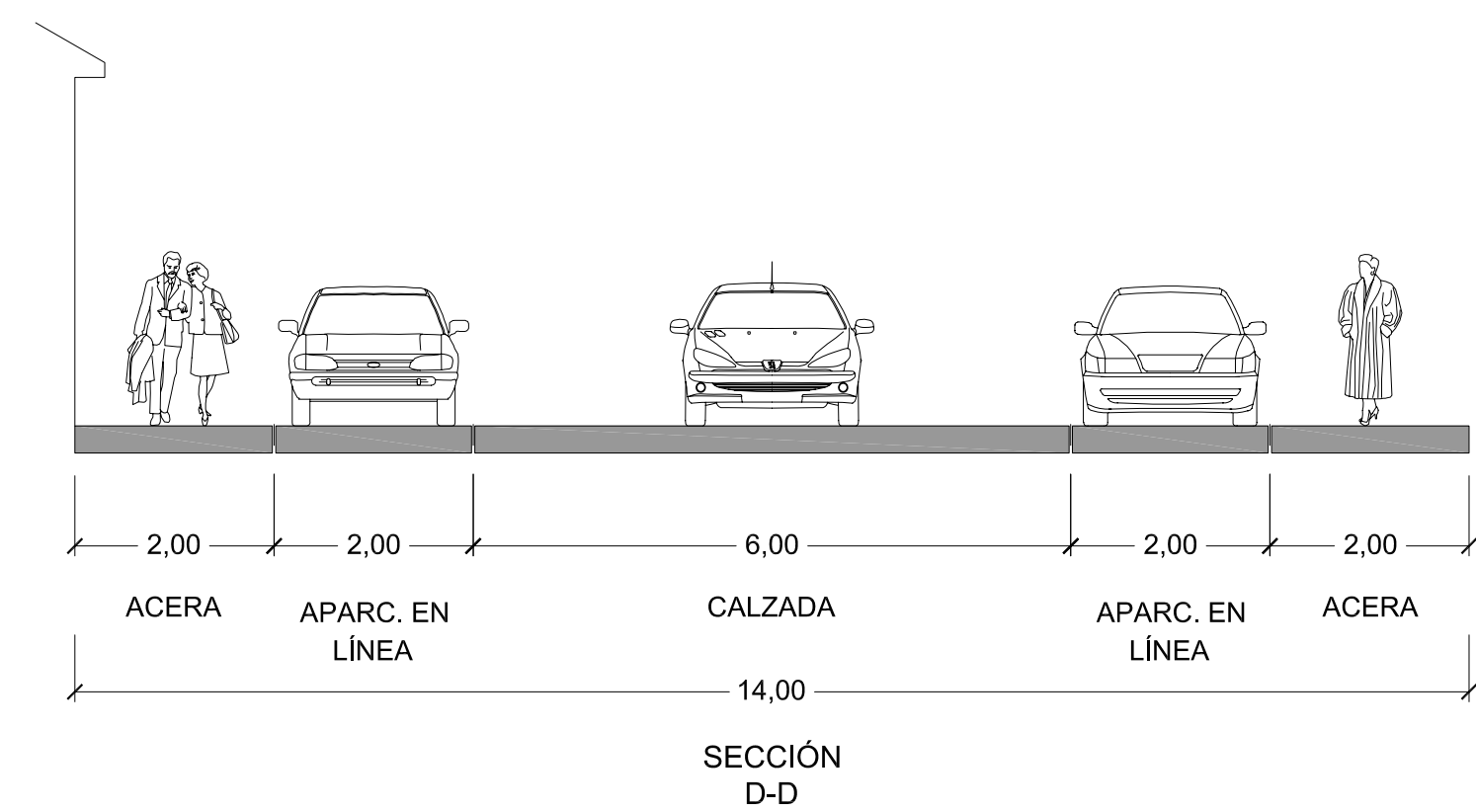
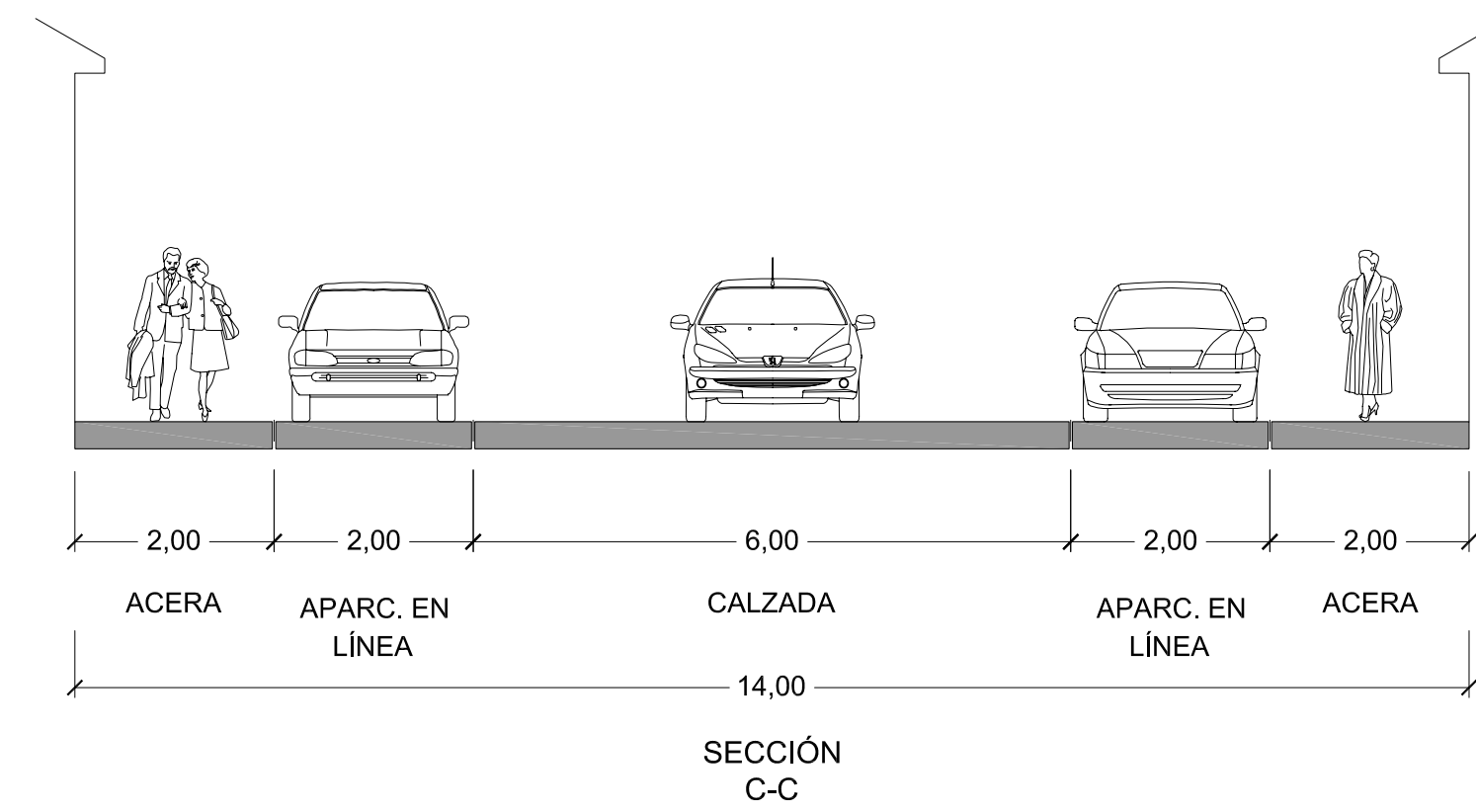
C/ COMUNEROS DE CASTILLA
EN LA SALIDA DE COLEGIO

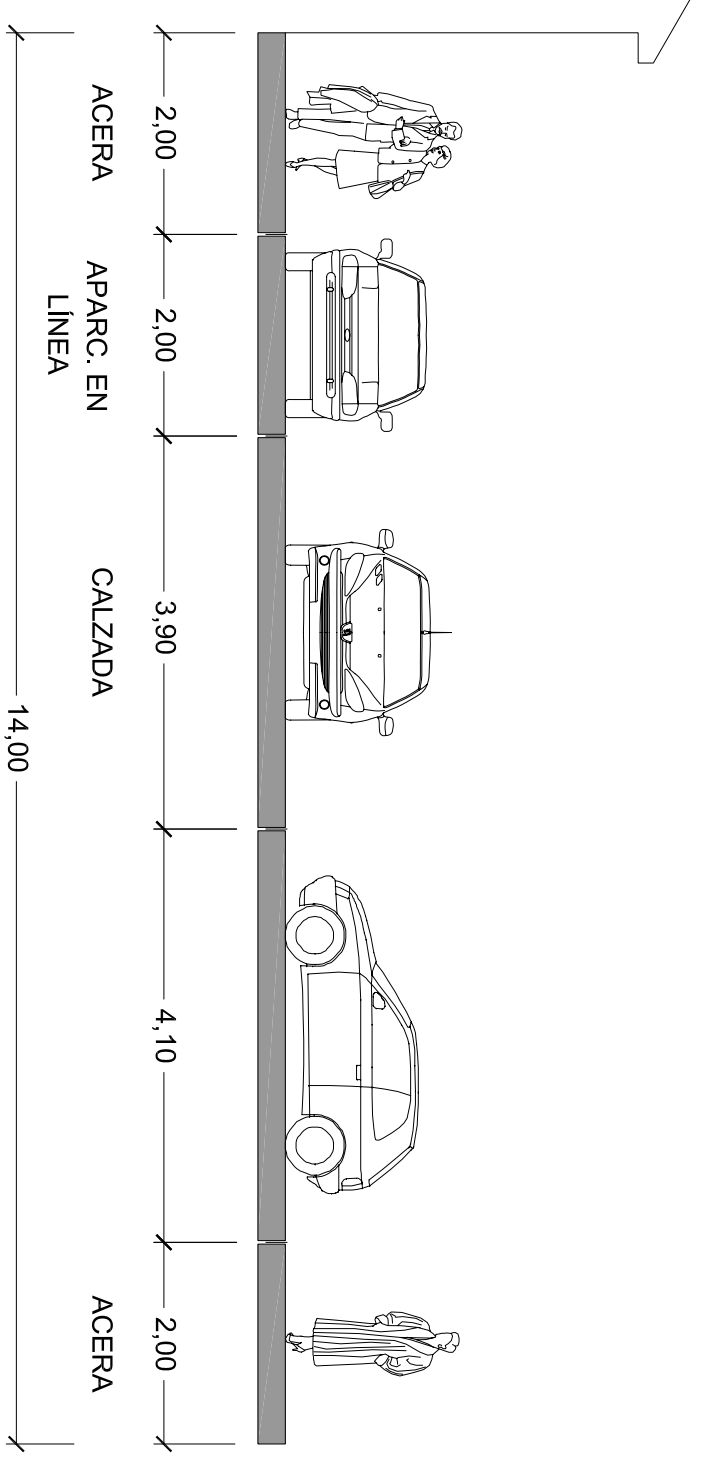
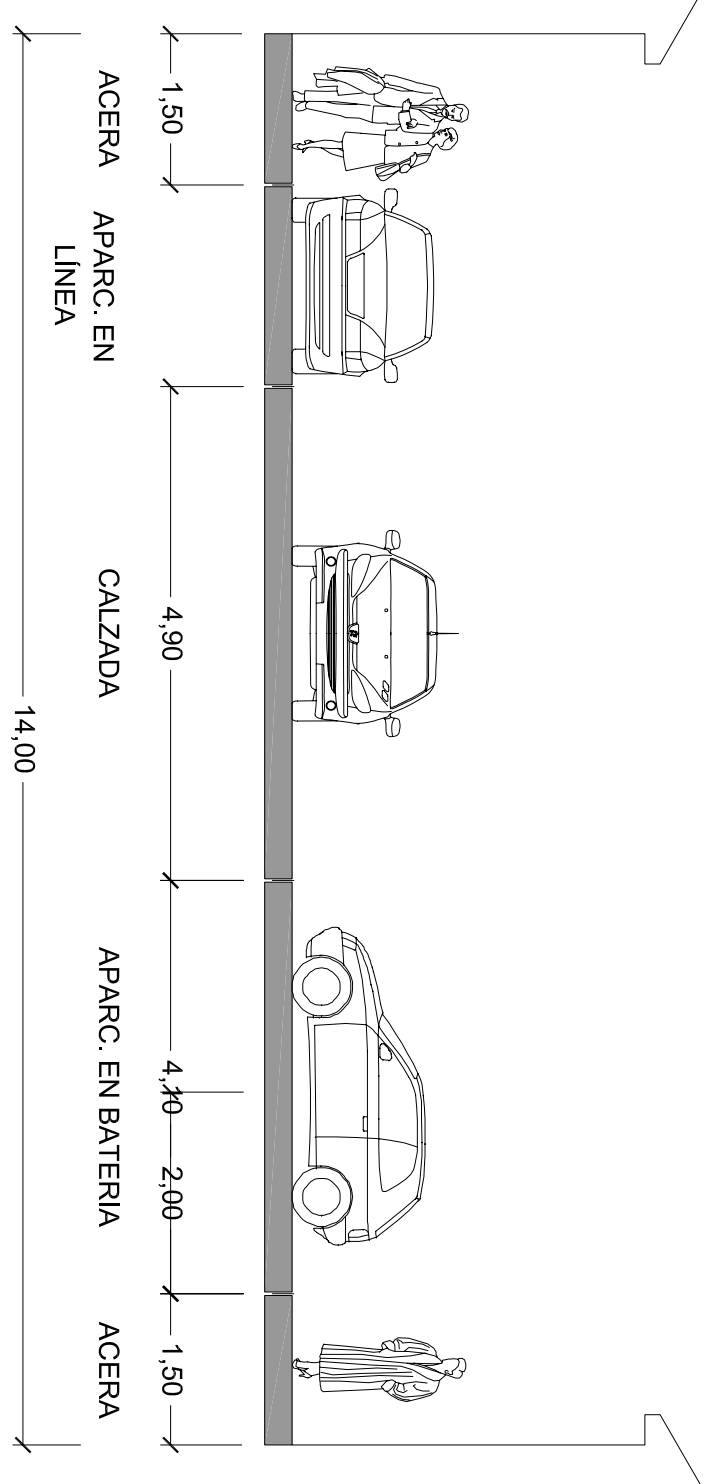
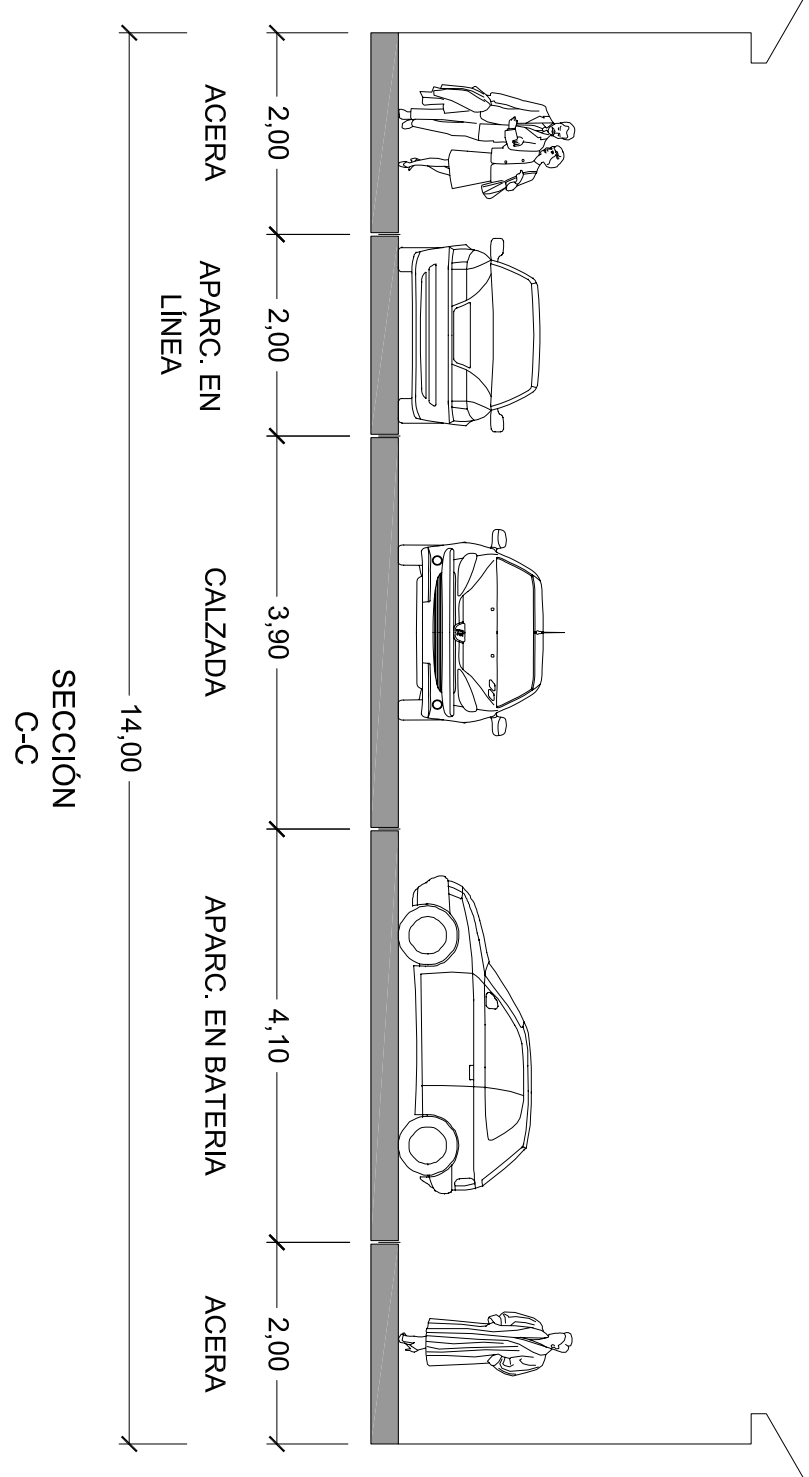
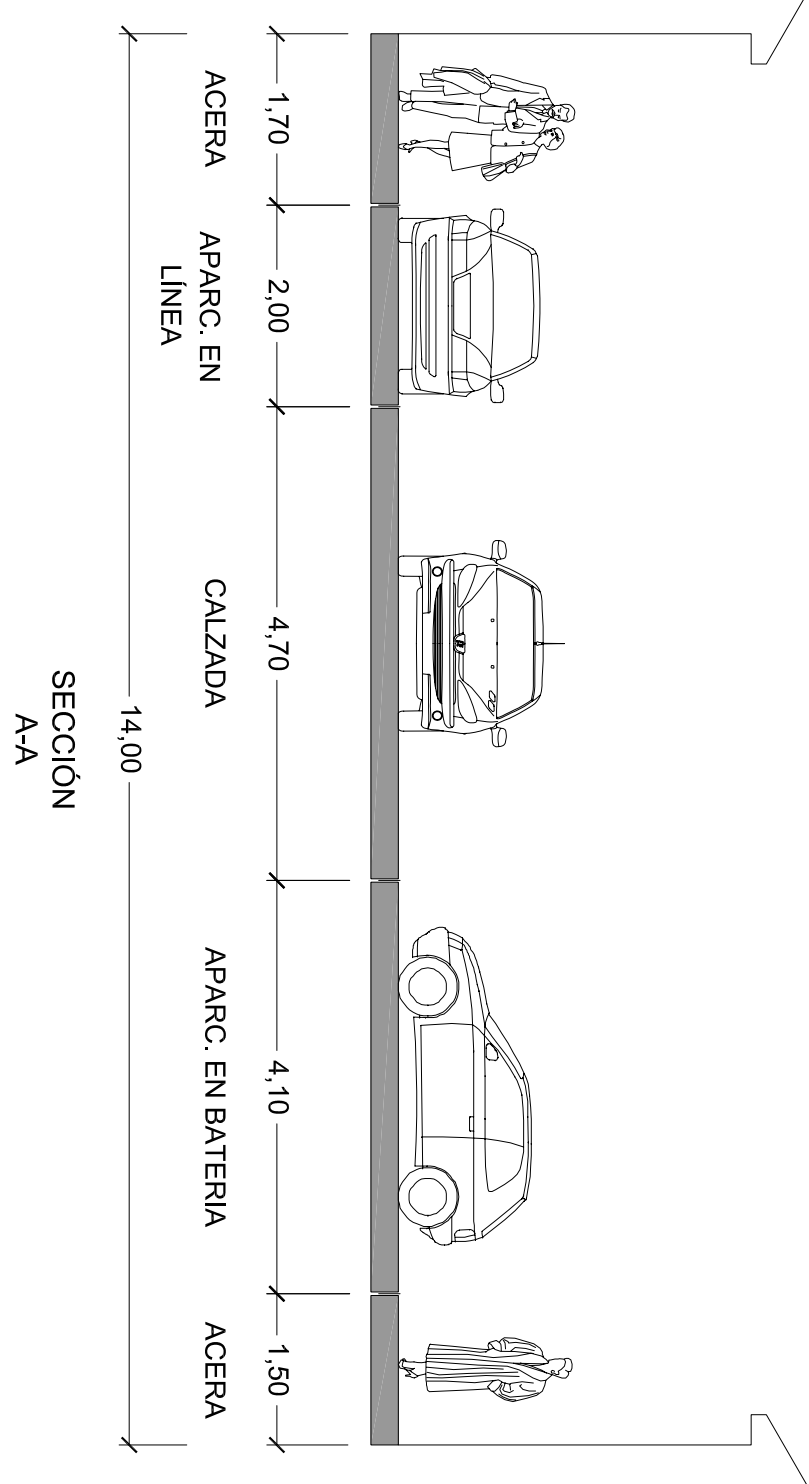
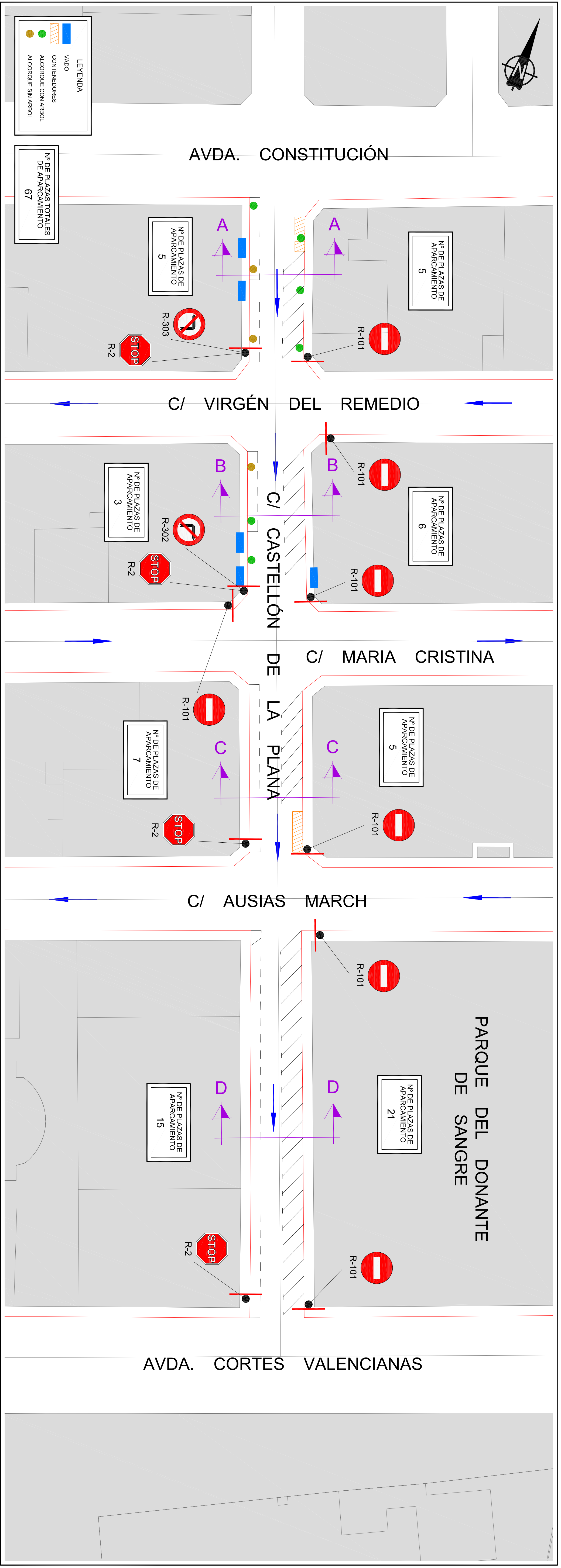


C/ JUAN RAMÓN JIMÉNEZ
EN EL PASO DE PEATONES



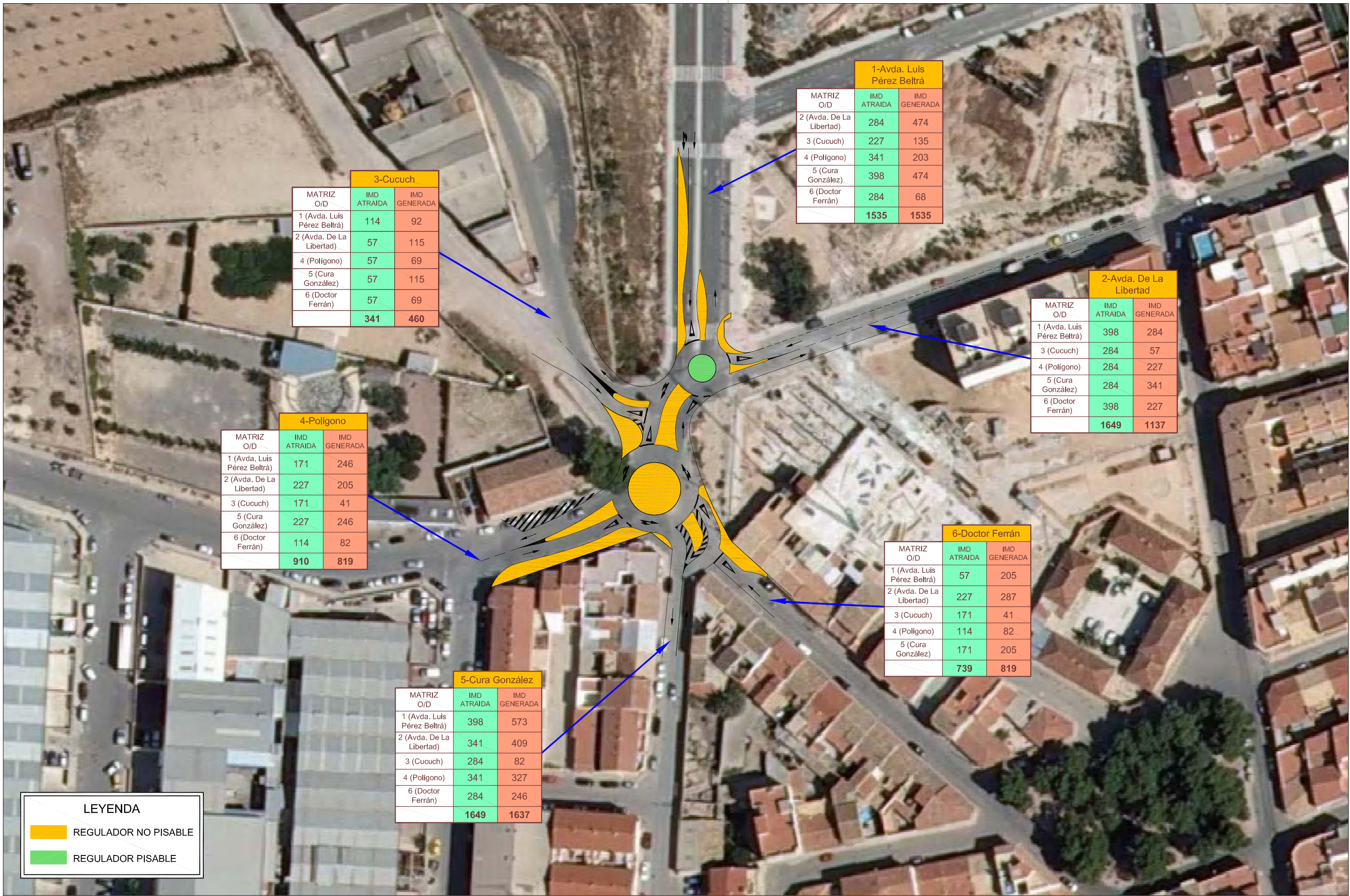
ESCALA SECCIONES
1/75

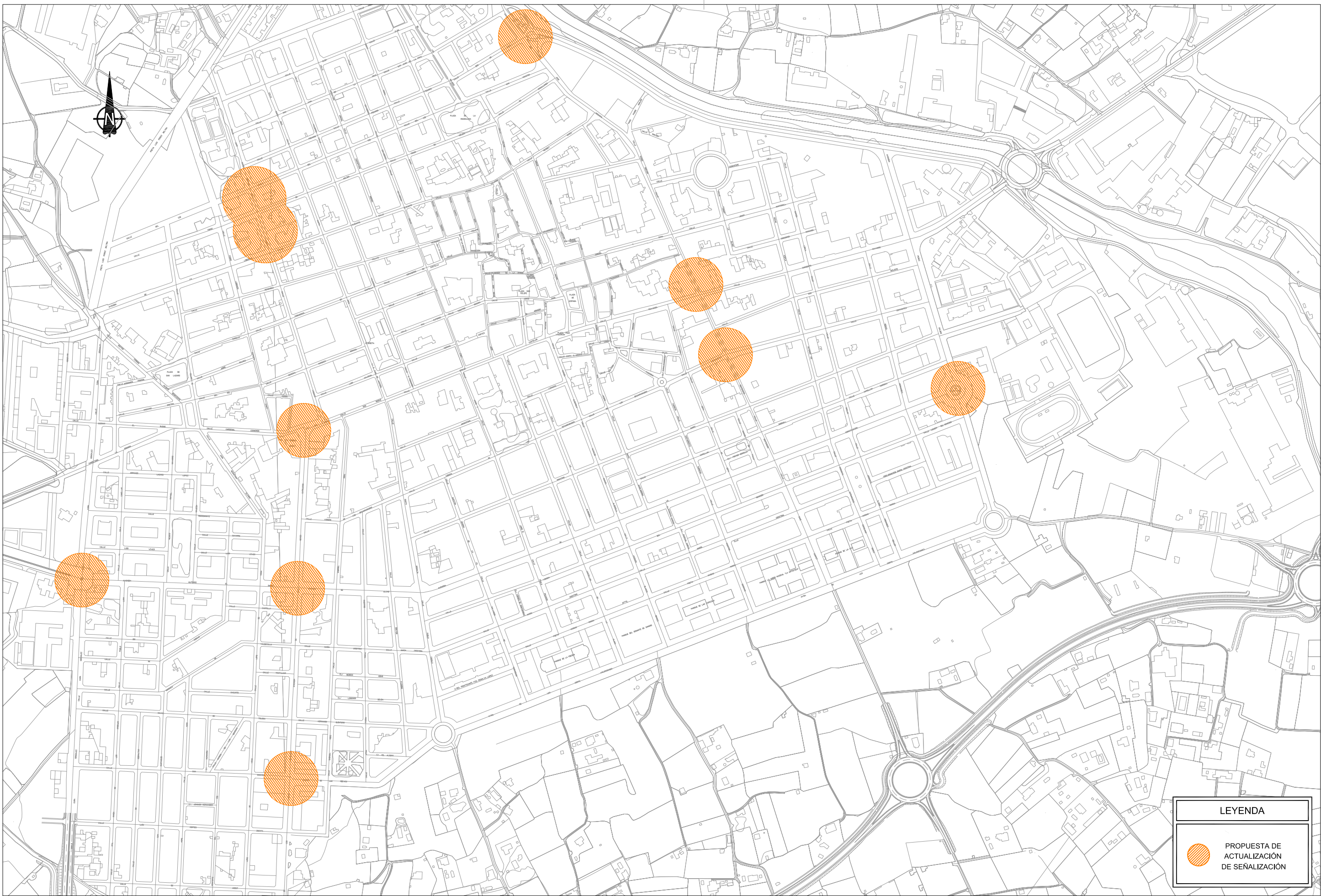


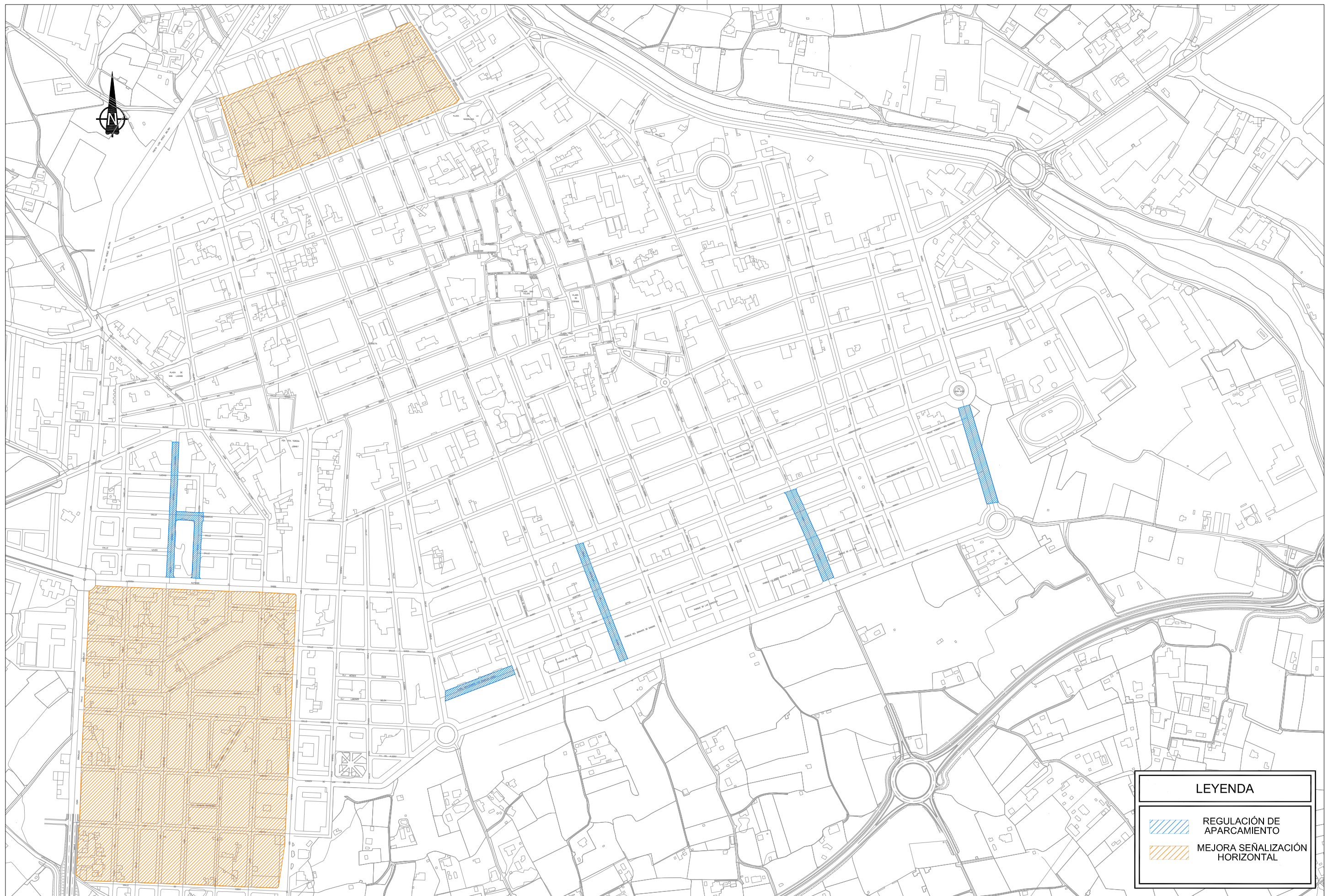


ESCALA SECCIONES
1/75











LEYENDA

 REGULACIÓN DE APARCAMIENTO

 MEJORA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

